



Elsa Gody-Baubau Jean-Pierre Lelièvre Pascal Maiche Alain Paris Caroline Rivière
Commissaires Priseurs

10, rue Claude Bernard 28 630 Le Coudray Tél : 02 37 88 28 28 - Fax : 02 37 88 28 20 E-mail : chartres@galeriedechartres.com
RCS Chartres 309 495 596 N° Intracommunautaire FR 84 309 495 596 Membres du groupe Ivoire France

MOTOS ET AUTOMOBILES DE COLLECTION

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

SAMEDI 17 SEPTEMBRE 2022 à 14H

Expositions :

Vendredi 16 septembre de 14h à 18h - Samedi 17 septembre de 10h à 12h

Conseillers techniques :

- pour les motos : Julien Galoin 06 66 56 27 91

- pour les automobiles : Ulysse James 07 631 631 52

Les véhicules sont vendus tels que présentés, avec leurs défauts et imperfections, la présence ou non de documents, la lecture des compteurs kilométriques est notée à titre indicatif.

Une attestation de vente sera délivrée avec chaque véhicule, ni le propriétaire ni la SVV Galerie de Chartres ne peuvent être tenus pour responsables de la procédure d'immatriculation de ces véhicules dans votre pays.

Nous rappelons aux acheteurs qu'il est de leur responsabilité d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement.

Les informations résultant du catalogue, des étiquettes ou annonces verbales sont l'expression de notre appréciation du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

Retrait des lots :

Les adjudicataires devront impérativement retirer leurs achats avant le mercredi 21 septembre.

Possibilité de retirer les lots les

- dimanche 18 septembre sur RDV

- lundi 19, mardi 20 et mercredi 21 septembre de 08h30 à 12h et de 14h à 18h.

Passé ce délai, les motos seront transportées en garde-meubles à la charge de l'acquéreur.

- 1 Cyclomoteur La Goëlette - 1952
Numéro de moteur : 4825
Numéro de cadre : 4823
Moteur monocylindre 2-temps de 49cc, 2 vitesses.
Bel exemplaire restauré d'un cyclomoteur La Goëlette à moteur Veloto Paris, ingénieur Giuseppe Remondini.
Phare Radios, selle Wolber, feu arrière Soubitez, frein avant à patins Mafac, dérailleur Simplex, volant magnétique Wageor Paris.
Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).

- 2 Cyclomoteur C.Foucaux - 1952
 Numéro de cadre : L4451 (indication CG)
 Numéro de moteur : 4451
 Moteur monocylindre 2-temps de 49cc, 2 vitesses.
 Bel exemplaire restauré d'un cyclomoteur Camille Foucaux, Montrouge, à moteur Veloto,
 Paris, conçu par l'ingénieur Giuseppe Remondini.
 Phare Soubitez, sonnette timbre St Christophe, carburateur Zénith.
 Carte grise française au format SIV, date de première mise en circulation le 01/01/1952.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 500 / 900
- 3 Cyclomoteur Chaplait 52S - 1953
 Numéro de cadre : 206870
 Numéro de moteur : 206870
 Moteur monocylindre 2-temps de 49cc, 2 vitesses.
 Bel exemplaire restauré d'un cyclomoteur Chaplait, constructeur de Clamart, à moteur Le Poulain.
 Selle Idéale, carburateur Zénith, éclairage avant Auteroche, dérailleur Cyclo.
 Carte grise française au format SIV, date de première mise en circulation le 01/01/1953.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 500 / 900
- 4 Cyclomoteur AutoMoto CMLE - c.1953
 Moteur monocylindre 2-temps de 49cc, monovitesse.
 Modèle "luxe" de la firme de St Etienne à moteur Marquet.
 Exemplaire dans sa patine d'origine, moteur non bloqué à restaurer.
 Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350
- 5 Mobylette Motoconfort type CG - 1959
 Numéro de moteur: 2156213
 Moteur monocylindre 2-temps de 49,9cc
 Première version de la série BG/CG, elle adopte une transmission par courroie-galet avec levier sur cadre tube, remplacé par un cadre en tôle emboutie à partir de 1960.
 Exemplaire dans sa patine d'origine, moteur non bloqué à restaurer.
 Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350

- 6 Peugeot 102 MS - c.1968
Numéro de cadre : 5872099
Moteur monocylindre 2-temps de 49,9cc.
L'incontournable cyclomoteur du constructeur au lion dans sa version MS qui reçoit suspensions arrière et bras oscillant.
Exemplaire en bel état de présentation dans sa peinture d'origine, vendu neuf par le concessionnaire Peugeot A.Conord de Chartres, moteur non bloqué à redémarrer.
Fêlure sur cuvelage de phare.
Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350
- 7 Peugeot 102 MT - c.1968
Numéro de cadre : 5544739
Moteur monocylindre 2-temps de 49,9cc.
Lecture du compteur kilométrique : 16416 km
Exemplaire en bel état de présentation, moteur non bloqué à redémarrer, accompagné de sa notice et sa carte de garantie originale.
Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350
- 8 Solex 6000 - 1973
Numéro de cadre : 6083177
Moteur monocylindre 2-temps de 49,9cc à transmission par arbre.
Le Solex démarre sa révolution avec l'arrivée des modèles "Flash", nouveau cadre, nouvelles couleurs et nouveau moteur à transmission par arbre pour la version 6000.
Exemplaire en bel état de présentation, vendu neuf par le concessionnaire Solex de Sevrans, R.Christ, moteur non bloqué, phare non d'origine, à restaurer.
Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350
- 9 Cyclomoteur Gitane Testi Pull - c.1974
Numéro de cadre : PU31968
Moteur monocylindre 2-temps Minarelli de 49,9cc.
Le constructeur Italien proposera durant les années 70 tout une gamme de beaux cyclomoteurs à moteur Minarelli, dont ce mini-cyclo aux lignes atypiques.
Exemplaire en bon état de présentation, à restaurer.
Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350

- 10 Cyclomoteur MBK CT 50 - c.1988
 Numéro de cadre : 043069
 Lecture du compteur kilométrique : 1756 km
 Moteur monocylindre 2-temps de 49,9cc à graissage séparé.
 Petit utilitaire de 43kg, bien conçu, à transmission par cardan, équipé d'une jupe de protection, de clignotants de deux porte-bagages et d'un top-case.
 Exemplaire en bon état d'origine, à redémarrer.
 Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 400 / 600
- 11 Cyclomoteur Piaggio Ciao - c.2000
 Numéro de cadre : ZAPC 24120 / 00003486
 Moteur monocylindre 2-temps de 49,9cc, transmission par courroie.
 Lecture du compteur kilométrique: 3268 km
 Le cyclomoteur Italien indémodable, fiable et économique, véritable succès commercial de la marque pendant près de 40 ans.
 Exemplaire en bon état de présentation, à redémarrer.
 Cyclomoteur n'ayant jamais été immatriculé et éligible à l'obtention d'une carte grise française.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350
- 12 Mini-moto Moskito - c.2010
 Moteur monocylindre 4-temps à démarrage par lanceur.
 Mini-moto Mozkito, réplique Chinoise du Ko-zaru Z31A.
 Bon état de présentation, à redémarrer.
 Ce véhicule motorisé ne dispose pas de document lui permettant une demande d'immatriculation française.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 300 / 400
- 13 Réservoir de moto Terrot - c.1950.
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 50 / 100
- 14 Réservoir moto entretube - c.1925.
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 50 / 100
- 15 "Cycles Terrot - Dijon - Nouvelle chaine"
 Affiche non entoillée signé d'Ante avec homme tenant une bicyclette et bergère.
 Imp. C. Gérin fils.
 Mauvais état, manques dans le bas et sur les côtés. Déchirures. 140 x 110 cm.
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 100 / 150

- 16 Great Attraction Velocipede Accordéon
 Paire d'aquarelles gouachées situées à Riom le 13 novembre 1871 en l'honneur des époux Louis et Marie Marguerite POUX, l'un représentant un velocipède. 60x46 cm. On y joint un diplôme de "Courses vélocipédiques à Courville sur Eure le 16 juillet 1893".
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 150 / 200
- 17 "Cycles Gladiator - 18 Boulevard Montmartre"
 Affiche non entoillée signée L. W. Lith. Imp. G. Massias.
 Sirène et bicyclette.
 Déchirures sur le bord droit et manques sur la marge inférieure. 100 x 140 cm.
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 300
- 18 L'Ouragan, manufacture de vélocipèdes
 Affiche non entoillée "Dombret ainé et ses fils... St Etienne"
 Village chemin de fer et cycles.
 Roux et Limoux imprimeur.
 Affichette d'un revendeur agent d'Eure-et-Loir.
 Déchirures sur les bords sinon bel état. 80 x 120 cm.
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 300 / 400
- 19 "Bicyclettes Terrot - Dijon"
 Affiche non entoillée signée L. Baylac 94 avec femme et militaire pantalon rouge.
 Imp. Kossuth à Paris.
 Affichette et timbre fiscal d'un revendeur agent, Jules Morin, Châteauneuf.
 Bel état.
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 300
- 20 "Cycles Terrot - Dijon"
 Affiche non entoillée avec scène de militaires, pantalon rouge.
 Signée L. Baylac 93. Imp. Kossuth.
 Déchirures dans le haut. 140 x 95 cm.
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 300

- 21 Moto Rêve type A Genève - 1911
 Numéro de cadre : 23081
 Numéro de moteur : 9066
 Moteur bicylindre en V, 4-temps de 274cc, entraînement par courroie.
 Moto-Rêve représente le haut de gamme de la moto en ce début de 20ème siècle. Sortiront des ateliers Genevois dès 1904 des machines d'une exceptionnelle qualité bénéficiant des meilleures innovations techniques de l'époque, puisées notamment en Angleterre et en Italie.
 Cet exemplaire en excellent état de présentation a bénéficié d'une ancienne restauration de grande qualité.
 Eclairage avant à acétylène Lengs, éclairage arrière Mira, suspension avant Max Badoni, frein arrière à patin sur poulie jante.
 Carte grise française au format SIV, date de première mise en circulation le 01/01/1911.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 8 000 / 13 000
- 22 Motobécane 175 MB1 - c.1925
 Numéro de cadre : 865
 Numéro de moteur : 21197
 Moteur monocylindre 2-temps de 175cc, transmission par courroie.
 Première production Motobécane, la MB1 est une moto légère de 175cc qui sortira en 1924 des usines de Pantin et connaîtra un franc succès jusqu'en 1929 avec quelque 150000 exemplaires vendus. Économique et accessible au plus grand nombre toute une génération de Motocyclistes découvriront la moto au guidon de ce modèle emblématique de la production Française.
 Selle Brooks, frein avant à patins "Le Crocodile".
 Exemplaire restauré en très bel état de présentation.
 Carte grise française de collection au format SIV, date de première mise en circulation le 01/01/1924.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 1 500 / 2 500

- 23 Monet-Goyon 147 Z - c.1927
Numéro de moteur : W24958
Numéro de cadre : Z18 135
Moteur monocylindre 2-temps de 147cc Villiers Mark VIII-C, transmission par chaîne primaire et courroie.
Présentée en 1923, la 147 Z ouvrira définitivement les portes du marché de la moto à
Monet-Goyon. Véritable succès commercial, ce modèle populaire, "fiable et peu cher à l'entretien" se situait à mi-chemin entre la bicyclette à moteur auxiliaire et la moto, utilisant un moteur de fabrication Anglaise Villiers.
Cet exemplaire est une version à moteur Villiers Mark VIII-C de 147cc équipé d'une boîte 2 vitesses à main.
Belle patine d'origine, moteur non bloqué à restaurer.
Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).
- 24 Motobécane B1 - 1929
Numéro de moteur : 81031
Numéro de cadre : 51011
Moteur monocylindre 2-temps de 99cc, entraînement par courroie.
De construction simple et économique cette vaillante petite machine produite par Motobécane à partir de 1929 a pour vocation l'accessibilité à la locomotion motorisée aux classes les moins aisées. Produite jusqu'en 1931 son évolution prendra la forme d'une véritable petite moto avec l'arrivée de la B1V au catalogue 1933.
Exemplaire dans une belle patine d'origine, moteur non bloqué, à restaurer.
Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).

1 500 / 2 500

300 / 500

- 25 René Gillet 350 Type H Entretube - 1928
 Numéro de cadre : 6983
 Numéro de moteur : 6983
 Moteur monocylindre 4-temps de 346cc à soupapes latérales et boîte 3 vitesses.
 Sortie à l'hiver 1927 des usines Gillet, la type H se présente comme la digne descendante de la type G dans une version monocylindre. Une moto robuste et élégante dans sa version entretube à la faculté d'être attelée, qui deviendra réservoir en selle à partir de 1929 puis équipée d'une innovante suspension arrière à l'orée des années 30. Cet exemplaire a bénéficié d'une restauration complète de très belle qualité à la mécanique fonctionnelle.
 Carte grise Française, date de première mise en circulation non spécifiée.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 7 500 / 10 000
- 26 BMA Dédé type FO à moteur Aubier et Dunne 100 DX - c.1934
 Numéro de série : 1795
 Moteur monocylindre 2-temps de 98cc, monovitesse.
 BMA à moteur Aubier et Dunne (Saint-Amand-Les-Eaux) à restaurer, moteur non bloqué.
 Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 250 / 350
- 27 Motoconfort T1V2 "Grand luxe" c.1935
 Numéro de cadre : 226733
 Numéro de moteur : 226739
 Moteur monocylindre 2-temps de 98cc, 2 vitesses.
 La BMA adopte les lignes de la moto moderne sous le coup de crayon du talentueux Georges Hamel et reçoit une boîte 2 vitesses avec embrayage.
 Exemplaire dans une belle patine d'origine, moteur non bloqué à remettre en marche.
 Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 500 / 800

- 28 Moto Train 175 M5 1800 - c.1935
Numéro de cadre : 1975
Numéro de moteur : 18438
Moteur monocylindre 2-temps de 175cc, boîte 2 vitesses à main.
Louis Emile Train, talentueux ingénieur mécanicien de Saint-Etienne passé par l'usine De Dion-Bouton, et pionnier de l'aviation Française, délaissera le monde des "fous volants" à la suite d'un dramatique accident pour se consacrer quasi-exclusivement à la production motocycliste. Il achètera la firme Parisienne Lurquin-Coudert en 1914 puis produira ses propres motos portant son nom à partir de 1927.
Exemplaire restauré en très bel état de présentation.
Carte grise Française au format SIV, date de première mise en circulation le 17/04/1945
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).
- 29 NSU 251 OSL - 1938
Numéro de cadre : 1065030
Numéro de moteur : 288301
Lecture du compteur kilométrique: 15811 km
Moteur monocylindre 4-temps de 243cc à soupapes culbutées et boîte 4 vitesses.
Principalement constructeur de cycles et d'automobiles à ses origines, la firme Allemande de Neckarsulm réorientera sa production vers les motocycles à la fin des années 1920. Un modèle s'illustrera tout particulièrement par ses performances et sa robustesse, la 251 OSL.
Son moteur culbuté de 243cc et ses organes enclos séduiront les motocyclistes comme les troupes armées, on trouvera également des dérivés sur les terrains de cross continentaux aux mains d'ingénieurs préparateurs pilotes. Elle sera remplacée au catalogue à partir de 1952 par la 250 Max à arbre à cames en tête.
Cet exemplaire a bénéficié d'une restauration complète de très belle qualité à la mécanique fonctionnelle.
Carte grise Française, date de première mise en circulation le 01/01/1938.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).
- 1 500 / 2 500
- 4 500 / 6 000

- 30 Terrot 250 OSSP - c.1939
 Numéro de cadre : 265507
 Numéro de moteur : 124596
 Numéro de boîte : 136715
 Moteur monocylindre 4-temps de 249cc à soupapes culbutées, boîte 4 vitesses par sélecteur au pied.
 Modèle haut de gamme de la firme Terrot, la 250 Supersport dispose d'un moteur de 249cc avec ressorts de culbuteurs à pincettes, alimenté par un carburateur AMAC incliné à doubles manettes, lui même relié à un beau réservoir d'essence de type "Aérospot", permettant à son pilote de dépasser les 100km/h au guidon de son élégante machine.
 Cet exemplaire a bénéficié d'une ancienne restauration de très belle qualité, moteur non bloqué, à redémarrer.
 Carte grise Française au format SIV, date de première mise en circulation le 28/04/1950.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 3 000 / 5 000
- 31 NSU Quick 98 - c.1948
 Numéro de moteur : 82952
 Moteur monocylindre 2-temps de 98cc, 2 vitesses.
 Exemplaire à restaurer, moteur non bloqué.
 Ce véhicule ne dispose pas de document, il sera néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 200 / 350
- 32 Moto 200cc à moteur Zundapp - c.1941
 Numéro de cadre : AM1 140745
 Lecture du compteur kilométrique : 1690km.
 Moteur monocylindre 2-temps de 200cc, 3 vitesses.
 Belle fourche parallélogramme en tôle emboutie, carburateur Amac.
 Exemplaire anciennement restauré avec pièces de provenance diverses, fonctionnel en bel état de présentation.
 Carte grise Française, date de première mise en circulation le 01/01/1941, type non spécifié,
 marque Zundapp.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 2 000 / 3 000

33 René Gillet 750 type K – c.1948
Numéro de cadre 9339CD6303
Lecture du compteur kilométrique : 14011 km.
Moteur bicylindre en V 4-temps de 750cc à soupapes latérales, allumage par magnéto, boîte 4 vitesses.
Fruit du travail d'un formidable autodidacte nommé René Gillet, qui fabriquera sa première motocyclette en 1895 à l'âge de 16 ans, la doyenne des marques françaises présentera son premier bicylindre en V de 500cc, le type E en 1905, moteur qu'elle ne cessera de faire évoluer durant 50 années consécutives. A partir de 1922 l'usine équipera également l'administration et l'armée.
Exemple de robustesse à la capacité d'être attelée, elle dispose d'une innovante suspension arrière et d'un imposant bicylindre en V de 750cc.
Exemplaire dans un très bel état de présentation, moteur non bloqué, à remettre en marche.
Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).

9 000 / 14 000

34 Monet-Goyon S3GA - c.1946
Numéro de moteur : 3989
Moteur Villiers 2-temps de 98cc, 3 vitesses par sélecteur au réservoir.
Première version de la S3G à réservoir à décor ailé, ce modèle très représentatif des petites cylindrées populaires de l'immédiate après-guerre restera au catalogue Monet-Goyon pendant presque une décennie recevant un certain nombre d'améliorations au fil des ans.
Absence du carter d'allumage, moteur non bloqué, à restaurer.
Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).

250 / 400

- 35 Terrot 100 M344 - 1947
 Numéro de cadre : 286506
 Numéro de moteur : 286506
 Moteur monocylindre 2-temps de 100cc, boîte 3 vitesses par sélecteur au pied.
 Quand la BMA devenait moto. Exemple restauré dans un bel état de
 présentation d'une
 type M344. Réservoir "Aérosport", double échappement terminé par des silencieux
 en
 fuseaux, selle en cuir et 3 vitesses aux pieds composent ce modèle populaire de
 100cc
 équipé comme une véritable moto.
 Fonctionnelle, accompagnée de son casque d'époque aux couleurs assorties au
 réservoir.
 Elle est accompagnée de sa carte grise Française, date de première mise en
 circulation le
 01/01/1947.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le
 mercredi 21 septembre 2022). 1 300 / 2 000
- 36 Peugeot 125 type 56 - 1949
 Numéro de cadre : 558761
 Numéro de moteur : 558761
 Moteur monocylindre 2-temps de 122cc, boîte 4 vitesses par sélecteur au pied.
 Modèle emblématique des petites populaires Françaises de l'après-guerre, cette
 type 56 en
 très bel état de présentation et fonctionnelle a bénéficié d'une restauration
 complète de belle
 qualité.
 Elle est accompagnée de sa carte grise Française, date de première mise en
 circulation le
 01/01/1949.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le
 mercredi 21 septembre 2022). 1 300 / 2 000
- 37 Ariel 1000 MK2 Square Four - 1955
 Numéro de cadre : PS617
 Numéro de moteur : GL600
 Lecture du compteur : 46365 Miles.
 Moteur 4 cylindres en carré, 4-temps de 996cc à soupapes culbutées, boîte 4
 vitesses.
 Il aura fallu une bonne dose d'audace et de génie à l'ingénieur Edward Turner
 pour
 concevoir un des modèles les plus emblématiques de l'histoire de la moto. Un
 moteur 4
 cylindres en carré tout en aluminium à soupapes culbutées et quatre tubes
 d'échappement
 pour cette ultime version MK2, assurant un couple prodigieux à une partie cycle
 bien conçue
 et à la faculté d'être attelée.
 Exemple fonctionnel en bel état de présentation, culasse récemment restaurée.
 Carte grise Française, date de première immatriculation le 28/05/1955.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le
 mercredi 21 septembre 2022). 15 000 / 20 000

- 38 Horex Regina 400 - c.1955
 Numéro de cadre : 061466455
 Numéro de moteur : 061466455
 Lecture du compteur kilométrique : 66940 km
 Moteur monocylindre 4-temps de 399cc à soupapes culbutées, 4 vitesses.
 Moto aux lignes élégantes à la capacité d'être attelée, la plus grosse cylindrée de la gamme
 Régina adopte un bloc moteur de 399cc à soupapes culbutées d'excellente fabrication.
 Exemplaire restauré en excellent état de présentation, à redémarrer.
 Carte grise Française au format SIV, date de première mise en circulation le 11/06/1956.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 3 000 / 5 000
- 39 Motobécane Z 23 C - 1957
 Numéro de cadre : 765140
 Numéro de moteur : 764819
 Lecture du compteur kilométrique 25208 km.
 Moteur monocylindre de 175cc, 4 vitesses par sélecteur au pied.
 Modèle haut de gamme et performant de chez Motobécane, la "Mobysuper 56" adopte la suspension arrière par bras-oscillant et amortisseurs hydrauliques et dispose d'un bloc moteur à graissage sous pression par pompe.
 Exemplaire à finir de restaurer.
 Elle est accompagnée de sa carte grise Française, date de première mise en circulation le 01/01/1957.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 700 / 1 200
- 40 Horex 350 Resident - 1960
 Numéro de cadre : 084660
 Numéro de moteur : 083710
 Lecture du compteur kilométrique: 00505km
 Moteur monocylindre 4-temps de 350cc à soupapes culbutées, 4 vitesses.
 Dans la lignée de la Regina, Horex proposera à partir de 1956 le modèle Resident qui conservera une partie des caractéristiques qui a fait le succès de la marque, carter de chaîne étanche, lignes élégantes aux détails soignés, son bloc moteur culbuté devient super carré lui assurant un gain de puissance.
 Exemplaire restauré en excellent état de présentation, à redémarrer.
 Carte grise Française au format SIV, date de première mise en circulation le 19/12/1960.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 3 000 / 5 000

- 41 Honda CB 125 K5 - 1974
 Numéro de cadre : CB125-5051109
 Lecture du compteur kilométrique : 5855 km
 Moteur bicylindre 4-temps de 124cc à simple ACT, 5 vitesses.
 La 125 Japonaise qui a tout d'une grande avec son bicylindre à arbre à cames en tête et sa boîte à 5 rapports.
 Exemplaire en état d'origine, moteur non bloqué, vendu neuf par le concessionnaire parisien Moto-Bastille.
 Carte grise Française au format SIV, date de première mise en circulation le 15/01/1975.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 900 / 1 500
- 42 Suzuki B120 - 1976
 Numéro de cadre : 162511
 Numéro de moteur : 162973
 Lecture du compteur kilométrique: 9791km
 Moteur monocylindre 2-temps de 118cc, 4 vitesses.
 Ce modèle populaire du constructeur nippon mut par un petit moteur 2-temps fiable et économique à graissage séparé sera un véritable succès commercial jusqu'en 1977.
 Exemplaire en bon état d'origine, faible kilométrage, moteur non bloqué, à remettre en marche.
 Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection. Immatriculation CN-245-BS, date de première mise en circulation le 08/04/1976.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 500 / 900
- 43 Suzuki TC 125A - 1976
 Numéro de cadre : 57178
 Numéro de moteur : 57160
 Moteur monocylindre 2-temps de 123cc, boîte 4 x 2 vitesses.
 Lecture du compteur kilométrique: 10967 km.
 "The Prospector" modèle initialement destiné au marché Américain dérivé de la TS est équipé d'une innovante boîte 4 x 2 vitesses pour une utilisation sur route et off-road.
 Ce rare exemplaire au faible kilométrage dans sa peinture "Laredo Red" d'origine, en bon état général présente néanmoins des traces d'oxydation sur ses tubes de fourche, le cache latéral droit est absent, et une fixation du cache latéral gauche est cassée, on note également l'ajout d'un commodo gauche auxiliaire.
 État d'origine, moteur tournant.
 Carte grise Française, date de première immatriculation le 20/05/1976.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 600 / 1 000

- 44 Suzuki 125 GT - 1977
 VELO SUZUKI GT125
 N° d'immatriculation : 3542 RD 28
 N° série type : 71547
 DMEC : 12/12/1977
 Energie : ES
 Puissance : 1
 AVEC CARTE GRISE
 Suzuki 125 GT - 1977
 Sortie en 1974 des usines du constructeur Nippon, équipée d'un bicylindre 2-temps et d'une boîte 5 vitesses, cette petite cylindrée aux qualités sportives était annoncée pour 16cv et 125km/h en pointe. Elle restera au catalogue jusqu'au début des années 80 avec pour ultime évolution la version "Gold Label" puis la X4. Moteur bicylindre 2-temps de 124 cm³, 5 vitesses par sélecteur au pied.
 Numéro de cadre: 71547
 Numéro de moteur: 81772
 Lecture du compteur kilométrique: 37442 km.
 Ancienne restauration, moteur non bloqué, à remettre en marche.
 Carte grise Française, date de première mise en circulation 12/12/1977. Conseillé technique : Julien Galoin - Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 1 500 / 2 000
- 45 Matchless G80 500 - 1988
 Numéro de cadre : SMMG50407J-N223650
 Lecture du compteur kilométrique : 970 Miles.
 Moteur monocylindre Rotax 4-temps de 494cc à simple ACT, 5 vitesses.
 La marque anglaise Matchless sous la houlette de Lee Harris tentera un audacieux retour
 deux décennies après la fermeture de l'usine de Plumstead, en présentant une version modernisée à moteur Rotax de la mythique G80.
 Cet exemplaire en bon état de présentation équipé d'un double disque et d'un démarreur électrique (options d'époque) et au très faible kilométrage nécessitera une remise en route après quelques années d'inactivité.
 Livret du propriétaire et certificat d'immatriculation Anglais accompagne le véhicule.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 1 000 / 1 800
- 46 BMW K1200 RS - 1998
 Numéro de série : WB10544B6WZA30029
 Lecture du compteur kilométrique : 036847 km
 Moteur 4 cylindres en ligne, 4-temps de 1171cc, 6 rapports.
 Routière sportive dotée d'un 4 cylindres en ligne développant 130 CV pour une vitesse de pointe donnée de 247 km/h.
 Cet exemplaire en bon état de présentation dans sa livrée jaune à damier nécessitera une remise en route après quelques années d'inactivité.
 Carte grise Française, date de première immatriculation le 28/10/1998.
 Conseillé technique : Julien Galoin
 Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022). 1 200 / 2 000

47 Lot Cagiva Raptor 650 - 2002
Numéros de série : ZCGM210AC1V000913/ ZCGM210AC1V000831
Moteur bicylindre en V, 4-temps de 645cc, 6 rapports.
La "Mini-Raptor" du constructeur Italien est pourvu d'un beau cadre treillis et d'un moteur de conception Suzuki lui assurant une bonne maniabilité et un comportement routier joueur.
Ce lot contient 2 motos ainsi qu'un ensemble de pièces neuves et d'occasions.
Absence des documents d'immatriculation, présence des clés de contact.
Vendue pour pièces.
Conseillé technique : Julien Galoin
Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).

900 / 1 500

TRIUMPH TR2 1955

Numéro de série : TS 7903

Carrosserie : EB 7897 - 840781

Année modèle : 1955

Kilométrage (non garanti) : 99.694 km

Modèle portes courtes

Un seul propriétaire depuis 40 ans

Restauration ancienne non roulante

Équipement : Overdrive et roues fils

Accessoires: capote, tonneau cover et sidescreens

Éligible à de nombreux événements (Tour Auto, Rallye historique de Monte-Carlo, Mille Miglia)

Carte grise et clés présentes.

PRESENTATION

Après 1945, l'industrie automobile anglaise est sauvée par ses belles décapotables. Les MG et Jaguar comblent les amateurs californiens et font la fortune de leurs constructeurs. En industriel éclairé, Sir Black le patron du groupe Standard Triumph saisit l'opportunité: il lance le projet d'une voiture de sport robuste, économique, simple et performante.

Première Triumph d'une longue lignée de Roadsters qui ont connu un énorme succès, la TR2 (produite de 1953 à 1955 à moins de 9000 exemplaires) est une des Triumph les plus rares et les plus désirables. C'est notamment sa « petite bouche » (qu'elle partage aussi avec les toutes premières TR3) qui la distingue entre toutes. Cette ouverture de radiateur, sculptée dans la face avant, complémente une ligne gracieuse, suggestive et pleine de charme. Les portières échanrées de la TR2 invitent le pilote à littéralement sauter dedans. C'est l'occasion de découvrir un habitacle simple et traité avec soin, auquel les nombreux manomètres Jaeger et les touches de chrome donnent le ton. A la conduite, la TR2 offre un concentré d'émotions pures: l'archétype de la voiture sportive anglaise d'après-guerre ou comment vivre la route au grand air ! Offrant à l'époque un rapport prix/performance imbattable, la Triumph TR2 (avec 70 % de sa production vendue aux Etats-Unis) connaît un succès immédiat sur lequel capitalisera sa descendance.

La Galerie de Chartres est heureuse de vous proposer cette Triumph TR2 qui se présente dans l'élégante tonalité British Racing Green. Elle appartient dans les années soixante dix, au champion motocycliste Filliol, avant de rejoindre la collection d'un autre passionné de deux roues. Dans les mêmes mains depuis près de 40 ans, le véhicule a connu une restauration intégrale de qualité, lors de laquelle la tôle est mise a nu et le châssis est passé au marbre. L'intégralité de la mécanique, l'intérieur et l'électricité sont refaits dans les règles de l'art. Si quelques traces d'usage sont visibles, cette restauration ancienne présente aujourd'hui une belle patine, et témoigne de la qualité du travail réalisé. La TR2 a parcouru depuis lors plus de 20.000km, au cours desquels elle a fait la démonstration de sa robustesse, avant de connaître une période d'arrêt. Une révision mécanique sera nécessaire, pour pouvoir à nouveau savourer la conduite ce beau Roadster, éligible à de nombreux événements incontournables (Tour Auto, Rallye historique de Monte-Carlo, Mille Miglia).

Conseillé technique : Ulysse James

Exposition sur rendez-vous uniquement : Le samedi 17 septembre 2022 entre 9h et 12h, contact : tél 07.631.631.52

Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).

49

TRIUMPH SPITFIRE4 MK2 1965

Numéro de série : 1FC65756L

Année modèle : 1965

Kilométrage (non garanti) : 3994km

Rare Mark2 avec le même propriétaire depuis 1996

Restauration ancienne non roulante

Équipement : roues fils et volant en bois Moto-Lita

Carte grise et clés présentes.

PRESENTATION

A la fin des années cinquante, Triumph voit apparaître, à un niveau de gamme inférieure au Roadster TR, la concurrence des Austin-Healey Sprite puis la MG Midget. En réponse, la marque lance en 1962 une petite voiture de sport accessible : la Triumph Spitfire4. La volonté d'offrir mieux que la concurrence conduit Triumph à équiper en série la Spitfire de freins à disques et de vitres latérales descendantes. Dans la presse britannique les premiers essais sont élogieux: Roadster charmant et économique, la Spitfire est même jugée luxueuse avec un comportement dynamique très satisfaisant. Bien aidée par sa carrosserie italienne dessinée par Giovanni Michelotti (l'un des designers les plus prolifiques de son époque qui signe pendant une période toute la gamme Triumph), la Spitfire connaît une belle carrière ponctuée de nombreuses évolutions. Elle restera produite jusqu'en 1980, alors que dans le même temps quatre générations de roadsters Triumph TR vont se succéder. Quelques années plus tard, les images de développement du prototype de la MX5/Miata montrent dans le convoi une Lotus Elan et une Spitfire 1500, un bien bel hommage !

La galerie de Chartres est heureuse de vous proposer cette Triumph Spitfire4 Mark2. Suivant l'habitude britannique de nommer les évolutions en « Mark », cette Mark2 est la première évolution de la Spitfire originelle. Produite à 37.000 exemplaires de 1964 à 1967 (avec 8 voitures sur 10 exportées au USA), la Spitfire Mark2 est extrêmement rare aujourd'hui. On retrouve les détails caractéristiques des premières Spitfire4 : une calandre en deux parties, de petits pare-chocs, des phares chromés et une poupe rebondie. Si les changements mécaniques et esthétiques sont minimes, c'est l'habitacle avec ses compteurs centraux qui reçoit le plus d'attention, les parties du cockpit précédemment en métal sont recouvertes de simili cuir.

Depuis 1971, l'exemplaire de la Galerie de Chartres n'a connu que deux propriétaires dont un membre du Club Triumph France (depuis 1996). Bien restaurée avant de connaître une période d'arrêt, cette Spitfire présente une condition saine avec des ajustements très convenables pour ce modèle. Une révision mécanique sera nécessaire, pour pouvoir à nouveau savourer la conduite de ce roadster. Modèle simple, fiable, et très attachante à rouler, cette Spitfire4 Mark2 constitue une belle opportunité de se faire plaisir avec une auto relativement exclusive mais accessible.

Conseillé technique : Ulysse James

Exposition sur rendez-vous uniquement : Le samedi 17 septembre 2022 entre 9h et 12h, contact : tél 07.631.631.52

Vente de Motos et Automobiles de collection - (Enlèvement au plus tard le mercredi 21 septembre 2022).

8 000 / 12 000

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères : **20 % TTC**
Pour les lots acquis via INTERENCHERES-LIVE.COM, les frais du Commissaire-Preneur à la charge de l'acquéreur, sont majorés de 3 points hors taxes du prix d'adjudication soit 23,60% TTC
- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-preneurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preneurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.
Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-preneurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations – Estimates

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-preneurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.
Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-preneur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.
The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Expéditions

Les commissaires-preneurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre. En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-preneur de toute responsabilité concernant son envoi.

Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.

Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.

S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.

Protections des données personnelles – RGDP

En application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018, dans le cadre de ses activités de ventes aux enchères, la GdC est amenée à collecter des données à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à l'OVV.

La GdC pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing).

Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

La Galerie de Chartres a recours à la plateforme TEMIS opérée par la société Commissaires-Preneurs Multimédia, aux fins de gestion du recouvrement des Bordereaux impayés. Dans ce cadre, en cas de retard de paiement, les données à caractère personnel relatives aux enchérisseurs, ou leurs représentants, (notamment identité et coordonnées des enchérisseurs, informations relatives à la vente, bordereaux) sont susceptibles d'être communiquées à CPM aux fins de gestion du recouvrement amiable de créance.

CPM intervient en qualité de sous-traitant au sens du Règlement général sur la protection des données (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016).

