

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



## RESULTATS DE LA VENTE DU 13/06/2024 DINKY TOYS et JOUETS ANCIENS

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
1	45 véhicules miniatures usagés dont majorité de Dinky Toys, accidents et manques		220
2	Lot de jouets usagés en l'état, dont : 3 véhicules en tôle, 3 wagons LR, 1 lot de miniatures 1/64ème, 1 tirelire américaine en fonte à restaurer, et environ 20 figurines en aluminium.		70
3	2 voitures en tôle en l'état (moteurs fonctionnent) : coach Delahaye JEP L : 26 cm Renault 4cv C.I.J. L : 18cm		50
4	QUIRALU (production vers 1992) Simca Marly gris lavande/toit noir, variante vitrée, A.a		40
7	3 véhicules militaires et un ilot ESSO, (petits accidents, en l'état)  Dinky Jeep 80B, Berliet 80D, Ilot de pompes 49D, Solido UNIC lance fusée,		70
8	DINKY FRANCE, 3 camions à nettoyer, en l'état : réf 35A Citroën dépannage (choc à l'avant) B.d (boite incomplète) réf 34A Berliet GLM benne Marrel B.c réf 33B Simca Cargo (benne lisse) B.c		50
9	DINKY FRANCE, 4 modèles en l'état : réf 24L Vespa 400 B.o (sans pneus) réf 24UT Simca Aronde Taxi B réf 24S Simca 8 sport gris C réf 22A Maserati sport (décalcomanies ajoutées)j		50
10	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 bleu pétrole, petite lunette arrière, sans bouchon d'essence sur l'aile, plafond quadrillé; jantes acier poli C+		30
12	SOLIDO réf B coffret militaire édité pour le 40ème anniversaire du débarquement 1944-1984, contenant 4 véhicules (Dodge WC, Panther G, Büssing radio, Sherman) complets de leurs sachet d'antennes et accessoires - on y joint 4 grandes planches de décalcomanies avec leur courrier d'accompagnement daté du 3 mai 1983. A.b		50
13	CRESCENT TOYS (Angleterre, 1/43 zamac d'époque) 7 modèles course états C+ à B.o (modèles partiellement redécorés) : Mercedes, Cooper-Bristol, Jaguar D, Connaught, Aston-Martin, Cooper-Bristol, Maseratil		130
14	DINKY FRANCE, 4 modèles en l'état : réf 543 Renault Floride B+.d (frottis sur le toit), réf 547 Panhard PL17 B+.d (frottis sur le toit avec mise à nu sur 4mm2), réf 24Y Studebaker Commander C.d, réf 551 Rolls Royce Silver Wraith C+.c		95
15	13 modèles 1/43ème (avec plexis, sans les cartons) : 4 BMW séries concessions (2002 turbo, Z4, 335 berline, 1600 cabriolet), 1 TOP MODELS 328 compétition (accident), 3 MINICHAMPS VW Karmann, Opel P1, Wartburg, 1 NOREV Daffodil, 2 IST Trabant kombi, Volga 3102, 2 IXO Tatra 603, Volga M21, 1 SE MODEL Borward Isabella		50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
16	21 voitures françaises au 1/43ème (avec plexis sans les cartons) : 4 MINICHAMPS Renault Wind, R 16, Alpine A442 Le Mans, Matra 670, 4 NOREV boutique : DS19 Chapron, Caravelle, R10, Megane sport, 1 ELIGOR fourgon Citroën HY Joueclub, 1 série kiosque "ZX Dong-Feng", 1 VITESSE Renault Spider Trophy, 1 NOSTAGIE Frégate, 1 AUTO ART Bugatti Veyron, 2 SPARK Peugeot 908, Pescarolo C60, 1 ING Renault F1 team R29, 1 UNIVERSAL HOBBIES Safrane Biturbo Baccara, 4 résine artisanales : Peugeot 202 (x2 couleurs), Citroën SM, Renault Viva Grand sport berline.		110
17	24 modèles 1/43ème (Angleterre, Italie, Suède) avec plexis, sans les cartons : 1 SPARK : Triumph TR4, 3 NEO : Saab 96 GL, Saab 9000, Bentley S3 Continental, 12 MINICHAMPS : Bentley GT, Iso Grifo en coffret, Volvo P1800 (x3 versions), Maserati 3500 ,Kyalami, Pantera, Fiat 850 spider, Volvo S70 et V70, Jaguar XJ12, 1 série kiosque Volvo PV544, 1 PEGO Maserati Birdcage, 1 TOP MODEL Alfa Romeo 6c2500, 1 ART MODEL Ferrari 275P Sebring, 3 JOLLY Alfa 6c3000, Freccia d'Oro (baguettes se décolle) , Aston-Martin P214, 1 EXEM Lotus Elite.		160
18	20 modèles Ferrari 1/43ème, dont 18 séries kiosque et 2 Herpa plastique, en l'état - on y joint une troisième HERPA à restaurer - certaines boîtes plexi ne correspondent pas au modèle contenu		20
19	DINKY G.B. réf 504 Foden type 1 citerne 2 tons de bleu, entièrement restauré professionnellement, le plancher de cabine et les pneus "fishbone" sont d'origine, belle réhabilitation		50
21	21 modèles usagés, accidents et/ou manques dont 15 Dinky, 1 Marklin, 1 Tekno, 1 C.I.J., 1 Mercury, 2 Solido on y joint 3 boîtes vides		130
22	11 modèles à petite échelle, en l'état : SIKU : Edsel Ford, Mercedes 190SL x 2, VW Karmann SCHUCO PICCOLO : Porsche spyder et Austin-Healey D.o, MICRO CIJ camion Renault benne A.o, DINKY DUBLO : Morris Royal Mail B.o, Singer roadster (x2) C.o WIKING Jaguar XK 120 (sans pare-brise) + une boîte vide Piccolo Fiat		50
23	MÄRKLIN, 3 modèles anciens usagés : VW kombi minibus rouge/noir D+.o BMW 501 bleu nuit D.o (réf 5524/16), Porsche 356 grenat (manque une roue) D.o		60
24	DINKY FRANCE , 10 modèles usagés réf 544 Simca Aronde P60 gris/gris, réf 24H Mercedes 190SL, réf 22A Maserati sport 2000, réf 24B Peugeot 403 berline, réf 24F Peugeot 403 familiale réf 24J Alfa Romeo, réf 24Y Studebaker Commander, réf 24C Citroën DS10, réf 24K Simca Chambord, réf 531 Fiat 1200 - en l'état		75
25	DINKY FRANCE 4 modèles tourisme : réf 520 Fiat 600 ivoire B.b, réf 24M VW Karmann-Ghia rouge/noir (2ème nez dit plat) B+.b réf 556 Citroën ID19 ambulance gris (décalques enlevées postérieurement, hayon ne tient pas) B.c+ réf 553 Peugeot 404 vert d'eau (petit sigle de capot) plaque d'immatriculation avant peinte postérieurement en noir A.b		130

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
26	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi-remorque porte voitures, Argent/orange, état C+.o		30
27	DINKY G.B. 5 américaines usagées : réf 180 Packard Clipper beige/rose C.c réf 178 Plymouth Plaza bleu/bleu D.d (avec suspensions) réf 258 Dodge police (2 exemplaires B+.d et B.d) réf 449 Chevrolet El Camino B.o		135
28	3 modèles : TEKNO Volvo P1800s grenat A.o, TEKNO M.G. Midget TF vert (manque pare-brise) D.o GAMA BMW 600 "Isetta" jaune/blanc B.o		50
29	DINKY FRANCE , 3 utilitaires usagés : réf 381 Unic multibenne Marrel, D.o réf 32C Panhard semi-remorque citerne Esso D.o (2 exemplaires)		30
30	DINKY G.B. 9 modèles anglais : réf 155 Ford Anglia A.b+, réf 112 Austin-Healey Sprite B+.b, réf 189 Triumph Hérald B.o, réf 113 MG-B ivoire B+.c (manque conducteur), réf 114 Triumph Spitfire (manque ceinture et pare-brise), réf 195 Jaguar 3,4 litres B.c, réf 197 Morris Mini Traveller ivoire B.d, réf 150 Rolls Royce Silver Wraith deux tons de gris (manque mascotte) A.o, réf 110 Aston-Martin DB5 (manque phares) A.o		170
31	DINKY FRANCE, 3 modèles : Réf 543 Renault Floride bronze B+.o réf 24L Vespa 400 bleu/gris B+.o réf 80BP Jeep (manque conducteur) B+.c+		50
32	MERCURY (Italie, 1967-69), 5 modèles Alfa Romeo Canguro A.o, Maserati 3500 gris argent B+.c (avec ses bagages) Fiat 850 spider blanc (manque le hard-top) B+.b+ Fiat 600 gris pâle D.o Fiat 1100 bleu fumé C+.o		78
33	DINKY FRANCE, 5 modèles usagés anciens, en l'état : réf 25F camion 1938 maraicher (accidents, pour pièce) réf 24N1 Citroën Traction à roues zamac réf 24N1 Citroën Traction à pneus "M", réf 24-O Studebaker State Commander à roues zamac réf 25K camion maraicher à roues zamac (accident)		60
34	6 modèles : 2 NOREV incomplètes : Citroën DS 19 et Panhard Dyna JRD 2cv fourgonnette 1952 état B.o (pneus secs) 3 bateaux CBG en plomb en l'état : porte avion "Midway" L : 16cm, Croiseur Jeanne D'Arc 9cm, voilier du XVème siècle 3cm.		80
35	MÄRKLIN réf 5521/71F tracteur agricole Lanz vert foncé B+.d -boite incomplète et usagée)		40
36	LESNEY MATCHBOX, 28 modèles régular : 36 Lambretta side-car A.c+, 4 Triumph Side-car B+.b, 59 Ford SINGER van A.c, 22 Vauxhall Cresta B+.b, 33 Ford Zodiac A.b, 8 Caterpillar (manque chenilles) B+.c, 30 Ford Prefect (2 nuances de beige) B+.b et A.c, 13 Bedford breakdown (2 nuances de beige) A.d et A.o, 48 canot métallique B.c, 34 VW kombi bleu B+.b, 41 Jaguar D (roues plastique gris) B+.b, 32 Jaguar XK140 B+.b, 27 Cadillac A.b, 25 ERF cement mixer B°.c, 17 Bedford Removals B.b, 1 roller (manque un rouleau), 2 Dumper B+.b, 27 Bedford artic truck A.b+, 25 Bedford Dunlop A.o, 65 Jaguar 2,4 litres A.o, 31 ford Customline B+.o, 36 Austin A50 B.o, MP5 moissonneuse A.o, 2 cement mixer B.o, 8 Caterpillar bull (sans chenilles) B.o, 11 ERF tanker JAUNE B+.o on y joint 9 boites vides d'époque, plutôt en bon état		700

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
38	RAIL ROUTE, 4 pièces dont : 2 locomotives 030 vapeur, 1 wagon à coke, 1 wagon charbonnier, états A.b		20
39	C.I.J., 2 modèles usagés Renault 4cv rouge Panhard Dyna X vert		30
40	C.I.J. 3 modèles sport : Facel Vega Facellia gris R. De Rovin bordeaux, Panhard Dyna Junior rouge		40
42	DINKY FRANCE, 3 modèles usagés : réf 24L Vespa 400 bleu C.o, réf 24X Ford Vedette 54 bleu (plafond quadrillé) C+.o, réf 24U Simca 9 Aronde vert olive (plafond lisse) C.o		50
43	DINKY TOYS (France et G.B.) 6 voitures de course états divers : Ferrari 23J, Talbot-Lago 23H, Maserati 22A, Porsche 356, Austin Healey, Auto-Union restaurée		50
44	DINKY FRANCE, 5 modèles usagés : Simca 1000 repeinte, Fiat 1200, Chrysler New Yorker, 403 familiale, Studebaker Commander		30
45	DINKY FRANCE et GB, 3 modèles : réf 534 BMW 1500 vert clair A.o, réf 554 Ford Taunus 17m havane B.O pneus secs, réf 195 Jaguar 3,4 litres Mark II gris B+.o		50
46	DINKY FRANCE, 3 modèles RENAULT : réf 24E Dauphine verte '1ère série avec plaque avant finie noir au pochoir) C+.o, réf 518, R8 jaune (retouches) B.o, réf 543 Floride vert métal, C.o		60
47	DINKY FRANCE, 3 modèles sport : réf 24Sb Simca 8 sport noir C+, réf 24M VW Karmann Ghia B.o réf 1403 Matra 530 blanc B.o		50
51	DINKY TOYS, 5 véhicules militaires, en l'état : Char Leopard de dépannage, char AMX 13, Austin Champ, jeep Hotchkiss Willys, Ambulance Renault		35
52	C.I.J., 3 modèles : Renault Juvaquatre break gris, Volkswagen Coccinelle anthracite métallisé, Panhard Dyna Z bleu marine		60
53	DINKY TOYS, 2 modèles : réf 34c camionnette haut-parleur, D réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé, B.b		30
54	DINKY ATLAS, 4 rééditions, avec boites: réf 35A Citroën dépannage, réf 548 Fiat 1800 familiale, réf 524 Panhard 24c, réf 533 Mercedes 300SE		20
55	3 rééditions de miniatures 1/43ème , avec boites : C.I.J. Renault 1000 kgs ambulance, avec certificat, C.I.J. Renault Juvaquatre PTT, QUIRALU Mercedes 300SL rouge		30
56	Citroën DS19, tirelire d'époque en céramique jaune, L : 25,5 cm, signée 8732 France		65

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
57	JOUEF HO, ensemble de chemin de fer HO époque 1960, dans une valise artisanale en bois 70 x 44 x 11 cm. poids 10kgs - lot à enlever sur place par l'acquéreur		15
58	ancienne boîte de Meccano n° 6 (1957) , bien présentée, présumée complète, avec sa notice, format 41 x 30 x 6,5 cm , poids emballé pour envoi : environ 7 kg		30
60	a 10 modèles Ferrari 1/43ème, artisanaux, très détaillés, en l'état : dont 8 ILARIO (Made in France) : 250 GT California Le Mans 62 et Nürburgring 60 250 GT California Aga-Khan, 250 MM 1953, 250 GTO spyder, 250 GT spyder monoplace, 250 GT Zagato 57, 250 GTE Drogo, et 2 "MR" (Italie) 250 GT California 60 parties ouvertes (n°075/200) et 250 GT soyder 57 (couvercle non-correspondant)		430
61	X-AMR et BAM-X (André Marie Ruf, kits montés) 14 modèles en white metal : Maserati tipo 151 (2 versions), Rondeau LM 1979, Porsche 935 MOMO 1981, Porsche 935 Kremer Denim, Porsche 935 Kremer K3 LM 1981, Martini-Porsche 935 Moby Dick 78, Porsche 911s Gr.4 1970, Porsche 356 cabrio, Audi Quattro 1981, Porsche 911 4x4 Paris Dakar 1984, Lancia Monte-Carlo Turbo, Porsche CK5T LM 1983, Maserati tipo 60. en l'état, petites pièces se décollent, manques possibles - un petit carton à la dimension a été joint à chaque modèle		170
62	AMR - André Marie Ruf, coffret-écrien en bois + plexiglas, 27 x 21 x 11 cm, contenant 2 modèles : Ferrari 166 MM 1ère Le Mans 1949, Ferrari 250 LM 1ère Le Mans 1965, avec certificat daté du 18/11/91, ex n°467/500, et carton de protection d'origine, état A.b		200
63	12 modèles Ferrari 1/43ème artisanaux et/ou très détaillés - en l'état, possibilité de petits manques ou décollages : MADYERO - 250 SWB Tour Auto 60, MADYERO - 250 SWB Tour Auto 63, MADYERO - 250 SWB Tour Auto 61 (2 versions), MADYERO - 250 SWB Targa Florio 62, MADYERO - 250 SWB SCCA 63, RED LINE - 250 GTO 62 n°133/1000, TOKOLOSHE - 365 GTB Daytona 75, DVA - 275P Le Mans 64, DVA - 275P Sebring 64, ESPRIT 43 - 250 GTO présentation 62, RENAISSANCE - 250 TR Argentine 60		210
64	C.M.C., 3 modèles hyper-détaillés à l'échelle 1/18ème - sans boîtes, paraissent en bon état , mais un petit manque ou accident non-constaté est toujours possible - en l'état		335
65	DINKY G.B., 3 modèles : réf 218 Lotus Europa jaune/bleu avec adhésifs d'origine, B+?b réf 218 Lotus Europe jaune/bleu sans adhésifs A.b, réf 155 Ford Anglia turquoise A.o		70
66	NOREV d'époque, 9 modèles plastique en l'état : 4cv, 203, 403, 404, 204, caravane Hénon, Mercedes course, Maserati course		65
69	André OULIE, planche originale à l'encre "Zorro" , format 44,5 x 40 cm (années 50)		40
70	Jean PAPE "Sergent O'Brien" planche originale à l'encre d'une page BD parue dans l'Invincible n°100 bis (1955) , format 50 x 32cm		40
71	GATE (Chine, 1/32ème, 2001) Jeep de la série comics américaine Beetle Bailey, complète de ses 3 personnages, A.b		35
72	DINKY G.B. réf 986 camion semi remorque Mighty Antar, portant un hélice de bateau, entièrement restauré		30

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successes de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
73	DINKY G.B. réf 980 camion grue lourd Coles 150 tonnes, couleur OCRE-JAUNE de fin de fabrication, moins fréquente que jaune citron, A.b		70
74	DINKY G.B., 3 engins de levage : réf 964 élévateur à tapis roulant, jaune/bleu (manque la petite ridelle amovible) B+.c+, réf 437 Muir Hill tracteur avec godet à l'avant, rouge, A.b, réf 404 Conveyancer chario à fourche (complet de ses palette, manivelle et notice) A.b		80
75	DINKY G.B., 2 engins de levage : réf 971 grue roulante Coles , ocre-jaune/noir, A.b (avec ses cales intérieures) réf 972 camion-grue Coles 20 tonnes, orange/jaune, A.c+ (pneus secs)		70
76	DINKY G.B., 3 camions de pompiers : réf 276 fourgon d'aéroport avec gyrophare fonctionnel (non-testé) A.b (fond de boîte déchiré), avec notice, réf 955 Commer avec échelle, variante non-vitrée, A.b réf 956 Bedford "S" grande échelle, non-vitré, A.b (avec ses cales)		150
77	DINKY TOYS, 2 engins de B.T.P. : réf 887 (France) Basculeur automoteur Muir Hill , beige/rouge, fond du couvercle et cale portant l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" A.b, réf 960 (G.B.) camion Albion toupie à béton, orange/gris, A.b+		80
81	DINKY SPAIN réf 1453 Renault 6 gris souris, capot fixe, A.b		40
82	DINKY SPAIN réf 1453 Renault 6 gris souris, capot fixe, A.b une trace d'arrache sur la boîte		50
83	DINKY FRANCE réf 1416 Renault 6 rouge vif, finitions "maquette" sur les détails, B+.b (première variante de boîte avec l'auto vue de 3/4 arrière		50
85	DINKY FRANCE réf 1424 Renault 12 Gordini bleu (phares argent), différence de ton sur les portes ouvrantes, manques sur les bandes, A.d		90
87	DINKY FRANCE affichette originale 17 x 20,8 cm annonçant la réf 1424 Renault 12		30
88	DINKY ESPAGNE et FRANCE , 7 authentiques boîtes d'époque, usagées mais complètes de leur rabats et flaps, seront remises ou envoyées à plat : 1452 504 espagnole, 011542 Chrysler 1308 GT espagnole, 011455 CX espagnole, 500 2cv6 espagnole, 1413 Dyane espagnole, 558 2cv 1961, 25D 2cv pompiers		150
89	DINKY FRANCE, 12 authentiques boîtes vides d'époque, usagées mais complètes de leurs rabats et flaps. seront remises ou envoyées à plat. 24J Alfa, 24D Plymouth, 545 DeSoto, 533 Mercedes 300SE, 24Y Studebaker, 24k Chambord, 513 Opel Admiral, 1407 Simca 1100, 1420 Opel Commodore, 1411 Alpine, 506 Ferrari 275 GTB, 22A Maserati.		220
90	DINKY SPAIN réf 1450 Simca 1100 police pie, noir/blanc A.b , boîte gondolée		50
91	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu/gris C+.c on y joint une Renault 4L Micro-Norev porte-clé		50
92	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline ivoire, intérieur GRENAT, première série commercialisée en 1961, avec gros sigle de capot, B+.c+		50
93	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 gris métallisé, avec ses bagages, A.c , manque un rabat de boîte		55
95	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride (fond du capot arr quadrillé) BRONZE DORE, A.b		50
100	DINKY G.B. réf 38f Jaguar SS roadster 1946, variante de 1952 BLEU AZUR/ jantes idem,, état A		100
101	DINKY G.B. réf 30b Rolls-Royce coach 1935 beige/noir, version de 1946 avec la marque DINKY TOYS dans un cartouche oblong, état B mais deux défauts de peinture sur le toit (adhérences avant séchage de la peinture)		40
102	DINKY G.B. réf 30b Rolls-Royce coach 1935 beige/noir, version de 1946 avec la marque DINKY TOYS dans un cartouche oblong, état C		30
103	DINKY G.B. réf 36d Rover streamline coupé, vert pré/noir, C		30
104	DINKY G.B. réf 36e British Salmson sport 2 places, BLEU AZUR/noir, couleur moins fréquente, état B		60
105	DINKY G.B. réf 36f British Salmson sport 4 places, beige/noir, état A (à dépoussiérer)		100



# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
107	DINKY G.B. réf 38a Frazer-Nash BMW roadster gris clair/intérieur et jantes ROUGE VIF, variante de 1952, état A		100
108	DINKY G.B. réf 38c Lagonda cabriolet 1946, variante de 1950 vert sapin/jantes noir mat, état A		80
109	DINKY G.B. réf 38c Lagonda cabriolet 1946, variante de 1952 vert sapin/jantes VERT VIF, état A, (le rhodoïd du pare-brise a tendance à entrer dans l'auvent)		80
110	DINKY G.B. réf 38c Lagonda cabriolet 1946, variante de 1949 vert sapin/jantes noir satin, contour du pare-brise peint (d'origine), état B+		50
111	DINKY G.B. réf 38c Lagonda cabriolet 1946, variante de 1952 GRIS GLAIR/jantes IDEM, état A (cercle argenté sur l'aile avant-droite pouvant simuler un feu de black-out)		100
114	DINKY G.B. réf 38d Alvis cabriolet 1939, variante de 1950 vert pré/jantes noir satin, état C+		30
115	DINKY G.B. réf 38d Alvis cabriolet 1939, variante de 1952 grenat/jantes ROUGE VIF, état B+ étiquette dessous		50
116	DINKY G.B. réf 38d Alvis cabriolet 1939, variante de 1952 grenat/jantes ROUGE VIF, état B+		120
118	DINKY G.B. réf 175 Hillmann Minx gris/toit et jantes bleu, A.b+		50
119	DINKY G.B. réf 156 Rover 75 CREME/BLEU ROYAL, très rare couleur, état A.b+		500
122	DINKY G.B. réf 158 Riley saloon crème/jantes vertes A.c (boite avec grafitis et ruban adhésif)		40
123	DINKY G.B. réf 147 Cadillac "62" sedan, bleu aqua/intérieur rouge, A.c feux arr. peints postérieurement		60
125	DINKY G.B. réf 266 Plymouth Plaza taxi canadien "METRO CAB 450", orange/toit rouge, rare version réservée au marché canadien, A.c+		150
127	DINKY G.B. réf 192 DeSoto Fireflite sedan, gris/grenat, A.b variante intéressante équipée d'un châssis ancien satiné associé à des jantes aluminium (anachronisme résultant d'une gestion aléatoire des stocks de composants, chez Meccano), boîte non-illustrée		110
128	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk vert anis/sable, A.b variante intéressante équipée d'un châssis laqué brillant associé à des jantes peintes beige (anachronisme résultant d'une gestion aléatoire des stocks de composants, chez Meccano),		80
129	DINKY G.B. réf 263 ambulance Pontiac-Superior 1961, blanc cassé, 2ème version du moule avec flèche latérale rouge PLEINE, A.b		80
130	DINKY G.B. réf 344 Plymouth 1946 canadienne "Estate car", chamois/marron, A.b		110
131	DINKY G.B., 2 américaines : réf 174 Hudson Hornet framboise/vanille, B.o réf 258 Dodge Royal police (manque l'antenne) B+.o		50
132	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane 1960, vert anis, variante à fenêtre conducteur fermée, A.b		80
133	DINKY G.B. réf 141 Vauxhall Victor Estate jaune, A.b		70
134	DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, variante à plancher noir mat estampé "VICTOR", A.b		60
137	DINKY G.B. réf 425 camion charbonnier Bedford TK rouge, complet de ses 6 sacs et de sa bascule, couleur fanée pour le soleil (le rouge est devenu rose) B+.b on y joint deux débardeurs Starlux		50
138	SOLIDO série 100 Aston-Martin DB5 vantage, gris doré métallisé/intérieur rouge, A.o		30
139	SOLIDO réf 113b Ford Thunderbird cabriolet ROSE, manque le chauffeur A.c		60
140	DALIA (Espagne) Seat 1400-C berline gris métallisé IBERIA, état de B+ à A.o (une micro rayure sur le toit)		100
141	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird grenat, (éclats sur le châssis) B+.b		60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
142	SOLIDO série 100, 3 modèles Aston-Martin : DB4 jaune clair B.c DB4 anthracite B.o, DB5 beige métallisé B.o		90
143	SOLIDO , 2 cabriolets de la série 100 : Simca Océane bleu canard A.c+, (manque un morceau du rabat de boîte) Peugeot 403 jaune clair C+.o		70
144	SOLIDO Citroën Ami 6 berline blanc bleuté, A.c		60
145	SOLIDO Berliet GBO semi-remorque saharien porte-derrick, variante démontable à châssis vert pâle (tracteur et remorque), manques et accident au derrick, manque le filtre à air, état général B+.o on y joint une cabine interchangeable d'Unic Sahara		50
146	SOLIDO série 100, 5 modèles course : Aston-Martin 3 litres Vert foncé B+.b, Jaguar D vert foncé A.c, Ferrari 500 TRC rouge A.c, DB Panhard bleu (pare-brise en 2 parties) B.b Fiat Abarth 1000 rouge A.c+		120
147	SOLIDO série 100, 5 "formules et divers" : Maserati 250 rouge A.b, Ferrari 156 F1 (manque pare-brise) B+.c+, Porsche F 2 noire A.b Lotus F1 vert B.o Fiat Abarth 1000 rouge B+.o		90
148	SOLIDO série 100, 3 modèles tourisme : NSU Prinz grenat A.b, Lancia Flaminia rubis A.c, Ferrari 250 GT argent C+.o		85
149	SPOT-ON, 3 modèles : Volvo 122s jaune orangé C+.o, Daimler SP250 rouge B+.d (manque un rabat de boîte), Sunbeam Alpine blanc B+.d		130
151	CORGI MAJOR réf 1110 chargeur sur chenilles JCB, jaune/rouge, A.c+		40
153	CORGI TOYS, 2 modèles Porsche : réf 393 : 911 Targa vert métallisé A.b réf 509 : 911 Targa POLIZEI A.b		80
154	CORGI TOYS, 2 modèles Jaguar E 4,2 litres réf 374 une rouge et une jaune, états A.b		80
155	CORGI TOYS réf 281 Rover 2000 TC violet métallisé A.b		130
156	CORGI TOYS, 2 modèles sport : réf 391 Ford Mustang Mach 1 rouge/noir A.b (adhésif Jame Bond abîmé, 2 petits éclats au pare-chocs avant), réf 374 Jaguar E - V12 jaune métallisé (rare boîte de la 4,2L surchargée d'une étiquette "E-Type série 3", A.b		80
157	CORGI TOYS réf 506 Porsche 911 Targa POLICE (1ère variante décorée des plaques issue de la Hillmann Imp), A.b		50
158	CORGI TOYS réf 344 Ferrari Dino 206s jaune/noir, A.b		90
159	CORGI TOYS , 2 dragsters funny car : réf 163 Ford Capri Glo-Worm A.b réf 161 Ford Mustang Organ Grinder A.b		90
161	CORGI TOYS, 2 modèles Porsche 917 réf 385 : & bleu métallisé A.c+ et une rouge vif A.b		100



# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
162	CORGI TOYS, 2 modèles Marcos : réf 305 Mini-Marcos GT 850 blanc B+.b, réf 377 Marcos 3-litre jaune/noir A.c+		80
164	CORGI TOYS, 2 modèles VW Coccinelle réf 383 : une orange A.b et une jaune PTT suisse A.b		100
166	CORGI TOYS réf 303 Ford Capri 3 litres, blanc/noir, complète de sa planche de décalques et de sa notice, A.b+		60
168	CORGI TOYS réf 375 Toyota 2000 GT cabriolet chromée-bleu, A.b (rhodoïd de boîte percé par les axes de roues)		60
172	CORGI TOYS réf 222 Renault Floride GRENAT/intérieur JAUNE VIF, B+.c+		50
173	CORGI TOYS, 2 cabriolets équipés de "spun wheels" : réf 302 MG-A rouge B+.b réf 303 Mercedes 300SL blanc à suspensions B+.c		75
174	CORGI TOYS, 2 modèles Jaguar : réf 238 Jaguar Mk 10 lie-de-vin métallisé B+.d réf 307 Jaguar E roadster anthracite (sans hard-top) B+.d		55
175	CORGI TOYS, 2 modèles : réf 219 Plymouth sports Suburban crème/toit caramel B+.b réf 314 Ferrari 250 LM C.c (petits manques à la voiture et à la boîte)		40
177	CORGI réf 1159 camion semi - remorque porte-voitures Ford Transcontinental (à cabine Berliet TR), vert métallisé/rampes crème, L : 33 cm, A.c+		45
178	CORGI réf 1160 camion Ford Transcontinental, semi-remorque citerne GULF, blanc/bleu, L : 27cm, A.c+ (rhodoïd de boîte percé)		30
179	CORGI TOYS gift set 13 Renault 16 voiture suiveuse du Tour de France cycliste, complète , le cycliste a été précautionneusement décollé du blister, état A.c+ rhodoïd de boîte déchiré		140
180	CORGI TOYS réf 300 Austin-Healey crème A.b+		75
181	CORGI TOYS réf 211 Studebaker Golden Hawk bleu clair/ailerons or, variante sans suspensions, A.b		60
182	CORGI TOYS réf 1121 camion grue International 6x6 du Cirque Chipperfields, rouge/bleu/jaune, variante en boîte carton fort, A.b		80
183	CORGI TOYS réf 222 Renault Floride vert métallisé mat, intérieur rouge, équipée des adhésifs de roues d'origine, A.b		50
186	CORGI TOYS boîte revendeur 14 x 12 x 6 cm contenant 24 catalogues 1973, état neuf		90
191	CORGI TOYS réf 403M Bedford van KLG plugs, rouge, mouvement à friction fonctionne, A.c+		80
192	CORGI TOYS réf 403 Bedford van DAILY EXPRESS, bleu outremer, A.b		50
194	CORGI TOYS réf 423 Bedford Fire Tender "FIRE DEPT" rouge avec échelle amovible sur le toit (2ème moule à grand pare-brise), A.c		50
196	CORGI TOYS réf 430 Ford Thunderbird BERMUDA TAXI, parasol bleu sur rouge, B+.b, manque 2 petits flapd de boîte		90
197	CORGI TOYS réf 430 Ford Thunderbird BERMUDA TAXI, parasol vert sur rouge, A.b		110
202	CORGI TOYS réf 1100 camion Bedford "S" semi-remorque surbaissée avec rebords latéraux , cabine JAUNE MAT, remorque BLEU METALLISE, état A.b+		120
203	CORGI TOYS réf 1139 semi remorque SCAMMELL de la MENAGERIE CHIPPERFIELDS, portant trois cages transparentes - rare état de neuf , les 6 animaux (lions, tigre, s ours) sont sous leur bulle thermoformée d'origine - la planche adhésive de 5 patchs double face destinés aux animaux est présente rare dans cet état de fraîcheur A.b (rhodoïd de boîte percé)		190
204	CORGI TOYS, 2 modèles : réf 468 Autobus OUTSPAN (variante à roues à rayons moulés) A.c réf 1127 camion-nacelle Simon Snorkel sur châssis Bedford TK, A.o		50
205	CORGI TOYS réf 201 Austin Cambridge bleu pétrole clair, première variante sans échancre de remorquage, A.b+		75

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
206	CORGI TOYS réf 424 Ford Zephyr estate car, lavande/bleu foncé, A.b+ ex-miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat		60
208	CORGI TOYS réf 1105 Bedford TK semi remorque porte-voitures bleu/rouge/bleu pâle, état C+, manque un rétroviseur, vitrage félé, mais belle boîte état b		40
209	METTOY (Pays de Galles, V.1950) grand autocar de campagne en zamac moulé L : 18,5 cm (échelle proche du vrai 1/43ème), moteur à ressort fonctionne mal, couleur vert prairie, état B, boîte c - rare production antérieure aux première CORGI TOYS		90
210	CORGI TOYS réf 1134 Big Bedford semi remorque citerne militaire US ARMY, B.o		30
211	CORGI TOYS boîte revendeur 14 x 12 x 6 cm contenant 25 catalogues 1972, état neuf		50
213	CORGI TOYS réf 458 camion ERF benne de carrière rouge/jaune A.b		50
214	CORGI TOYS réf 487 Land Rover Chipperfield's circus parade B.d (choc au pare-choc)		70
216	CORGI TOYS Gift set 19 attelage Land Rover bachée tirant remorque et cage de l'Elephant (Cirque Chipperfield's) rouge/bleu, Land Rover état A, remorque état B (manque l'anneau du haut de la cage), boîte c, un rabat à recoller, manque un petit flap		130
220	CORGI TOYS gift set 24 coffret Commer "construction set" comprenant 2 châssis-cabine Commer, 4 carrosseries adaptables, 1 figurine. Il est remarquable que les pièces n'ont jamais été sorties de leur logement en polystyrène, toujours recouvert du cellophane d'origine. format 22 x 16,5 x 4 cm, état A.b		180
222	CORGI TOYS, 2 bateaux sur remorque : réf 104 Dolphin 20 cruiser A.b sans réf Glastron à 2 moteurs A.o on y joint 2 figurines		55
224	DINKY G.B. réf 31A-450, boîte vide pouvant contenir 6 fourgons Trojan Esso, état b		120
225	DINKY FRANCE réf 806 camion "Wrecker" (anciennement Berliet dépannage) peu fréquente variante vendue en 1974, fabriquée dans l'usine Meccano de Calais, elle se distingue de l'ancienne "826" par les détails suivants :  absence de vitrage, couleur vert grisâtre, suppression des inscriptions "Berliet Tous Terrains" sous le châssis, crochet plastique au lieu de métal, boîte camouflé, filet, planche de décalcomanie sous sachet nylon.  un beau modèle "fin de race", état A.b		200
227	DINKY FRANCE ref 801 char "13T-AMX", version fabriquée dans l'usine de Calais en 1973 seulement - châssis laqué gris, sans référence, chenilles en plastique souple gris, galets en plastique - boîte décorée camouflage, complet de sa planche décalcomanies sous sachet nylon, de son antenne sous cellophane et de sa cale intérieure de boîte dissimulant un filet kaki. rare version surtout aussi complète A.c+		100
228	DINKY FRANCE, 2 variantes de l'obusier 155mm tractable :  1) ref 80E couleur vert kaki mat, jantes convexes + ancienne boîte de 1958 A.c+ 2) ref 802 couleur kaki grisâtre satiné, jantes concaves + boîte MECCANO-FRANCE S.A. avec une face "camouflage" - les anciennes inscriptions "80E obusier 155" ont été effacées du moule (variante fabriquée à Calais en 1973) complète de sa cale intérieure logeant le filet de camouflage. A.c+		50
230	DINKY FRANCE réf 890 camion Berliet T6 semi-remorque porte-char, A.b variante de boîte non-illustrée, manque la petite attache en acier sur la remorque pour l'attelage		40
231	MINITRUCKS (résine 1/50ème) Berliet GLC 8 baché militaire à deux essieux moteurs, état B+ (manque les rétroviseurs), on y joint un carton de protection		60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
232	DINKY FRANCE réf 834 pont de bateaux pour camion Brockway - accessoire vendu à part en sachet d'origine jamais ouvert 10 x 17cm - on peut distinguer les bouchons des canots qui sont en plastique transparent ! (il étaient connus jusqu'ici en noir, gris ou blanc) - rare pièce		90
234	DINKY FRANCE réf 856 sachet plastique non-ouvert de 12 sachets en papier-cristal contenant chacun une tourelle avec mitrailleuse pour Half-Track 822		95
236	DINKY G.B. , 2 modèles police : réf 42a cabine d'appel d'urgence "police box" bleu nuit, B+ réf 42b side-car "police patrol" noir/bleu/olive C		50
237	DINKY G.B. réf 697 ensemble d'artillerie 3 pièces (version avec le tracteur vitré), A.b		50
238	DINKY G.B., 2 dépanneuses réf 30e (versions 1948, en l'état, métal sain) a) gris souris, b) rouge vif		50
239	DINKY G.B. réf 561 première version du célèbre bulldozer Blaw-Knox apparu en 1949 - ce spécimen rouge se distingue par : son absence de relief vertical derrière le siège du conducteur, son plancher en tôle marbrée satinée, ses chenilles anciennes restées souples, sa boîte en carton brut grossier portant une étiquette d'instructions sur un flanc (complète de sa cale intérieure) état B.b		40
240	DINKY TOYS , 3 camions + 3 remorques : F 25f maraîcher gris/noir (roues zamac, pas de casse, alliage sain) D+ F 25e benne basculante (barbouillée, pas de casse, sans hayon), F 25g remorque roues zamac (pas de casse) D+, GB 25f maraîcher type 4 orange (manque un phare) D+ GB 25g remorque orange C, GB 105c remorque de jardin vert B+		50
241	DINKY G.B. réf 70a/704 avion de ligne quadrimoteur Avro York, argent uni, immatriculé G-A GJC, belle fraîcheur,, état de B+ à A.b+ - couvercle portant l'étiquette HUDSON-DOBSON, distributeur Meccano aux USA		110
242	DINKY G.B. réf 601 Austin Para-Moke, A.b		60
243	DINKY G.B. réf 688 tracteur d'artillerie "Morris Quad", variante tardive de 1970, vitrée avec châssis noir mat, et jantes plastique, boîte spécifique en carton jaune vif glacé, A.b+		60
244	DINKY G.B. réf 688 tracteur d'artillerie "Morris Quad", première variante de 1957, non-vitrée avec ancien châssis satiné, A.b		70
245	DINKY G.B. réf 687 boîte de 6 remorques-caisson à munitions, variantes à jantes plastique, état A.b (un petite cale carton remplacée) , pièce rare sous cette forme		150
248	DINKY G.B. réf 674 Austin Champ vert armée mat, variante de 1960, avec pilote métallique serti, équipée de jantes convexes en zamac avec pneus crantés, d'un volant métal, boîte illustrée de 1960 "Join the Dinky Toy Club...", A.b		60
249	DINKY G.B. réf 25j Jeep ROUGE/jantes BLEU VIF, petit modèle civil issu de l'ancienne militaire 153a - produite en 1947-48 seulement - état A, peu fréquent		80
250	DINKY G.B. réf 153a Jeep Willys MB avec étoile américaine sur le capot et à l'arrière gauche, (L : 6,5cm) deuxième variante à capot bombé, vendue de 1947 à 1950 en Angleterre et de 1950 à 1954 seulement aux USA - état A		60
252	DINKY G.B. réf 621 camion "Big Bedford" baché 3 tonnes, vert armée, version de 1956, avec chauffeur, avec pneus crantés et boîte illustrée - état A.b		90
253	DINKY G.B. réf 998 grand avion de ligne quadrimoteur BRISTOL BRITANNIA, de la compagnie CADADIAN PACIFIC, L : 17,5 cm, envergure : 21,5 cm, état A.b		100
255	DINKY G.B. réf 661 Scammel recovery tractor (version non-vitrée) B+.b		60
256	DINKY G.B. réf 642 camion citerne Pressure refueller C+.c		50
257	DINKY G.B. réf 667 camion-nacelle militaire, vert mat, A.b avec notice		70

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
258	DINKY FRANCE réf 884 camion Brockway poseur de pont flottant, avec sa rivière de papier, A.b		100
259	DINKY G.B. réf 152b voiture de reconnaissance à 6 roues, vert armée (édition de 1947 à pneus crantés, vert "olive drab", B		50
260	DINKY FRANCE 4 karts réf 512 en boîtes : chemise jaune, chemise rouge, chemise bleu ciel et une chemise peinte noir (sur base bleu ciel) états A.c+ (un retour de rabat déchiré mais présent sur une boîte et déchirure sur une autre)		210
261	LES ROULIERS (France, v. 1956) petit fourgon - tonneau BYRRH, état B.o, on y joint un petit carton de protection		50
263	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 bleu clair/toit blanc, variante à petites roues, pneu de secours sous le capot, châssis laqué noir A.b+		70
264	DINKY FRANCE , 3 modèles PEUGEOT : réf 24B berline 403 noire (1ère série sans échancrure à l'arrière) B.o, réf 24R2 berline 203 bleu pétrole à petite lunette arrière et jantes chromée C+, réf 553 berline 404 ivoire (1ère série à intérieur grenat foncé et gros sigle de capot) B+.o		80
265	DINKY FRANCE, 3 modèles CITROËN : réf 24C berline DS19 non-vitrée, vert printemps/toit ivoire B.o, réf 24N2 traction 11BL à malle, noir C, réf 24T1a 2cv 1950 gris métallisé (1ère série à axes arrière non-matés) C		60
268	DINKY FRANCE réf 596 arroseuse-balayeuse LMV, crème/vert, A.b+		50
270	DINKY FRANCE ref 24U2 Simca Aronde 1957 gris clair/toit épinard, A.b		120
273	DINKY FRANCE réf 24U1b Simca 9 Aronde gris clair (variante à plafond quadrillé) B.c		40
276	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde gris clair (nuance froide), plafond lisse, A.b		60
277	DINKY FRANCE réf 25C Citroën H fourgon gris doré métallisé, (variante à plafond entièrement quadrillé + équerres de renforts) A.c		80
280	DINKY FRANCE ref 25c Citroën HY 1200 kgs fourgon publicitaire OZON MALLET, Montargis, gris métallisé - promotionnel code 3 d'époque - état D.o - un autre exemplaire identique est recensé variante de moule intermédiaire : plafond de cabine lisse, arrière quadrillé, pas de renfort intérieur.		200
284	DINKY FRANCE réf 570P fourgon Peugeot J7 pompiers, rouge vif uni, A.c+		250
285	DINKY FRANCE ref 33a Simca Cargo fourgon vert/orange , publicitaire LORENTZ (Vespa Service à Gerardmer, Hautes Vosges), promotionnel code 3 d'époque, (connu à ce jour en trois exemplaires) état A.c		600
286	DINKY FRANCE ref 34a camion Berliet GLM plateau porte-container, rouge foncé/gris/noir , publicitaire pour les transports MARCEL FERRASSE, Montoellier-Beziers, authentique promotionnel code 3 d'époque découvert localement, état B+.b (oxydation sur les axes et roue de secours, manques sur le décalque du container)		100
287	C.I.J. réf 3/25 Camion Renault "7 tonnes" (type R 4140) gris clair portant les publicités TRANSPORT BOUTROUE sur la bâche - publicités faites manuellement par lettres-transfert à l'époque, puis ajoutées postérieurement , hors de l'usine, parties repeintes notamment les jantes - L'intérêt de ce modèle est qu'il est d'époque et qu'un transporteur nommé Boutroue a réellement exercé dans les années 50 - une enquête à mener en perspective ! état C+ à B.b authentique boîte d'époque		500
288	DINKY FRANCE réf 33C camion miroitier Simca Cargo, gris/vert, toute première version sortie fin 1955, sans support de crochet arrière, avec ses 2 mini feuillets d'époque, état A.d (boîte usagée incomplète)		30
291	DINKY FRANCE réf 49D ilot de ravitaillement Esso, état A.a, , première boîte portant l'inscription "MINIATURES DINKY TOYS", tampon ex-miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat		50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
292	DINKY FRANCE, 5 anciennes pompes à essence d'avant-guerre, on y joint 5 figurines dont Starlux		100
293	DINKY FRANCE réf 90A rouleau compresseur Richier, A.a avec sa cale intérieure		80
294	DINKY FRANCE réf 579-33C Simca Cargo miroitier GRIS CLAIR/plateau VERT EMERAUDE, variante de fin de fabrication, avec plateau/roue de secours fixés par rivet, jantes CONCAVES CREME, étui à double référence (1960-61) avec petite notice jaune - variante avec marche-pieds en relief - état A.b		160
295	DINKY FRANCE réf 32AB camion semi-remorque Panhard baché SNCF (variante avec fond de l'écusson quadrillé et initiales des inscriptions en VERT. rare état de neuf absolu A.a		100
296	DINKY G.B. réf 698 "Gift Set" Mighty Antar semi-remorque avec son Char Centurion, complet de ses cales intérieures de boîte, état A.b		200
297	DINKY G.B. réf 923b camion Big Bedford HEINZ (rare variante à la bouteille de ketchup vendue seulement durant l'année 1958), rouge/jaune d'or, état A.b		680
298	DINKY G.B. ref 920 Guy Warrior fourgon HEINZ Ketchup - rouge/jaune d'or - authentique et rare modèle commercialisé durant quelques mois de 1959 - au vu du faible nombre d'exemplaires fabriqués, un coffret simplifié non-illustré en impression monochrome bleu, lui fut attribué - A.b		1400
299	DINKY G.B. réf 986 authentique boîte vide du transporteur d'hélice Mighty Antar, état b+, avec sa cale inférieure		80
300	DINKY G.B. Gift Set n°149 "SPORTS CARS" contenant 5 voitures de sport-compétition - coffret mis en vente pour les fêtes de fin d'année 1957 on le trouva également pour Noël 1958, puis il fut supprimé du catalogue et jamais réintroduit ensuite - il contient : réf 108 MG Midget blanc n°28 A réf 109 Austin-Healey jaune d'oeuf n°21 A, réf 107 Sunbeam Alpine lie-de-vin n°34 A, réf 110 Aston-Martin vert n°22 A, réf 111 Triumph TR2 coquille d'oeuf n°29  le coffret est état b+ - il porte une étiquette au nom de son premier propriétaire Roger S. - belle et rare pièce, difficile à trouver		1300
301	2 copies de Dinky Toys made in Hong-Kong (vers 1965) , M.G. Midget course en plastique : l'une lavande n°12 et l'autre vert salade n°12, les jolies boîtes sont calquées aussi sur le modèle Dinky, état A.a, rare et gai !		80
302	DINKY G.B. réf 986 Mighty Antar semi remorque porte-hélice de bateau "SCIMITAR" , rouge et gris - TRES RARE VARIANTE DE FIN DE PRODUCTION avec cabine vitrée et remorque dételable (1962-63 only) état A.b+		250
303	DINKY G.B. réf 948 camion G.M.C. semi-remorque fourgon Mac Lean, rouge, remorque en plastique gris froid, A.b		180
304	DINKY G.B. réf 281 Fiat 2300 break de reportage pour l'agence PATHE NEWS, noir, avec opérateur et camera sur trépied, A.c		240
305	DINKY G.B. ref 977 Commercial Servicing Platform véhicule, crème/rouge rosé (flèche palie d'un côté) B.b		140
306	DINKY TOYS (1946) n°2, coffret Farmyards Animals contenant 6 animaux en plomb unicolores - état A.c (14 x 11,5 x 2,2 cm)		110
307	DINKY TOYS n°1 coffret Station Staff, comprenant 5 personnels ferroviaires (figurines en plomb), état A.b (14 x 6 x 2,5 cm)		60
308	DINKY TOYS n°6 "Shepherd set" (berger avec chien et 4 moutons, en plomb), état A.b+ (14 x 6,5 x 2,4 cm)		100
309	DINKY TOYS n°5 "Train and Hôtel staff", 5 figurines en plomb, état A.c+ (14 x 6 x 2,6 cm)		80
310	DINKY TOYS n°3 "Passengers", 6 figurines en plomb, état A.b (14 x 6 x 2,4 cm)		100
314	DINKY FRANCE réf 23a voiture de course MG, variante en plomb de 1935, bleu/ivoire n°5 - très peu fréquente miniature , complète de ses 4 pneus DUNLOP d'origine - très bon état C+ (éclats sur l'avant comme souvent)		360



# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
315	DINKY G.B. réf 23a voiture de course "racing car" MG, de couleur argent/rouge n°4 , toute dernière version commercialisée en 1954, elle se distingue par les détails suivants :  creux du pilote comblé à l'intérieur de la coque, absence de traverse au centre de la coque, petite traverse à l'intérieur de la pointe, axes boulerollés et non-plus pincés. superbe état A		50
316	DINKY G.B. réf 28a camionnette HORNBY TRAINS, jaune d'or , en plomb avec calandre rapportée en tôle, roues plomb verni jaune, état B+ à C métal sain sans casse ni fissure constatée		1200
317	J.R.D. (Jouets Rabier & Donnot, 11 rue Diderot, Montreuil, v. 1936) Citroën Traction fourgon premier secours de pompiers en plâtre et farine, L : 10,3 cm , modèle rarissime et introuvable surtout dans cet état de fraîcheur : entre B+et A		1700
319	JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion type 23 plateau nu, noir, état C+ retouches anciennes		80
325	DINKY G.B. réf 175 Cadillac Eldorado 1970 BLEU LAGON métallisé/toit noir granité, couleur moins fréquente, A.b+ avec dépliant (couvercle portant la réf 158)		120
327	DINKY G.B. réf 170 Lincoln Continental 1964 bleu ciel/toit blanc, A.b		80
328	DINKY G.B. réf 164 Ford Zodiac Mk 4 CUIVRE METALLISE, coloris nettement moins fréquent qu'argent, A.b		100
329	DINKY G.B. réf 161 Ford Mustang Fastback 1965 JAUNE ORANGE, coloris nettement moins fréquent que blanc, A.b		100
330	DINKY G.B. réf 251 Pontiac Parisienne police, blanc A.b		100
331	DINKY G.B. réf 252 Pontiac Parisienne RCMP (police montée canadienne), bleu foncé, A.b		100
332	DINKY G.B. réf 267 Cadillac Ambulance (1967) blanc/bas de caisse rouge, vitres teintées vert, version à gyrophare électrique (non-testé), état A, boîte c+ (retours de flaps déchirés et scotchés)		100
333	DINKY G.B. réf 288 Cadillac ambulance (1971) blanc/bas de caisse rouge, état A, socle carton b+, rhodoïd craqué à remplacer		50
336	DINKY FRANCE réf 542 Opel Rekord 1964 bleu glacier métallisé, pneus nylon Dunlop sur jantes aluminium (grisées par l'humidité), A.b		90
337	DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvaire ROUGE ROSE/châssis laqué brillant, bouchon d'aile en relief, A.b		130
339	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 vert tilleur/toit ivoire, intérieur du coffre quadrillé, A.b		80
340	DINKY FRANCE réf 538 Ford Taunus 12m bleu turquoise, équipée de jantes acier + pneus caoutchouc striés, A.c+ débord de colle d'origine sur un phare		80
341	DINKY FRANCE réf 24Y Studebaker Commander coupé, deux tons de vert, variante à châssis échancré pour tracter une caravane, A.b		70
342	DINKY FRANCE réf 24Y Studebaker Commander coupé orange brûlé/toit beige, variante à châssis non-échancré à l'arrière , de B+ à A.b		50
343	DINKY G.B. réf 194 Bentley S2 cabriolet HAVANNE METALLISE, rare couleur de fin de production, A.b		160
344	DINKY G.B., 2 cabriolets Bentley réf 194 : a) gris clair/intérieur ROUGE VIF (porte l'ex-miniaturisé de la collection Sandro Corinaldesi) A.b b) gris clair/intérieur GRENAT A.b		140
345	DINKY TOYS G.B. , 2 limousines Rolls Royce Phantom réf 198 a) vert clair métallisé/flancs ivoire (intérieur bleu ciel) A.b b) vert clair métallisé/flancs ivoire (intérieur rouge, le chauffeur circule librement sur la banquette avant) B.b un petit retour de flap déchiré les deux modèles possèdent leur châssis serti en 3 points.		60



# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
346	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 150 Rolls Royce Siver Wraith A.c, réf 253 Daimler ambulance non-vitrée, crème A.o		60
347	DINKY G.B., 3 modèles agricoles : réf 300 Massey-Harris (version à roues zamac) A.c+ réf 321 remorque épandeur (jantes plastique) A.b, réf 308 tracteur Leyland bleu opaque A.b+		100
348	DINKY G.B. réf 321 remorque épandeur Massey Harris, rare variante tardive de 1970, roues plastique et boîte avec fond blanc A.b on y joint une boîte vide de 3 remorques 27c et un couvercle pour 3 tondeuses 27j		50
349	NOREV (Villeurbanne, 1970), boîte-présentoir de comptoir en carton à plat COMETAL (noir/jaune), format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée. (petites taches)		50
350	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat JET CAR (rouge/jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée. (bande de kraft collée sur un bord, petite trace d'arrache sur une face)		50
351	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat NOREV plastique (dominante jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée. (bande de kraft collée d'origine sur un bord)		50
355	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van PARLOPHONE vert olive - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 98 exemplaires furent peints dont 96 livrés, puis décorés par JMR - Il s'agit ici d'un authentique, et non d'une édition postérieure par John Gay- état A.o on y joint un étui standard		50
358	DINKY G.B. , 3 fourgons Bedford CF : réf 412 - AA van jaune A.c, réf 410 - Royal Mail rouge A.o réf 410 - Simpson's rouge/noir (2000 exemplaires tirés en 1972 pour le centenaire de cette chaîne de grands magasins canadiens), état A.o		60
359	DINKY G.B. réf 772 coffret de 24 signaux routiers ancien modèle, en métal - état A.c		80
360	DINKY TOYS ATLAS réf 24C Citroën DS19 vitrée VERTE à toit CREME - un des premiers essais de couleur pour le toit - le vert est définitif mais le toit est crème alors qu'il sera blanc grisâtre en série - ce modèle datant de l'été 2008 se trouvait dans les locaux des éditions Atlas avant l'arrivée de J.-M. Roulet - il en existe un autre exemplaire portant des annotations au feutre sur le toit - état A.a - boîte spécifique de petit format sans cale thermoformée - les pneus sont de couleur ocre - un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire		110
361	DINKY TOYS ATLAS réf 25CG fourgon Citroën H 1200 kgs CH.GERVAIS crème - essai de décoration du 17 juin 2015 pour le réassortiment du modèle destiné aux Royaume-Uni et Europe du Nord - les tampographies sont bien trop petites - ce modèle test non-validé existe en 3 exemplaires et celui-ci est le n°3/3 - état A.o un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire		200
362	DINKY TOYS ATLAS, ensemble de 2 échantillons d'avant-série du fourgon Citroën BAROCLEM réf 561 :  le premier : réalisé le 13/11/2011 est un peu trop clair et la laque du toit présente un aspect "peau d'orange".  le second : réalisé le 25/11/2011 est plus foncé, proche de couleur souhaitée, MAIS :  la série sera finalement lancée avec la mauvaise teinte (celle du premier, non-validée)  états A.a, rare opportunité d'obtenir ces prototypes emblématiques, accompagnés d'un certificat explicatif		410

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
363	DINKY TOYS ATLAS réf 102 Panhard PL17 JUNIOR bleu- gris soutenu, modèle final validé (mais équipé de pneus noirs lisses), livré en juillet 2014 dans une mauvaise boîte (trop grande en carton trop jaune et trop glacé). Un seul exemplaire de ce type fut reçu - on y joint la boîte définitive pour comparaison - état A.a on y joint un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet		100
365	DINKY TOYS ATLAS réf 501 Citroën DS19 police, d'avant série. Datée du 6 juillet 2015, elle se différencie de ses soeurs de série par ses jantes moulées de moindre qualité que les jantes tournées qui posséderont un petit méplat au contact du pneu. Il existe très peu d'exemplaires connus équipées des premières jantes moulées.  sa boîte est un test "bon à tirer" découpé, plié et monté manuellement - son carton est plus glacé et son n° de lot est remplacé par XXXXXXXXX.  état A.a, un certificat expliquant les spécificité et attestant de l'origine de ce modèle sera fourni à l'adjudicataire.		150
366	DINKY TOYS ATLAS réf 1413 Citroën Dyane - dernier tirage d'injection pour contrôle final après modifications des outillages - il a été validé et la production en série put être lancée - ce prototype date du 20 janvier 2017 - Notons que ce modèle arrivant dans la collection Atlas alors en fin de course, son tirage fut bien moindre que ceux des modèles précédents et la version chinoise est aujourd'hui infiniment plus difficile à trouver que ses soeurs françaises ou espagnoles. Etat A.a, complète de son sachet de bagages, un certificat de traçabilité rédigé comme à l'accoutumée par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire		200
367	DINKY TOYS ATLAS, ensemble de 2 Citroën 2cv 1961 réf 558 dont une très spéciale :  a) modèle n°2 de la première collection, fabriqué avant le lancement officiel. Daté du 19 juin 2008 il trônait sur le bureau du premier responsable de la collection, qui devait être remplacé plus tard par JMR. Ses particularités sont : un petit étui en carton verni très brillant avec un dessin jaune paille et non beige. la nuance de la carrosserie est différente de celle des modèles de série ainsi que celle de la capote. A.b+  b) pour comparaison, un modèle du réassortiment de 2011 présentant des différences : nuances des carrosserie et capote, position du volant, caractères différents sur l'estampe du châssis, boîte satinée plus grande avec cale thermoformée A.a  un certificat d'origine, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.		190
370	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport BLEU AZUR, tirée à 120 exemplaires en 2010 destinés aux lauréats du concours « La Grande Course n°4 », fabriqués en 2 fois : première série de 60 (dont 50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) avec autocollants de boîte et châssis oxydé avec défauts, et deuxième série de 60 s(50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) sans autocollants et avec châssis parfait. L'exemple proposé ici provient du lot des 10 excédentaires de la 2ème série donc sans autocollants - on y joint un étui "24S" daté 2008. Un des plus beaux modèles Dinky Atlas, état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.		300

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
371	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport NOIR/intérieur CHAMOIS/tableau de bord NOIR/jantes CHROMEES -</p> <p>Bon à tirer de 2015 pour la deuxième série de ce modèle destinée à l'Europe du Nord - le tableau de bord noir et les jantes chromées sont une erreur qui a été refusée, cependant la série a tout de même été lancée avec ces spécifications, par erreur ou bravade envers le directeur de la collection. l'étui est spécifique car daté 2015. Bien que des spécimens de cette variante aient été vus sur divers sites internet à l'époque, elle reste nettement moins fréquente que celle de 2008 issue de la collection française. Etat A.a avec certificat explicatif rédigé par Jean-Michel Roulet</p>		60
372	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24E authentique Renault Dauphine NOIRE, fabriquée en 20 exemplaires en 2008, dont :</p> <p>10 ont été inclus dans les coffrets "Série Noire" du concours La Grande Course 1, 1 pour le coffret de remplacement en cas de perte ou avarie, 4 destinés à des collaborateurs de chez Atlas ou Mattel dont celle proposée ici. et 5 restés en Chine, vendus ensuite aléatoirement sur internet.</p> <p>notons que certains sont équipés de pneus blancs au lieu de noirs.</p> <p>on y joint la dernière étiquette adhésive "Série noire" destinées aux couvercles des coffrets, ainsi qu'un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet. état A, petit étui spécifique de 2008 en carton mat, non-encore prévu pour contenir des cales thermoformées</p>		500
373	<p>DINKY TOYS DeAgostini réf 24Y Studebaker Commander "SKY BLUE" toit y compris, essai de couleur validé le 2 octobre 2016 (le toit n'est pas encore peint d'une autre couleur à ce stade) - châssis portant l'estampe DeAgostini et non plus Atlas - livré dans une boîte de Taunus 559 portant des annotations. modèle unique dans cette configuration - état A.b un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		150
374	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 262, Duo de Volkswagen Coccinelle PTT Suisses, jaune/noir :</p> <p>a) premier prototype décoré du 16 décembre 2013 (étui sans n° de lot, jantes JAUNE D'OR)</p> <p>b) premier modèle de série du 7 avril 2014 (étui avec numéro de lot, jantes CITRON)</p> <p>Etats A.a, avec certificat d'origine et d'authenticité rédigé par J.-M. Roulet</p>		200
375	<p>DINKY TOYS DeAgostini réf 191 Dodge Royal sedan BEIGE-SABLE UNI - dernière version finalement validée après de nombreux essais infructueux allant du crème au jaune vif - échantillon sans finitions aluminium ni ailerons marron - état A.a (boîte normale de série) cette finition sobre évoque une voiture d'état-major du Moyen-Orient;</p> <p>Un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire</p>		120
376	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 30s/413 camion bâché Austin JAUNE UNI - essai de couleur unique daté du 26 avril 2016 résultant d'une initiative de la part des prototypistes - cette couleur unie n'ayant jamais existé à l'époque chez Meccano Liverpool, elle ne connut aucune suite en série - état A.a avec son étui d'origine blanc - superbe modèle au demeurant - un certificat d'origine émanant de Jean-Michel roulet, directeur de la collection, sera fourni à l'heureux adjudicataire</p>		250
377	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 111 Triumph TR2 compétition de cour VERT PRE n°22, jantes CHROMEES -</p> <p>magnifique essai de couleur, présumé unique sous cette forme -</p> <p>Un certificat explicatif rédigé par Jean-Michel Roulet directeur de la collection, sera remis à l'adjudicataire</p>		200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
378	DINKY TOYS ATLAS réf 31 fourgon Trojan ROUGE VIF UNI - essai de couleur unique en prévision de la sortie de la version DUNLOP, qui n'existera jamais, la collection ayant soudainement été interrompue - état A.b avec étui de la version OXO, biffée - un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire.		200
379	DINKY TOYS ATLAS "Saga des ouvrants" , deux modèles réf 508 DAF bordeaux avec conductrice :  a) deuxième essai du 12 juin 2015 : calandre anguleuse, jantes injectées de mauvaise qualité, petits sertissages du châssis (cet essai existe en 3 exemplaires ainsi gréé) dans un étui prototype numéroté XXXXX en carton glacé jaune citron avec pointillés délimitant les pliages  b) échantillon du réassortiment d'octobre 2015 : calandre arrondie aux angles supérieurs, belles jantes usinées, grand sertissages du châssis, étui définitif satiné jaune chaud.  Etats A.a avec certificat explicatif rédigé par J.-M. Roulet		200
380	DINKY TOYS ATLAS réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé rouge clair, essai de couleur et décoration daté du 30/07/2008, avant le lancement officiel de la collection - le coloris a été validé pour la série, mais ce "petit prototype" présente deux infimes différences avec le modèle de série livré aux abonnés fin 2009 :  un minuscule point rouge tampographié sur la calandre (censé représenter l'écusson Alfa), tellement insignifiant qu'il fut supprimé en série,  l'étui carton est numéroté 2 083 008 au lieu de 2 0983 009 en série car la sortie de l'Alfa fut inversée avec celle de la Panhard PL17. Cet étui est unique avec ce numero.  Un certificat de traçabilité et d'authenticité, émanant de J.-M. Roulet, directeur de la collection Dinky Atlas, sera remis à l'adjudicataire. Etat A.a		80
382	DINKY TOYS ATLAS réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti vert pâle - 3ème prototype du processus de développement de ce modèle qui fut particulièrement laborieux - malgré les corrections effectuées sur les 2 premiers essais, il reste encore des détails non-conformes :  bord en relief à l'arrière du coffre trop épais et anguleux, feux arrière rapportés trop petits et non-scintillants, la direction des roues avant a trop peu de débattement, la plaque d'immatriculation arrière est trop grande, les jantes sont du type moulé ou lieu d'usiné.  Cette version spécifique existe en deux exemplaires - celle-ci est le n°2. Notons que la Giulia civile étant apparue dans la collection "saga des ouvrants" alors en fin de course, son tirage fut moindre que ceux des modèles précédents et la version chinoise est aujourd'hui infiniment plus difficile à trouver que le modèle français. Etat A.o, un certificat explicatif rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
383	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 537 - deux échantillons de la Renault 16 bleu ciel :</p> <p>a) tout premier échantillon daté du 27 novembre 2014, conforme à la série, étui n° 2014/0271,</p> <p>b) premier échantillon du réassortiment daté du 10 novembre 2015, étui n° 2015/0206, mais qui comporte les erreurs suivantes : plaque d'immatriculation arrière NOIRE au lieu de jaune, pneus SANS le marquage Dunlop, châssis SATINE au lieu de brillant.</p> <p>Cet exemplaire est réputé unique dans cette configuration. Un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera délivré à l'adjudicataire. Etas A.a</p>		200
384	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 570 fourgon Peugeot J7 "ALLO FRET", spécimen de contrôle tiré à 2 exemplaires. Il diffère des modèles de série livrés aux abonnés par les détails suivants :</p> <p>Jantes moulées de basse qualité au lieu d'usinées avec petit méplat sur le bord extérieur, garde au sol trop haute à cause d'une erreur de conception des passages d'axes, les strass de phares sont plus petits, les clignotants ne sont pas argentés.</p> <p>Avec certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet, état A.o</p>		150
389	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 38A camion Unic chassis-cabine GRIS CLAIR/CITRON équipé de roues SABLE - essai de couleur unique sous cette forme - le porte-roue de secours n'est pas percé et les bouterolles arrière sont intactes.</p> <p>Avec certificat de traçabilité, état A.a</p>		200
390	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 32D pièce de fonderie brute de l'auto-échelle Delahaye (une seule a été sauvegardée en l'état), elle est datée du 19 juillet 2017 et est accompagnée du tout premier coffret provisoire , numéroté XXXXXXXXX (ce coffret est réputé unique) - avec certificat d'authenticité et de traçabilité</p>		100
391	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25VS camion Studebaker benne à ordures, vert foncé uni, reproduisant un prototype créé en 1950, jamais fabriqué en série et acquis en 1969 par le collectionneur Robert Goirand.</p> <p>Ce premier tirage daté du 5 février 2016 afin de produire le modèle illustré dans le mini-catalogue de Noël 2016 a été refusé car il présente plusieurs défauts : la benne mal positionnée se coince contre le dos de la cabine, le hayon ne peut pas se verrouiller car les ogives de la potence sont trop étroites, les phares ne sont pas argentés - existe en 3 exemplaires.</p> <p>Avec certificat de traçabilité, état A.o</p>		100

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
392	<p>DINKY TOYS ATLAS, Lot de 3 échantillons de contrôle de la Ford Vedette 1949 réf 24Q de couleur BLEU FONCE</p> <p>a) daté Juin 2010, coloris P648c refusé, barre de calandre entièrement argent, jantes framboise satiné, pas de trait d'union entre DINKY et TOYS, boîte DINKY TOYS tout court sans n° de lot, état A.b</p> <p>b) daté 22 juillet 2010, coloris RAL 5004 validé, calandre rectifiée avec bulbe central non-argenté, jantes framboise brillant, pas de trait d'union entre DINKY et TOYS, boîte DINKY TOYS tout court sans n° de lot, état A.a</p> <p>c) daté 11 mars 2016, réassortiment pour l'Europe du Nord, idem précédent sauf jantes framboise satiné, avec trait d'union à DINKY-TOYS, boîte MINIATURES DINKY TOYS avec n° de lot 2015/037, état A.a</p> <p>Un certificat détaillant les différences, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		100
393	<p>DINKY TOYS ATLAS, 2 échantillons de contrôle du fourgon Peugeot D3A B.B. LORRAIN gris :</p> <p>a) daté 3 septembre 2009, gris Pantone 5c validé, mais fond de la publicité trop citron, refusé - étui daté 2008 réf 2 083 016 en carton mat. état A.a</p> <p>b) échantillon livré en coffret fin 2009, gris P 5c, fond de la publicité JAUNE d'OR validé, plus conforme à l'adhésif du magasin de M. Goulon. étui daté 2009 réf 2 083 075 en carton satiné. état A.a</p> <p>il reste que les 2 gris de ces échantillons sont visiblement différents - un certificat d'origine de ces deux modèles, rédigé par J.-M. Roulet sera délivré à l'adjudicataire.</p>		100
394	<p>CURIOSITE : DINKY G.B.réf 25B camion bâché de type 3 , crème/rouge/noir qui présente la particularité d'être incomplètement moulé (cabine côté gauche) - il est malgré tout passé en peinture et parti dans le commerce , échappant au contrôle qualité - état B</p>		35
395	<p>DINKY G.B. réf 413 camion Austin baché , ROUGE FRAMBOISE/bâche CHAMOIS, combinaison moins fréquente, A.b</p>		320
396	<p>DINKY G.B. réf 412 camion Austin à ridelles, BLEU AZUR/jantes JAUNE, variante tardive équipée d'un plancher de cabine brillant et de pneus crantés, état A, on y joint un étui plus ancien état c</p>		85
397	<p>DINKY G.B. réf 412 camion Austin à ridelles, GRENAT/jantes ROUGE VIF, état A.d (1 rabat et 1 flap de boîte à recoller)</p>		50
399	<p>DINKY G.B. réf 343 camion Dodge maraîcher, FRAMBOISE/BLEU AZUR, état A.c+</p>		80
402	<p>DINKY G.B. réf 422 camion Fordson plateau vert moyen/jantes vert clair A.c</p>		90
403	<p>DINKY G.B. réf 420 camion Leyland "Forward Control", rouge framboise/jantes vert vif A.b</p>		110
404	<p>DINKY G.B. réf 25R camion Leyland "Forward Control", ORANGE/jantes NOIR/pneus striés d'origine (modèle de pneus sorti très peu de temps après 1945) et axes de roues pincés - première variante de ce camion sortie en juin 1948 en alternative bon-marché aux dispendieux Foden et Guy. Livré à l'époque en boîtes de 6 pièces - état A. on y joint un étui 420 à fin d'esthétique mais il n'entre pas dedans à cause de ses axes pincés trop larges !</p>		100
405	<p>DINKY G.B., 2 utilitaires + 1 remorque : réf 30n Dodge maraîcher vert/jaune C+.o réf 33w cheval mécanique bleu/crème B+.o, réf 25g remorque plateau orange C+.o</p>		40
407	<p>DINKY G.B. réf 283 B.O.A.C coach (autocar d'aéroport de la British Overseas Airways Company), bleu nuit/toit blanc satiné, A.c (boîte des premières livraisons, non-illustrée en impression monochrome)</p>		70



# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
409	DINKY G.B. réf 280 Observation coach gris/décors rouge, pneus crantés, A.c		70
410	DINKY G.B. réf 281 Luxury coach, grenat/décors beige, A.b		80
412	DINKY G.B. réf 410 (ex 25m) camion Bedford "O" benne basculante bleu azur/jaune d'or, cabine non-vitrée (1954) état A.b		120
413	DINKY G.B. réf 410 camion Bedford "O" benne basculante rouge/crème, cabine vitrée (1963) ultime variante équipée de jantes plastique, d'une calandre argentée et d'un châssis noir mat - boîte spécifique "Join the Dinky Toys Club" - état A.b		140
415	DINKY G.B. réf 252 (ex 25v) benne à ordures Bedford "O" chamois/ouvrants vert, cabine non-vitrée (1954) état A.d (entaille dans un face de la boîte, 1 rabat+ 2 flaps reproduits)		30
416	DINKY G.B. réf 252 benne à ordures Bedford "O" chamois/ouvrants vert, cabine vitrée (1959), boîte non-illustrée, état A.b		120
417	DINKY G.B. réf 252 benne à ordures Bedford "O" couleur moins fréquente : CITRON VERT/ouvrants NOIR, cabine vitrée (1959), boîte non-illustrée, état A.b+		300
418	DINKY G.B. réf 25WM camion Bedford "O", couleur "olive drab", modèle militarisé produit brièvement en 1954 à l'attention du marché américain - superbe état A on y joint un étui de protection		190
419	DINKY G.B. réf 409 Bedford "O" semi-remorque à ridelles, variante moins fréquente livrée entre 1961 et 1963 de couleur ORANGE/ailles NOIRES, cabine vitrée et boîte portant la mention "with windows" état A.b+		120
420	DINKY G.B. 3 autobus : réf 29e Single deck bus, crème/décors bleu vif - première production de 1948 avec jantes noires et axes pincés, vendue à l'époque au détail depuis des boîtes de 6 pièces - état B, réf 29e Single deck bus, 2 tons de vert- production de 1952 avec jantes vert vif et axes pincés, vendue à l'époque au détail depuis des boîtes de 6 pièces - état B+, réf 290 Double decker bus (calandre Leyland), vert et crème, tampographie DUNLOP sur les flancs, état A.o		80
421	DINKY G.B. réf 502 boîte vide originale d'époque de camion Foden flat truck version 1948 (carton brut), état c+		50
423	DINKY G.B. réf 501 Foden tombereau à 8 roues MARRON/NOIR/flèches argent, toute première version commercialisée en 1947 non-équipée d'un crochet remorque à l'arrière, état B.d (boîte carton spécifique en carton brut recyclé de l'immédiat après-guerre), complet de ses 9 pneus "fishbone"		140
424	DINKY G.B. réf 502 Foden type 1 plateau nu - très rare couleur BLEU AZUR UNI, châssis et flèches bleu nuit, variante de 1947-48 sans crochet de remorquage à l'arrière. état A.b boîte spécifique en carton elle porte dument son tampon bleu indiquant la couleur du modèle contenu - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"(retouches à la cabine)		250
425	DINKY G.B. réf 503 Foden type 1 plateau avec dossier arrière (tailboard), 2 tons de vert, dans sa première boîte en carton brut, état A.c, ex-miniaturis "à l'hippopotame" sur le petit carré de protection, un coin du couvercle déchiré		220
426	DINKY G.B. réf 504 boîte vide pour Foden type 1 tanker, usagée (état d+)= portant deux tampons d'un importateur de Gibraltar		30
427	DINKY G.B. réf 903 Foden type 2 plateau à dossier arrière (tailboard), bleu-violet/orange, B+.o, micro-retouche sur la cabine		90
428	DINKY G.B. réf 902 Foden type 2 flat truck, orange brûlé/vert, version à plateau vissé, bel état A.o		100
429	DINKY G.B. réf 505 Foden type 1 plateau à chaînes, vert/noir/flèches argent, complet de ses 9 pneus "fishbone" d'origine (1948-49) - gros éclats autour de la vis de fixation du plateau consécutifs à un démontage sans soin - état de B+ à A.o par ailleurs		100
431	DINKY G.B. réf 902 Foden type 2 flat truck, orange vif/vert, version à plateau serti, état B avec une belle boîte b+		110
432	DINKY G.B. réf 945 camion AEC semi-remorque citerne LUCAS OIL, vert émeraude uni, rare promotionnel hors commerce livré exclusivement à l'équipementier-pétrolier LUCAS vers 1975. L : 26cm, état A.o, on y joint une boîte de la version Esso		100

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
433	DINKY G.B. réf 945 camion AEC semi remorque citerne ESSO , variante commercialisées en étui carton illustré "en situation", citerne métallique, adhésif du tigre à l'arrière, jantes coiffées de chapeaux de roues nickelés, bouton d'attelage rouge - A.b		100
434	DINKY G.B. réf 945 camion AEC semi-remorque citerne Esso - variante de fin de production (1977) - spécimen équipé d'une citerne moulée en plastique - jantes en zamac moulé - état B+.o - très rare		80
435	DINKY G.B. réf 591 AEC tanker SHELL CHEMICAL LIMITED, rouge/jaune, première version de ce camion sortie en 1952, état B+.c+		90
436	DINKY G.B. réf 407 Ford Transit premier type fourgon KENWOOD, bleu ciel /toit blanc mat,B+.b+		80
438	DINKY G.B., 2 fourgons Ford Transit "MOTORWAY SERVICES" : réf 416 (type 2) A. avec sa base carton,bulle jaunie et craquée, réf 417 (type 3) A.b avec accessoires		30
440	DINKY G.B. réf 435 camion Bedford TK benne basculante avec ridelles plastique rabattables, JAUNE/toit NOIR/couleur des ridelles peu fréquente ROUGE VIF, A.b (avec cale carton intérieure)		200
441	DINKY G.B. réf 435 camion Bedford TK benne basculante avec ridelles plastique rabattables, JAUNE/toit NOIR/ridelles JAUNE, A.d (boite très usée mais la cale carton intérieure est présente)		80
442	DINKY G.B. réf 435 camion Bedford TK benne basculante avec ridelles plastique rabattables, BLEU PALE/toit BLEU VIF/benne et ridelles CORAIL, A.d ( accident à une charnière de ridelle, manque un pilier arrière de benne, boite à restaurer)		20
443	DINKY G.B. réf 434 dépanneuse Bedford TK blanc mat "TOP RANK", variante à treuil rouge et jantes noires, A.b		80
445	DINKY G.B. réf 434 dépanneuse Bedford TK AUTO-SERVICES, RUBIS METALLISE/arrière GRIS PALE, deuxième version de cette livrée, équipée d'un crochet en zamac brut, de jantes plastique rouge et d'un intérieur rouge - inscription latérales par sticker papier - état A, boite b		50
446	DINKY G.B. réf 402 camion Bedford TK limonadier "Coca Cola", rouge/blanc, autocollant tachés par la colle comme toujours, A.c (flaps de boite à consolider, la cale d'origine en carton ondulé est présente)		120
447	DINKY G.B. réf 425 camion charbonnier Bedford TK rouge, complet de ses 6 sacs et de sa bascule, on y joint deux figurines de bougnats Starlux - A.b+		120
448	DINKY G.B. réf 925 camion Leyland à 8 roues, grande benne de carrière avec cabine "Ergomatic" basculable, blanc/bleu/corail, L : 19cm (échelle proche du 1/43ème), état B+.c+		140
449	DINKY G.B. réf 450 fourgon à portes-rideaux Bedford TK, vert émeraude métallisé, publicités CASTROL (adhésifs tachés par la colle, comme toujours), A.b		140
451	DINKY G.B. réf 978 benne à ordures Bedford TK vert clair vif/benne gris moyen (complet de ses 2 poubelles NOIRES) - nouveau moule avec galerie solidaire de la cabine, A.b (boite datée 1978) - jantes plastique vert olive		60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
452	DUBLO DINKY TOYS (G.B.), 14 modèles échelle 1/76ème dans le goût de Lesney-Matchbox : 065 Morris Pick-up A.b 069 Massey Harris tracteur A.b 068 Morris Royal Mail van A.b 061 Ford Prefect A.b, 062 Singer roadster A.b, 064 Austin Lorry A.b, 067 Austin Taxi de Liverpool, A.b, 076 chariot de gare avec remorque A.b + 1 remorque seule 063 Commer van A.b, 070 AEC tanker Shell-BP A.b, 073 Land Rover avec van et cheval A.b, 072 Bedford semi-remorque plateau A.b 066 Bedford flat truck (version sans crochet de remorque) A.b 066 Bedford flat truck (version avec crochet) C+.b		530
453	DUBLO DINKY TOYS (G.B.) réf 071 VW Kombi HORNBY DUBLO, jauna d'or, A.b+, un des moins fréquents de la série		90
455	DINKY G.B. réf 25d (1947) camion citerne de type 3 , vert avec marquages PETROL, châssis noir, B		60
456	DINKY G.B. réf 109 Gabriel Ford T (from Gerry Anderson THE SECRET SERVICE serie) , noir/jaune avec conducteur et décor en carton, état A.b+		100
458	J.R.D. (Jouets Rabier et Donnot, à Montreuil, v.1958) Citroën HY 1200kgs fourgon publicitaire COMAP - ce modèle rarissime, hors-commerce à l'époque, fut produit en infime quantité par JRD pour servir de cadeau publicitaire à la Robinetterie COMAP - Le modèle probablement trop coûteux en regard de sa porte coulissante rapportée fut délaissé au profit de la 2cv fourgonnette portant la même publicité, sensiblement plus répandue. Il reste que le fourgon HY n'est connu qu'à une poignée d'exemplaires dans les collections et pas toujours en bon état. D+.o		360
459	GéGé (Germain Giroud à Montbrison, 42) rare Renault Frégate berline au 1/43ème - L : 11 cm), carrosserie en plastique épais, teinté bleu irisé, châssis en zamac laqué noir, rare modèle économique à roues libres sans aménagements- manque une lentilles de phare - état B.o		50
461	TEKNO (Danemark, v.1950) réf 428 Ford sedan 1948 "TAXA" noir uni, état A.o défaut de moulage sur une jante		120
462	TEKNO réf 825 Volvo P1800 coupé anthracite A.b (un rabat de boîte déchiré, à coller)		70
463	DINKY G.B. réf 250 Streamline Fire Engine, rouge, avec échelle et clochette d'origine, B+		40
464	PIRATE MODELS (Angleterre, 1982) fourgonnette 28-séries Van EVENING POST, couleur crème, copie en white metal commercialisée en petit nombre en 1982 (la date est frappée à l'intérieur du toit)		40
465	JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion C6 citerne, rouge/noir, L : 10cm, B+		110
466	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion charbonnier bleu/marron/noir, L : 9,2 cm, version à roues plomb C+		70
467	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion brasseur rouge/jaune/noir, variante à, pneus, L : 9 cm B+ pneus remplacés		90
471	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur CREME, roues zamac, état C+		40
472	DINKY FRANCE réf 24N , boîte détaillant contenant 6 Citroën Traction 11BL avec malle arrière : variantes et états divers de C à B+, boîte état b un peu sale		400
476	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur BLEU AQUA METALLISE, jantes crème, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état A		150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
478	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRIS PALE FROID/jantes chromées - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) rare variante intermédiaire, dernière version de la 203 petite lunette - bel état A		200
480	DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL Hard-top ROUGE TRANSPARENT SUR BASE ARGENT / intérieur ROUGE - hard-top peint crème - l'intérieur rouge n'a normalement équipé que quelques exemplaires de pré-série gris métallisé et un seul rouge, appartenant à M.Guillaume Rapin, illustré dans l'ouvrage de J.-M. Roulet - Celui proposé ici est différent car équipé d'un châssis de 2ème type "Mercedes-Benz" et a été obtenu directement à l'usine par M.William Leroy, cadre chez Meccano Bobigny, en 1964 et fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°18 de Novembre 1999 - B+.b+ un certificat sera délivré à l'adjudicataire		2000
482	TRES RARE : DINKY FRANCE ref 1415 Peugeot 504 berline bleu canard - 1ère série fabriquée dans une couleur non-commercialisée dans le circuit normal, exclusivement réservée aux concessions Peugeot - A.a		1500
484	DINKY FRANCE réf 588 Berliet GAK plateau brasseur, jaune/rouge, A.b+		100
485	DINKY FRANCE réf 885 camion Savien S7 porte-fers, gris/rouge, A.b+, complet de ses cales intérieures		200
490	XVM (Xavier de Vaublanc, Marseille, v.1980) Peugeot 203 familiale tôlée, gris clair,, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection		80
494	Travail français, v.1980 Peugeot D3A petit car, gris, crème/bleu, , sur base Dinky Toys 25B - on y joint un petit carton de protection		50
495	NOREV (série Baby, v.1973) Peugeot 403 berline beige sahara, variante avec plaque d'immatriculation arrière rapportée (820 AC 83) état A, roues avant bloquées par la carrosserie, rabat collé d'un côté, boîte b		55
496	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster ivoire/toit bleu métallisé, couche de peinture très fine, état de C+.d (boîte spécifique en carton glacé) pneus secs		200
497	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster saumon/toit noir, A.b		300
498	DINKY FRANCE réf 24Y Studebaker Commander coupé IVOIRE/toit et flancs GRENAT, châssis laqué brillant, couleur moins fréquente de fin de fabrication, A.a pneus jaunis		200
500	MINIALUXE 1/32ème à friction, fourgon Citroën H portant les publicités TOUT POUR LA VOITURE, 32-34 rue Pintel, PARIS 13ème par décalcomanies - rarissime promotionnel code 3 - déformations habituelle sur ce modèle, fissure au milieu du toit, état A.b par ailleurs		200
502	MINIALUXE, coffret "Sur l'Autoroute", socle carton 31 x 23 cm portant 5 véhicules : fourgon Citroën H orange, Car Floirat "Paris - Mont St Michel" bleu, Siata 1500 tractant remorque et canoë, Peugeot 204 berline avec bagages, Citroën Dyane marron. Etat A, socle b, écrin rhodoïd transparent d (déformations) - on y joint un rhodoïd reproduit pour une exposition optimale extraordinaire témoin du seuil des années 70		1200
506	NOREV d'époque, réf 21 Peugeot 203 gris lavande avec porte-skis, A.b		170
507	NOREV d'époque, réf 158 Citroën DS21 police pie, anciennes roues à palettes, état A.b+ complète de son adhésif et mini-catalogue		95
510	NICKY TOYS (Atamco, Calcutta, v.1980) Triumph Vitesse en BLEU LAGON TRANSPARENT, ancienne roues en aluminium chaussées de pneus nylon - fabrication issue d'anciens moules DINKY G.B. loués par la firme de Liverpool à l'entreprise Kumar qui produisit quelques Dinky sous la marque Dinky Toys by Kumar, India. Après la faillite de Meccano - Liverpool en 1980, les outillages furent cédés à l'entreprise Atamco qui les exploita à son tour sous la marque NICKY TOYS, à peu près jusqu'en 1984. état A.b rare pièce - l'auto est appelée Standard Herald sur la boîte, nom de la vraie voiture en Inde. Elle fut rebaptisée ensuite "Gazel"		170

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
511	DINKY G.B. réf 359 vaisseau Eagle transporter (Gerry Anderson's Space 1999), vert métallisé/blanc, boîte transparente de 1978, A.c		140
512	DINKY G.B. réf 360 vaisseau Eagle Freighter (Gerry Anderson's Space 1999), bleu métallisé/blanc, boîte transparente de 1978, A.c		180
513	DINKY G.B. réf 351 vaisseau UFO Interceptor S.H.A.D.O. vert métallisé sur skis rouge, complet de son missile blanc à pointe orange, B+.c (ne pas diriger le missile vers les gens)		90
514	DINKY FRANCE réf 36B-896 camion semi-remorque Willème baché Fruehauf, rouge/orange/vert, variante équipée de jantes concaves à l'avant, et d'un plancher de cabine laqué brillant - la nouvelle référence 896 a discrètement été imprimée à gauche de l'ovale 36B (boîte vendue en 1959 seulement) A.b		150
516	DINKY FRANCE réf 889 autobus parisien Berliet PCM , vert/gris pâle, B+.c+ boîte très sale		80
521	DINKY FRANCE réf 25K Studebaker 'type 2) maraîcher, rouge/bleu, C+		60
522	Ouvrage CITROEN DS IN MINIATURE par Marten Boersma et Marc Hermans - inventorie l'intégralité des ID-DS miniatures , toutes échelles produites depuis les origines - 450 pages illustrées - état neuf		50
523	64 modèles SIMCA au 1/43ème issus de collections kiosques, rangés dans des cartons cloisonnés à alvéoles (dont 2 Ford Vedette...)		210
524	14 modèles Panhard Dyna Z et PL17 dont 6 IXO, 6 NOSTALGIE, 1 NOREV, 1 SOLIDO. sans boîtes		120
525	SOLIDO, 75 modèles différents en boîtes transparentes de séries To day, Sixties, Age d'Or,1/43 Die-cast, etc, dont un DUKW amphibie et 2 Autobus, états A.b+		250