

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 10 NOVEMBRE 2024

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O À II ET RÉEL



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

CONDITIONS DE LA VENTE ET DE PAIEMENT

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

22 % TTC

- **Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

ORDRES D'ACHAT

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

ESTIMATIONS

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

EXPERTISE

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

CATALOGUES ET RÉSULTATS EN LIGNE

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

- Avion

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

- Autoroutes

Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

- Pour les amateurs de trains,

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Eparc"
Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy
dit parking Monoprix

Expositions à la Galerie de Chartres

7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 8 NOVEMBRE DE 15H À 18H

SAMEDI 9 NOVEMBRE DE 9H À 12H

DIMANCHE 10 NOVEMBRE DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIÈRE

Commissaires priseurs habilités

Jean-Pierre LELIÈVRE

Consultant



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGPD

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 10 NOVEMBRE 2024

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - II ET RÉEL



À 10h : Du n° 700 au n° 857
Chemin de fer réel
dont collection de M. B.

À 14h : Du n° 900 au n° 1199
Vapeur vive - Bing - Märklin
Modélisme - A.S - Divers - Documentation
Fer blanc - C.R - L.R - J de P et Jep - Hornby



SAMEDI 9 NOVEMBRE 2024 à 9h30 et 14h

JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n° 1)



LIEU DE VENTE :
7 bis rue Collin d'Harleville
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 22% TTC
(+ 3,6% TTC en live)



LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR
WWW.INTERENCHERES.COM/28001
WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES SARL

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray
Tél. 02 37 88 28 28 - email : chartres@galeriedechartres.com - Agrément 2002-180

À 9H30

CHEMIN DE FER RÉEL

Du n° 700 au n° 850
Collection de M. B.

- 700 PLM : deux burettes à huile**
en métal (H. 8,5 cm) et un bol pour lampe à pétrole de bureau pour la maison Luchaire. H. 18 cm.
30 / 50
- 701 SNCF, marteau de secours**
manche en métal. L. 40,5 cm.
20 / 30
- 702 Deux pichets représentant**
des cheminots en faïence du Nord avec décor de locomotive, (légères écaillures à l'un). H. 23 et 26 cm.
100 / 150
- 703 Pot à tabac couvert**
en porcelaine à décor polychrome de chemin de fer primitif, édité pour le centenaire de Paris à Orléans. Exemple hors commerce. H. 18 cm.
30 / 50
- 704 Gien, deux assiettes en faïence**
représentant une coupe-vent et une motrice CC 25KV.
15 / 20
- 705 "Autorails", plaque émaillée**
de forme demi-circulaire, inscriptions blanches sur fond bleu, marquée au dos "SNCF E.D.L 4-58". L. 51 cm. H. 27 cm.
50 / 100
- 706 Cinq plaques :**
"Correspondant officiel PO-Midi" lithographiée et usée, (30 x 40 cm), , "Autocars SNCF - La route du littoral" en rhodoïd, 37 x 23 cm, "Correspondant officiel - SNCF" et "Dépôt de colis", deux modèles différents, plaques émaillées, (env. 30 x 45 cm).
50 / 100
- 707 "Ne traversez pas..."**
Cinq plaques, l'une émail Laborde (éclats), les autres imprimés sur rhodoïd. Env. 38 x 27 cm.
30 / 50
- 708 Amusante plaque**
"Décision ministérielle du 1er septembre 1909 - La distribution des billets commence au plus tard 15 minutes...", émail Ed. Jean, inscriptions blanches sur fond bleu, (éclats). 28 x 41 cm.
30 / 50
- 709 Quinze petites plaques diverses**
anciennes et modernes, émail ou rhodoïd.
20 / 30
- 710 PO Bordeaux**
Deux lanternes à main en tôle peinte, cheminée en cuivre, portant une plaque Bordeaux. Fabrication Gilet et Butin. Complètes, avec brûleur. H. 32 cm.
50 / 80
- 711 Bordeaux St Jean P.V - Midi**
Lanterne à main SNCF en laiton, (manque le verre avant). H. 32 cm.
50 / 80
- 712 SNCF, trois lanternes à main**
en cuivre. Complètes, avec réflecteur, (manquent deux verres). H. 38 cm.
80 / 120
- 713 "Chemin de fer d'Orléans"**
"Monsieur L.R Dufraigne contrôleur du matériel fixe" : sacoche en cuir noir (usures). On y joint deux saches SNCF, (usures).
30 / 50



702



708



714



720



721

714 Lanterne à main à pétrole

carrée, peinte noire, cheminée en cuivre avec un verre rouge, portant la plaque des ateliers Baysellance et Munié, avec son brûleur. Bel état. H. 40 cm.

70/100

715 "Drapeaux"

Etui double en métal peint rouge "SNCF JM" marqué "Rueil" à la peinture blanche (L. 82 cm), contenant deux drapeaux rouges. On y joint un autre drapeau, manche en bois avec pieu (113 cm).

30/50

716 BB-16721 SNCF

Plaque en fonte d'aluminium de devant de motrice, inscriptions et peinture usées. Dans l'état. H. 55 cm. L. 58 cm.

40/60

717 A. Brenet (1903-2005)

Deux affiches encadrées "Pour la Société Nationale des Chemin de Fer Français" : l'une "Vitesse exactitude confort" représentant une motrice BB (bel état), l'autre pour "Puissance économie - Électrification de Valenciennes Thionville" (humidité et petites déchirures). 97 x 62 cm.

80/120

718 141.R.815 SNCF

Plaque en fonte d'aluminium pour locomotive, inscriptions grises sur fond rouge, (usures). 56 x 38 cm.

50/100

719 30.R.815 SNCF

Plaque en fonte d'aluminium, inscriptions grises sur fond rouge, (usures). 31 x 57 cm.

50/100

720 SNCF, plaque ronde

pour devant de locomotive marquée "SNCF" en jaune sur fond rouge. Etat d'usage. Diam. 35 cm.

50/100

721 Poinçonneuse de billets

en fonte vernie verte et or, porte la plaque "Fournitures pour administrations et chemins de fer - Ets Grosdemouge". Montée sur un support en bois moderne. H. 37 cm.

150/200

722 "Cie Internationale des Wagons-Lits

et des Grands Express Européens", plaque en bronze doré avec couronne de lauriers et deux lions. Monté sur panneau de bois. 61 x 84 cm.

200/300

724



723 "Cie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens", écusson modèle réduit en bronze doré. 15 x 17 cm.

50 / 80

724 "Locomotivführer Strasbourg"

Panoplie d'objets en bronze offert à Eugène Mann par le personnel du dépôt Vezoules, Janvier 1900 comprenant principalement deux cendriers et une plaque en laiton gravé à décor de lions... Sur panneau bois. 90 x 51 cm.

200 / 300

725 "Le petit mairat", modélisme

représentant deux voies métriques des Charentes, réalisé par M. Fougerat en bronze, cuivre et laiton comprenant une locomotive 210, un tender, deux voitures à essieux et un fourgon. Ecart. 70 mm. L. Totale 104 cm. Présenté dans une vitrine bois et verre avec rails laiton. L. 108 cm. H. 35 cm.

300 / 500

726 Lanterne ronde à pétrole

en tôle peinte noire, lunette en laiton, cheminée en cuivre, marquée "SNCF-3", verre bleu, avec son brûleur et son réflecteur, accrochage latéral. Bel état. H. 57 cm.

150 / 200



725

727 Allégorie au chemin de fer (1841-1910)

représentant un forgeron et une locomotive à vapeur ; sculpture en bronze signé B. Germain (made in France), patine médaille. H. 39 cm.

200 / 300

728 "Vapeur"

Statuette en régule représentant un cheminot et une locomotive, (petites fentes à la base, usures). H. 42 cm.

40 / 60

729 "Cie des Wagons Réservoirs"

Petite plaque en fonte d'aluminium. 7 x 20 cm.

20 / 30

730 Quatre médailles commémoratives anciennes :

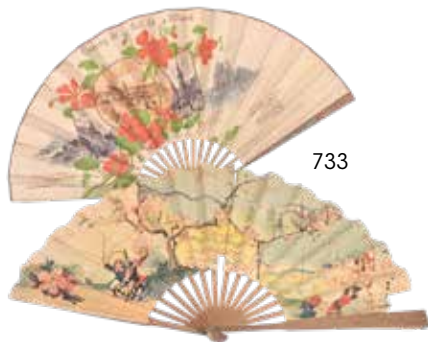
une ronde en argent "St Etienne à Lyon, 1826", une octogonale en argent "Chemin de fer Paris - Orléans, Loi de 1838" et deux rondes en bronze "Paris à St Germain" dont médaille commémorative pour M. Pereire, 1853".

30 / 50

731 Chemins de fer du Midi,

trois boucles de ceinturon en laiton. On y joint une boucle non identifiée, une plaque ovale en cuivre jaune du "Service du Chemin de fer de Paris à Orléans", une boucle de ceinturon PLM et deux sifflets dont un Etat.

50 / 80



733

727



734



735



732 Trois montres de chemin de fer

à remontoir, en métal blanc, l'une taille régulateur avec locomotive à vapeur, une autre marquée "Montre Louis Roskopf".

50/80

733 Deux éventails publicitaires :

"Chemins de fer de l'Ouest" (bel état, L. 33 cm) et "Chemins de fer de l'Etat" (déchirures et petits manques, L. 30 cm).

30/50

734 Chemin de fer d'Orléans

Casque en cuivre estampé d'une grenade et de feuilles de chêne avec plumet, intérieur et jugulaire en cuir d'époque postérieure.

200/300

735 Chemin de fer de l'Etat

Rare et beau casque en cuivre estampé d'une locomotive à vapeur avec feuilles de chêne, avec un plumet probablement postérieur. Bel état d'usage (petit enfoncement).

200/300

736 Bicornes d'ingénieur des ponts et chaussées

vers 1870, de la maison Rouart à Paris. Bel état. L. 47 cm. Dans son coffret en bois.

80/120

737 Bicornes de l'école polytechnique

vers 1870, de la maison Collin à Paris. Bel état. L. 46 cm. Dans sa boîte de transport portant des étiquettes de la gare de Fontainebleau.

60/100

738 Sapeur-pompier SNCF

Casque en métal chromé cerclé cuivre, à décor en laiton repoussé d'une grenade et de feuilles de chêne, intérieur en cuir d'époque.

100/150

739 Cinq casquettes, différentes époques :

une PO, deux SNCF années 1930 et deux SNCF fin XXème.

100/150

740 Anciens réseaux, six casquettes

bel état d'usage, avec leur broderie : PLM, Est, A.L.

100/150

741 SNCF, huit casquettes

époque moderne.

70/100

742 SNCF, vers 1950 : deux manteaux

en drap bleu, brodés or avec boutons dorés.

30/50

743 Quatre casquettes de chemin de fer étranger

dont USA : NY NH, Great Central, HC...

40/60

- 744** **Quinze brassards entre 1940 et 1980**
dont "Libération SNCF", "SMCF", "CF"..."
100 / 150
- 745** **Accessoires de contrôle, ensemble SNCF**
avec cadenas, sa clé, son sifflet, bouton et chaîne, quatre trompes : deux chromées et deux en laiton dont une marquée "Paris Orient Express Istanbul" et un sifflet.
30 / 50
- 746** **USA, cinq boucles anciennes**
de ceinturon en bronze ou laiton.
On y joint quatorze boucles, reproductions ou souvenirs.
50 / 100
- 747** **Nécessaire de contrôleur :**
pince à poinçonner en laiton, deux clés multiples en laiton et un marteau "Brise vitres".
On y joint deux drapeaux dont un rouge à clapet, bel état.
30 / 50
- 748** **Boutons d'uniforme,**
important lot de différents réseaux et époques : PLM, Etat, PO... (20), Est (12), A.L (12), Chemins de fer départementaux... et SNCF différentes époques (30)
150 / 200
- 749** **Divers, trente clous forgés**
estampés de la date et du lieu, une petite trompe, un petit lot de tickets, sept boutons d'uniforme et une gomme marquée "SNCF".
50 / 80
- 750** **Cadenas, rare et beau lot**
de onze cadenas ou serrures, principalement avec clé. Différentes époques et réseaux.
50 / 100
- 751** **SNCF et divers : insignes,**
petit outillage, clés, sifflet.
30 / 50
- 752** **Ensemble d'insignes, de marquages**
de différents services de la SNCF.
30 / 50
- 753** **Etat 1914, maquette artisanale**
à traîner de locomotive 220 et son tender à essieux, en tôle peinte verte à filet or, châssis bois, roues en fonte. Etat grenier. L. 70 cm. Ecart. 15 cm.
50 / 100
- 754** **Signal carrée mobile rouge et blanc**
avec feu rouge alimenté par batterie dans une caisse en bois. H. Totale 84 cm.
50 / 80
- 755** **Poteau signalétique**
en fonte numéroté 127, (base attaquée par la rouille). H. 251 cm.
150 / 200
- 756** **Compteur pour motrice**
de marque Teloc gradué de 0 à 120, avec ses plombs, (usures).
30 / 50
- 757** **Deux disques amovibles**
avec leur système d'accroche (diam. 27 cm) : un vert (Besançon - Nouillere) et un rouge Paris - Lyon - Lampisterie (PLB).
30 / 50
- 758** **Scie à longine. L. 52 cm.**
15 / 20
- 759** **Panneau de signalisation triangulaire**
bords rouges, avec barrière bleue sur fond jaune, marqué au dos "SNCF HG 4 71". H. 82 cm. L. 92 cm.
40 / 60

760 à 850 Objets ferroviaires,
outillages, vêtements, casquettes et képis
principalement 1960-1980, panneaux d'annonce,
lanternes, documentation.

Le détail de ces lots sera disponible sur le site www.interencheres.com/28001 le jeudi 7 novembre à partir de 18h et sur feuille imprimée lors des expositions.

*Du n° 851 au n° 857
Appartenant à divers*

851 Indicateur enregistreur Flaman
SNCF gradué à 120.

150/200

852 Boutons d'anciens réseaux :
cinq argentés réseau Est et neuf cuivrés réseau Midi.
Différents modèles.

80/120

853 Lanterne d'aiguillage SNCF n° 8215
peinte noire, cheminée en cuivre. H. 49 cm.

80/120

854 Sacoche carrée SNCF
en cuir avec pince.

50/80

855 Trompe pneumatique SEV Marchal
en métal chromé avec un sac publicitaire en nylon
et quatre vis à tête carrée.

40/60

856 SNCF, trois lanternes à main électriques :
une en bakélite avec batterie et deux en aluminium.

40/60

857 Cendrier en laiton doré,
époque Art Nouveau, pour le Königlich Bayerische
Staateisenbahnen. Sur un support en bois. H. 16 cm.

50/80

INTERRUPTION DE LA VENTE ENTRE 13H ET 14H



722

À 14H

VAPEUR VIVE

900 Allemagne (Schoenner ou Plank ?), rame
à vapeur vive écart. 85 mm, avec locomotive tourne
en rond type 111 à deux cylindres oscillants chromés,
chaudière bleuie, bel état avec son brûleur (manque
la cheminée) et voiture rouge et fourgon noir en tôle
peinte à deux axes, (écaillures, 20 cm), cercle de
rails. Dans sa boîte de transport en bois.

300 / 500

901 Locomotive de plancher à vapeur vive
en cuivre et laiton, type 110, avec deux pistons
oscillants. Complète avec brûleur, écart. 80 mm.

250 / 300

902 Aster écart. I, locotender Etat type 030
noire à filets jaunes, à vapeur vive.

200 / 300

903 Bassett-Lowke écart. O, locomotive à vapeur vive
LMS Stanier 2-6-0 "Mogul" réseau LMS réf. 2945 avec
son tender charbon à trois axes. Neuve en boîte,
avec notice et accessoires, dans son carton.

200 / 300



900

902

10

904 Bowman écart. O, locomotive à vapeur vive
type 220, verte et noire avec son réchaud et tender
LNER 4472 à trois axes, quelques usures et absence
de bouchon, sinon bel état.

120 / 180

905 Suisse écart. O, locomotive à vapeur vive
en laiton bleui, cabine verte et noire. L. 22 cm.

70 / 100

BING

906 Bing écart. I, début XXe : locomotive
mécanique 020, peinte verte, deux dômes chromés,
avec tender charbon à essieux, roues en fonte. Etat
d'usage. 34 cm.

120 / 180

907 Bing écart. I, locomotive mécanique 020
verte et noire, deux dômes chromés, cabine coupe-
vent, et son tender charbon à deux axes. L. Totale 43 cm.

150 / 200

908 Bing écart. I, deux wagons à ridelles
et à boggies, début XXe, peints verts, transport de
paille. 25 cm.

80 / 120



903

907



910



909

909 Bing écart. I, locomotive Pacific 231

noire à filet rouge, électrique trois rails avec éclairage, et son tender charbon à deux boggies. Porte une étiquette "Paradis des enfants à Paris". L. Totale 59 cm.

300 / 500

915 Bing écart. I, suite de trois wagons

à essieux en tôle peinte, (usures, manque des tampons) : benne basculante (L. 14 cm), porte-bois et porte-tonneaux (L. 19 cm).

80 / 120

910 Bing écart. I, deux voitures brunes

à boggies, de la Cie Internationale des Wagons-lits, toit gris ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé : voyageurs avec quatre personnages et mixte bagages/poste avec un personnage à portes coulissantes. Les deux avec étiquette "Paradis des enfants à Paris". Petites usures d'usage. 48 cm.

250 / 400

916 Bing écart. I, rame du métro

en tôle lithographiée avec une voiture jaune 2ème classe formant motrice et 1ère classe rouge (2 ex.) avec éclairage. Usures d'usage. 23 cm.

200 / 300

911 Bing écart. I, petit fourgon rouge et noir

à essieux, avec vigie et portes coulissantes, (retouches de peinture). 14 cm.

40 / 60

917 Bing écart. I, motrice PO E1

électrique trois rails, gris ton sur ton à filet, roues rouges, avec éclairage, (usures d'usage). L. 35 cm.

200 / 300

912 Bing écart. I, wagon trémie "20 Tons"

à essieux, peint bleu, vert et rouge. Bel état. 19,5 cm.

80 / 120

913 Bing écart. I, deux fourgons à boggies

en tôle lithographiée verte, toit gris, réf. 41502, L. 26 cm, (petites usures, notamment sur un côté).

60 / 100

914 Bing écart. I, deux wagons à boggies

en tôle peinte, L. 25 cm, (petites usures), avec marquage "Paradis Enfants Paris" : porte-bois vert et grumier brun à ridelles avec cabine serre-frein.

80 / 120



919

918 Bing et divers écart. I, accessoires :
viaduc en tôle à quatre éléments, rhéostats, passerelle avec sémaphores, signal avec sonnette. Certains avec étiquette "Paradis des Enfants à Paris". On y joint une facture du Paradis des Enfants.

60/100

919 Bing, grande et belle gare en tôle peinte
à deux passages couverts accostant le bâtiment central façon brique, avec éclairage, sonnette mécanique. 42 x 20 cm.

800/1 200

920 Bing, station avec sonnette et signal
25 x 19 x 33 cm.

50/80



921 Bing, grande gare en tôle peinte
début XXe, avec bâtiment centrale et deux tours carrées et un quai couvert à l'arrière. Etat grenier (écaillures, accidents à la fixation du quai). 29 x 31 cm.

150/200

922 Bing écart. O, belle rame avec locomotive 020
à vapeur vive, réf. 485, chaudière bleuie, cabine peinte marquée "485", tender charbon à deux axes, et quatre wagons lithographiés à essieux (9 cm) : tombereau bâché 2512, transport de volailles, fourgon à bigue et grue. Bel état.

150/200

923 Bing écart. O, passage à niveau
avec maison de garde-barrières en tôle peinte et sonnette mécanique, commande à pédale, (usures et écaillures d'usage). 15 x 22 cm.

100/150

924 Bing écart. O, deux wagons grue 10 tons
à boggies, marron, châssis bleu. 21 cm.

40/60

925 Bing écart. O, quatre voitures à essieux (petites usures) :
- deux L. 19 cm (manque des tampons), classe I peinte noire à filet rouge et II brune,
- deux L. 15 cm en tôle lithographiée : classe II rouge et fourgon.

60/100

926 Bing écart. O, gare en tôle lithographiée
à trois passages avec inscription "Billets", (usures). 35 x 22 x 28 cm.

80/120

927 Bing et divers, écart. O, trois accessoires de réseau
en tôle lithographiée : station 14 x 10 x 13 cm, garde-barrières 12 x 12 x 18 cm et hangar avec banc, 28 x 8 x 9,5 cm.

60/100

928 Bing écart. O, locotender électrique
18 volts, type 020, noire à filet rouge, n° 1425.

150/200

929 Bing écart. O, rame voyageurs
électrique trois rails, avec locomotive type 020 noire à filets rouges, avec tender charbon à deux axes, deux voitures à essieux en tôle peinte, toit à lanterneau (15 cm) : mixte 1ère/2ème classe rouge et 3ème classe bleue, et un fourgon réf. 1520.

120/180

930 Bing écart. O, quatorze wagons à essieux
lithographiés, différentes époques, certains pour le marché anglais. Bel état.

150/200



931 Bing écart. OO, coffret
avec deux locomotives anglaises (à restaurer) ; un tombereau ; un fourgon ; une gare ; un poste d'aiguillage ; une remise à locomotives ; rails et accessoire, (petites usures et restaurations d'usage).

80 / 120

932 Bing écart. OO, coffret
avec une rame anglaise L & NWR comprenant une locomotive 240, trois voitures courtes à essieux, gare, quai, signaux et un tunnel. Coffret défraîchi.

60 / 80

933 Bing écart. OO, coffret avec rame L & NWR
avec locotender 140, trois voitures (manque un toit), remise à locomotives, quai, gare et rails, (usures). Coffret défraîchi.

80 / 120

934 Bing écart. OO, locomotive type 120
verte avec tender réf. 485, locotender type 120 noire, deux voitures courtes et un fourgon, une remise à locomotives, un réservoir à eau, un élément de gare, quais et une passerelle avec tour de contrôle.

80 / 120

MÄRKLIN

935 Märklin écart. I, rame de voyageurs
(petites usures) avec locomotive E65/18041 type 220 noire à filet rouge, électrique trois rails avec tender trois axes et voiture Mitropa Schlafwagen façon teck, toit ouvrant, à boggies.

500 / 800

936 Märklin écart. I, rame de deux voitures
Mitropa, peintes teck, à boggies : Speisewagen et Schlafwagen, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, cinq personnages anciens. 33 cm.

200 / 300

937 Märklin écart. I, vers 1909 : deux wagons peints
à essieux, 13,5 cm : basculant marron et vert (réf. 1811) avec système de blocage et tombereau à vigie marron avec deux sacs (réf. 1817S).

400 / 600

938 Märklin écart. I, vers 1909: beau wagon ajouré
transport de lait, à boggies, bleu ton sur ton, toit rond noir. Petites écaillures d'usage. 25 cm.

300 / 500



944

939 Märklin écart. I, wagon porte-grumes
à deux wagonnets à essieux, peint vert et gris. 29 cm.
60/100

940 Märklin écart. I, transport de grumes,
deux wagons à essieux, peints gris-vert, avec grumes.
60/100

941 Märklin, écart. I, locomotive PLM type 4201
verte avec un tender à 2 boggies.
200/300

942 Märklin écart. I, motrice brune RS 13021
électrique, 20 volts B, type 020, deux lampes à
l'avant. Bel état d'usage mais marques de bullage
sur le vernis. 31 cm.
200/300

943 D'après Märklin, verrière à deux fois quatre poteaux
toit en tôle éclairage (38,5x50 cm) et remise double
pour locomotive, en tôle peinte jaune, portes façon
bois (41,5 x 23 cm). Fin XXème.
250/400

944 Märklin écart. I, grande horloge de gare
en tôle peinte blanche et noire avec filets dorés,
cadran à chiffres romains, un avec mécanisme, les
trois autres factices, (manque la figure de terminaison,
petites écaillures d'usage). H. 36 cm.
Bibliographie : à rapprocher du modèle n° 2591, p. 215
Märklin, n°4 par Baecker, Haas et Jeanmaire, ed. 1978
ou 1900 (2191).
6 000/8 000

945 Märklin écart. I, butoir hydraulique
en tôle peinte et chromée (éclats).
70/100



941



942

MODÉLISME

- 946 Märklin, deux tunnels :**
l'un avec équipement électrique (35 x 21 cm), l'autre pliant.
50 / 100
- 947 Märklin, distributeur "Billets correspondances directes"**
façon bois et crème. H. 16 cm. Avec tickets.
80 / 120
- 948 Märklin, écart. O, motrice P.O. E.I,**
électrique 020 avec éclairage en tôle lithographiée verte, toit noir à un pantographe rouge, L. 22 cm.
200 / 300
- 949 Märklin écart. O, motrice type boîte à sel**
en tôle verte, noire et rouge, réf. 12890, type 020, avec éclairage. Dans sa boîte avec notes. Usures.
100 / 150
- 950 Märklin écart. O, rame de trois voitures**
à essieux en tôle peinte, toit gris : Mitropa rouge Speisewagen et deux mixte 2ème/3ème classe vertes réf. 17250. 16,5 cm.
80 / 120
- 951 Märklin écart. O, rame de voyageurs**
verte, à essieux : deux voitures 3ème classe à plateforme réf. 17270, voiture mixte 2ème/3ème classe réf. 17250, deux fourgons réf. 17260 et fourgon réf. 17280.
100 / 150
- 951.2 Hehr, tender charbon**
à boggies, noir, pour locomotive Pacific.
80 / 120
- 952 Märklin écart. O, aiguillage double parallèle**
avec commande manuelle. L. 55 cm. On y joint une rotonde à trois entrées électrique, (écaillures).
Diam. 35 cm.
60 / 100



953



954

- 953 Modélisme, ACO, La Vie du Rail**
locomotive 230 électrique trois rails avec chaudière calorifugée, chauffage au gaz, distribution fonctionnelle, sifflet réel et fonctionnel, bordeaux réf. 3.1265 avec tender à trois axes Nord réf. 35.251, accessoires, notice, télécommande. Dans sa boîte.
300 / 500
- 954 Modélisme, ACO, La vie du Rail**
locomotive électrique trois rails, réseau Est, avec éclairage et son tender charbon. L. Totale 37 cm.
200 / 300
- 955 Modélisme écart. O par Claude Cornier,**
reproduction de la Micheline L.R, électrique trois rails, (petites usures). 42 cm. Dans sa boîte.
150 / 200
- 956 Modélisme écart. O par Claude Cornier et Francis Deshayes**
autorail Alger-Tombouctou transsaharien d'après le modèle Jouef, électrique trois rails. 42 cm. Dans sa boîte avec notice.
200 / 300
- 957 Modélisme écart. O par Claude Cornier**
2022, Micheline prototype n° 5 électrique trois rails. 40 cm. Dans sa boîte.
150 / 200



955



957



956



958

958 Modélisme,
fabrication Francis Deshayes et Claude Cornier
 (2021) Bugatti présidentiel Etat, autorail électrique
 trois rails en tôle imprimée. 38,5 cm. D'après Hornby,
 Dans son dust bag avec notice et certificat n° 11,
 cocarde magnétique.

200 / 300

959 Modélisme écart. O, motrice CC 7001
 en laiton et bronze, peinte vert foncé sur ton à filet bleu,
 réseau SNCF, deux boggies moteurs, électrique trois
 rails. Dans une boîte.

300 / 500

960 Ateliers de Paris, Francis Deshayes
 Locomotive type 220 coupe-vent, électrique trois rails,
 PLM verte, avec éclairage, réf. C-61, et tender charbon
 trois axes, L. 39 cm. Dans sa boîte avec notice.

300 / 500

961 Francis Deshayes, d'après Hornby
 Autorail triple PLM bleu et crème, électrique trois rails.
 Fabriqué à 10 exemplaires. 60 cm. Avec notice et
 boîte.

100 / 150

962 Francis Deshayes, d'après Hornby
 Autorail triple PLM, bleu et crème, électrique. Fabriqué
 à 10 exemplaires. 60 cm. Avec notice et boîte.

80 / 120

963 Francis Deshayes, d'après Hornby
 autorail triple SNCF, rouge et crème, électrique, avec
 habillage en papier. Fabriqué à 10 exemplaires. 60 cm.
 Avec notice et boîte.

60 / 100

964 Modélisme écart. O par Francis Deshayes
 Autorail Bugatti PLM électrique trois rails. 38 cm. Avec
 notice, dans sa boîte.

150 / 200

965 D'après Jep, par Francis Deshayes
 Locomotive de la rame Flèche d'or, type 231 Pacific
 réseau Nord, électrique trois rails, brune avec tender
 à boggies réf. 35.251, avec boîtes.

100 / 150

966 Modélisme, Flèche d'Or
 motrice 2D2 électrique trois rails, verte, SNCF,
 réf. 2D25525. En boîte avec notice et certificat
 d'authenticité ex. n° 17.

400 / 600

967 Modélisme écart. O, Flèche d'Or
 d'après Jep, voiture CIWL à boggies bleue et beige,
 toit gris, Pullman 1ère classe réf. 4675V, attelages
 automatiques. En boîte. 35 cm.

50 / 100



959



966

968 Modélisme écart. O, Flèche d'Or
d'après Jep, voiture CIWL à boggies bleue et beige, toit gris, Pullman Salon réf. 4675S, attelages automatiques. En boîte. 35 cm.

50 / 100

969 Modélisme écart. O, Flèche d'Or
d'après Jep, voiture CIWL à boggies bleue, toit gris, lits réf. 4675L, attelages automatiques. En boîte. 35 cm.

50 / 100

970 Modélisme écart. O, Flèche d'Or
d'après Jep, voiture CIWL à boggies bleue, toit gris, lits réf. 4675L, attelages automatiques. En boîte. 35 cm.

50 / 100

971 Modélisme écart. O, Flèche d'Or
d'après Jep, voiture CIWL à boggies, bleue, toit gris, restaurant réf. 2869, attelages automatiques. En boîte. 35 cm.

50 / 100

972 Modélisme écart. O, Flèche d'Or
d'après Jep, fourgon bagages CIWL à boggies, bleu, toit gris, réf. 1264, attelages automatiques. En boîte. 35 cm.

50 / 100

973 Darstaed, Marcel Darphin : voiture Pullman
de la rame Flèche d'Or "Onyx", à deux boggies, en tôle imprimée jaune et brun, trois gris, intérieur aménagé restaurant, électrique avec éclairage, avec soufflet. Dans sa boîte. 39 cm.

200 / 300



973

974 Jean-Pierre Hartmann, 1975
Train du Maharadjah écart. O, avec locotender 030 (23 cm) en laiton et cuivre avec chasse-boeuf et tonneau marqué "Hartmann 75", wagon sleeping (25 cm) avec toit coulissant ouvrant sur un intérieur aménagé, wagon salon (14 cm) à toit coulissant avec Maharahné et deux concubines et une draisine (10 cm) signée "Hartmann 75" avec deux éléphants. Petits manques. Avec certificat.

1 000 / 1 500



974



- 975 Fournereau, locomotive Pacific n° 231.581D**
électrique trois rails, noire à filet rouge, réseau Etat, avec pare-fumée et tender à boggies réf. 22-120. On y joint un tender vert à boggies, réf. 22.306.

800 / 1 200

- 976 Fournereau, rame PLM de trois voitures**
à boggies : 1ère classe rouge (écaillures), mixte 1ère/2ème classe jaune (écaillures et toit repeint) et 3ème classe verte. 41 cm.

150 / 200



- 977 Fulgurex écartement I, locomotive SNCF 141R**
avec tender fuel.

800 / 1 200



- 978 Modélisme français, locomotive électrique**
trois rails, type vapeur 141P, caisse en bronze peinte noire, avec tender charbon à boggies. L. Totale 55 cm.

700 / 1 000

- 979 Elettren, voiture lits CIWL**
à boggies, bleue, toit gris, intérieur aménagé avec couloir. 43 cm.

100 / 150

- 980 Elettren, deux voitures CIWL**
à boggies, bleues, toit gris, intérieur aménagé avec soufflets. 43 cm.

200 / 300

- 981 Tracteur diesel, MAK 1700 crème**
"Barbara Sersa", deux rails (toit décollé). 33,5 cm.

200 / 250



- 982 Wilag pour Fulgurex écart. I, locomotive**
à gaz type 231 Pacific allemande S3/6, verte, dépôt de Munich, avec cabine coupe-vent (à refixer) et son tender à boggies, K. Bay.Sts.B. L. Totale 75 cm. Manque le brûleur et manque un tampon à l'avant gauche.

800 / 1 200

- 983 Modélisme bois et carton, rame de cinq wagons**
tombereaux transport de charbon à essieux, inscriptions peintes à la main. 20 cm.

80 / 120

- 984 Modélisme, deux voitures inox SNCF**
à boggies, type rame de banlieue. 46 cm.

60 / 100

- 985 Modélisme écart. O, maquette de la gare de Noyon**
en bois peint avec éclairage. 101 x 26 x 53 cm env.

50 / 100

- 986 Modélisme, élément de viaduc trois rails électrique**
peint noir. 57 cm. On y joint deux parties centrales de pont Jep et un tramway moderne.

30 / 50

A.S



987

987 A.S, belle locomotive Pacific 231
type Chapelon Nord, couleur chocolat, électrique deux rails, neuve, avec attaches d'origine, avec tender à boggies. Neuve, dans sa caisse en bois. L. Totale 50 cm.
500 / 800

988 A.S, Flèche d'Or :
deux voitures CIWL à boggies, marron et crème, Pullman Car n° 2830 et 4013. 37 cm. Neuves, en boîte.
150 / 200

989 A.S, voiture Est à boggies
et à lanterneau, marron et noire. 22 cm. Neuve, en boîte.
70 / 100

990 A.S, trois voitures PO
bleues et crème, à boggies, 22 cm : mixte 1ère classe / fourgon, 2ème classe et 3ème classe. Neuves, en boîte.
200 / 250



993

991 A.S, locotender PLM
électrique trois rails, type 222, verte, dépôt de Vénissieux. 28 cm. Neuve, en boîte.
200 / 300

992 A.S, locotender réseau PLM
222 AT14, dépôt de Vénissieux, en tôle lithographiée verte à filet rouge, électrique trois rails. Bel état, en boîte.
200 / 300

993 A.S, CIWL : rame de trois voitures
teck, toit blanc, à boggies, 37 cm : voiture salon 1546E, voiture lits 607A et fourgon poste/bagages. Neuves, en boîte.
200 / 300

994 A.S, CIWL : trois voitures
du Train Bleu à boggies, 37 cm : deux Pullman 1ère classe bleu et crème n° 4008 et 4028 et fourgon bagages bleu, toit gris. Neuves, en boîte.
200 / 300

995 A.S, rame PLM de trois voitures (32 cm)
et deux fourgons (22 cm) à boggies, fenêtres lithographiées : le classe rouge, IIe classe jaune, IIIe classe verte et deux fourgons poste. En boîte. 32,5 cm.
200 / 300

996 A.S, rame PLM de quatre voitures à boggies,
toit rond noir, fenêtres lithographiées : le classe rouge, IIe classe jaune, IIIe classe verte et fourgon poste. En boîte. 32,5 cm.
200 / 300



991

- 997 A.S, rame PLM de trois voitures**
(31 cm) : 1ère classe rouge, 2ème classe et 3ème classe verte et un fourgon (22 cm), à boggies. Neuves, en boîte.
250 / 400
- 998 A.S, voiture Postes rouge**
à lanterneau, PA TY, à boggies. 32 cm. Neuve, en boîte.
80 / 120
- 999 A.S, voiture Poste SNCF rouge**
à lanterneau, à boggies. 37 cm. Neuve, en boîte.
80 / 120

DIVERS

- 1000 Bassett-Lowke, rame de trois voitures LMS**
à boggies en tôle lithographiée, 3e classe brune, toit gris, (petites usures). 35 cm.
80 / 120
- 1001 Bassett Lowke contemporain, trois voitures**
anglaises à boggies, rouge et crème : 1ère classe réf. 9772 (2 ex.) et mixte bagages réf. 26233. 35 cm.
80 / 120
- 1002 Grande-Bretagne, coffret Leeds**
avec rame de marchandises : locotender 020 électrique noire et trois wagons à essieux (14 cm) et circuit de rails traverses bois.
100 / 150
- 1003 Angleterre écart. O, deux voitures**
voyageurs à boggies en plastique bordeaux, toit gris, intérieur aménagé à compartiment, avec éclairage ? : une mixte 1ère/2ème classe et une mixte 3ème classe/fourgon. 46 cm.
30 / 50

- 1004 American Flyer, locomotive type 132**
électrique trois rails, noire, avec pare-buffle et un tender à trois axes, (usures).
80 / 120
- 1005 Lionel, motrice 020 252**
électrique verte avec éclairage et une voiture Pullman à boggies réf. 607, (usures).
80 / 120
- 1006 Lionel, The Polar Express**
locomotive type 142 réf. 1225, noire avec pare-buffle, et tender charbon à boggies.
150 / 200

- 1007 Lionel, six voitures à boggies**
en boîte dont deux Santa Fe inox réf. 3500 et 601 (40 cm), état neuf, une Vista Dome President Harrison, et trois diverses.
100 / 150
- 1008 Lionel, wagon "Operating Milk Car"**
n° 3472 en boîte et deux barrières de passage à niveau en boîte.
30 / 50
- 1009 Lionel, quinze wagons plastique**
à boggies, certains avec système électrique.
100 / 150



- 1010 Williams, locomotive double Rio Grande**
orange et grise, électrique trois rails, à quatre boggies moteurs. L. Totale 54 cm. Neuve, en boîte.
250 / 400

- 1011 Williams, motrice Pennsylvania**
électrique trois rails, 2-3-3-2, noire à filet or. Neuve, en boîte avec son carton d'origine. 200 / 300
- 1012 US, deux transformateurs**
en boîte : M.T.H. Rail King Z-1000 et K-Line K-950. 50 / 100
- 1013 LIMA, rame en boîte**
avec motrice BB 670001 bleue et quatre voitures (49 cm), petites usures : Grill Express, verte mixte 1ère classe/fourgon (2 ex.) et restaurant. 60 / 100
- 1014 Lima, BB SNCF 67000**
Bel état, en boîte. On y joint une BB italienne, une voiture allemande et un wagon. Etat moyen. 50 / 80
- 1015 Paya, locomotive type 131**
réf. 1101, noire, électrique trois rails, avec tender charbon à trois axes, et bouteille d'huile en boîte. 100 / 150
- 1016 Paya, motrice 2C2 réf. 1105**
électrique trois rails, verte, roues rouges, avec éclairage, (petites usures). L. 36,5 cm. 80 / 120
- 1017 Paya, voiture Pullman P.H.1376**
couchettes, Barcelona, à boggies, en tôle peinte brune et crème, avec éclairage. Etat neuf, en boîte. 36 cm. 30 / 50
- 1018 Plus de vingt wagons marques diverses,**
fabrications contemporaines. 100 / 150

- 1019 Fabrication contemporaine,**
d'après Buco, Märklin, E.T.S, différents fabricants : quatorze wagons principalement à essieux dont transport de vrac, transport automobiles, foudre, plat.... 150 / 200



1020

- 1020 Allemagne écart. I, locotender électrique**
trois rails n° 86 179 type 141, noire, roues rouges, Deutsche Bundesbahn, l. 43 cm. 600 / 800

- 1021 Biller (Western Germany), important et bel ensemble**
avec sept locomotives type locotender 020, à piles, l'une en plastique et trente wagons à boggies : nombreux petits wagons principalement basculant, une grue, un hangar. L'ensemble état divers. 300 / 500

- 1022 Distler, coffret avec rame mécanique**
(défraîchi) : locomotive 020 noire et rouge avec clé, tender deux axes, deux voitures mixtes 2e/3e classe vertes L. 16 cm et rails. 60 / 100

- 1023 Ernst Plank écart. O, locomotive type 120**
mécanique, anglaise, noire à filet rouge, avec un tender deux axes LNWR, (petites usures). 200 / 300



1023

- 1024 Merkur, deux machines électriques,**
trois rails, en boîte : locomotive type 131 brune réf. 131.M.129 SNCF avec abri remplacé, abri d'origine, et tender à boggies, 24M.129 et locotender Y9125 SNCF jaune et verte, 21 cm.
100 / 150
- 1025 Allemagne, Arnold : petit train va-et-vient**
mécanique, (manque un toit). Fonctionne. 38 cm.
15 / 20
- 1026 Accessoires de quai de gare :**
- Märklin, chariot pour rafraîchissement, à quatre roues,
- Kibri , deux chariots : journaux et oreillers,
- C.R, cinq chariots en fer blanc,
- Hornby, diable et trois bagages,
- MDM, deux chariots MDM,
- Bidons, sacs...
60 / 100
- 1027 Bing, Hornby et divers,**
ensemble de feux ou signaux, (petites usures).
50 / 80
- 1028 BLZ, motrice 1B1 électrique**
vert clair-vert foncé. Bel état (restaurations).
40 / 60
- 1029 BLZ, belle rame de quatre voitures**
à boggies (32,5 cm) : trois bleues CIWL : restaurant, lits et fourgon et une voyageurs bleu foncé.
250 / 400
- 1030 BLZ, voiture lits bleue à boggies**
de la CIWL. Bel état. 32,5 cm.
60 / 100
- 1031 BLZ, voiture lits bleue à boggies**
de la CIWL. Bel état. 32,5 cm.
60 / 100

- 1032 BLZ, voiture lits bleue à boggies**
de la CIWL. Bel état. 32,5 cm.
70 / 100
- 1033 BLZ, deux voitures à boggies**
vertes, toit gris, (33 cm) : SNCF 3ème classe et fourgon.
50 / 80
- 1034 BLZ, deux wagons Shell**
l'un à boggies, avec cabine serre-frein (25 cm), l'autre à essieux (22 cm).
40 / 60
- 1035 BLZ, douze wagons foudre double**
et un citerne Shell à essieux. Etat moyen.
80 / 120
- 1036 Deux wagons transport militaire**
avec plat attribué à BLZ et quatre engins couleur camouflage, mécaniques : camions et chars.
20 / 30
- 1037 BLZ et GMP, vingt-deux wagons :**
GMP, douze wagons à essieux : 4 tombereaux noirs, un foudre double, un fourgon de queue avec éclairage, six plats (certains avec ridelles) et un ridelles à boggies et BLZ, neuf wagons à essieux : quatre citernes Shell dont un à guérite (état moyen), quatre plats et un tombereau.
300 / 500



- 1038 GMP, belle rame Vire-Caen**
avec trois voitures à plateforme (1ère classe rouge, 2ème classe jaune et 3ème classe verte) et un fourgon à essieux. 21 cm.
150 / 200

- 1039 GMP, sept wagons**
dont six à boggies : cinq Arbel (deux noirs et trois gris), un porte-bois et un tombereau à essieux. Usures d'usage. 60/100
- 1040 GMP, potence électrique noire**
en boîte. 30/50
- 1041 Joustra, autorail double**
mécanique SNCF, rouge et crème. 30/50
- 1042 La Hotte Saint Nicolas, rame de chantier**
grise et rouge, avec tracteur mécanique n° 416, deux wagons à boggies dont un porte-voitures, rails. 60/100

DOCUMENTATION

- 1043 Lionel, deux ouvrages par David Doyle :**
"Pre-War" et "Postwar Lionel Trains", éditions Krause Publications, 2007. On y joint six catalogues de la marque dont un de 1929 et une nomenclature Märklin. 20/40
- 1044 Quatre ouvrages sur le chemin de fer**
"Jep" par C. Lamming, deux exemplaires, (éditions différentes Maeght et LR Presse, l'un manque la jaquette), "C.R" par Mick Duprat et "Hornby" par Clive Lamming. 50/80
- 1045 Jep, "Le Jouet de Paris"**
par Clive Lamming, Adrien Maeght Editeur. 40/60
- 1046 Clive Lamming, "Hornby, Les trains français en O et HO"**
ed. LR Presse. 30/50

FER BLANC



- 1047 Allemagne, J.L.H, rame Penny Toys**
avec locomotive verte et rouge et tender sur trois axes, réf. 100 et trois voitures lithographiées. L. Totale 30 cm. 60/100

- 1048 Allemagne, J.L.H, rame Penny Toys**
avec locomotive rouge et or et tender sur trois axes, réf. 100 et trois voitures lithographiées dont une postale. L. Totale 30 cm. 80/120

- 1049 Allemagne, trois rames de chemin de fer**
primitives en étain (non peint) : rame 1835 avec locomotive, tender à trois wagons avec grumes (32 cm), dans sa boîte Heinrichsen, petite rame train de plaisir quatre éléments (25 cm) et rame train de plaisir cinq éléments (36 cm). 50/80





1051

1050

1050 France, F.V (JP) écart. II (55 mm)

Rare rame voyageurs "Train de luxe" réf. 454 du catalogue à partir de 1902 avec locomotive 020 peinte verte à filet jaune, ornementation en cuivre et laiton, tender charbon à deux axes et deux voitures à boggies (24 cm) : mixte 1ère/2ème classe avec plateforme, toit à lanterneau : l'une bleue, l'autre orange. Petites usures d'usage et écaillures.

Train de luxe série 454 dans le catalogue "Jouet de Paris" de 1902 et reproduit p. 252 et suivantes du "Grand Livre du Jouets Français en Tôle" par Paul Klein Schiphorst.

1051 France, F.V écart. I : rame voyageurs

avec locomotive mécanique 110 peinte verte à filet jaune avec sa clé, tender à deux axes, deux voitures à boggies, toit à lanterneau et plateforme (18,5 cm) : une bleue et une rouge. On y joint un fourgon à essieux (13,5 cm). Bel état d'usage (écaillures).

2 500 / 4 000

4 000 / 6 000



1050



1051

1053



1056



1057

**1052 France, F.V : petite gare**

en tôle peinte avec deux auvents (usures et restaurations). L. 26 cm. H. 20 cm.

40 / 60

1053 France, F.V : rame tourne en rond

avec locotender mécanique 110 peinte verte, noire et or et deux voitures longues à essieux (13 cm), toit noir : l'une voyageurs jaune à plateforme et fourgon. Ecaillures. L. Totale 37 cm.

250 / 400

1054 France, F.V : partie de locomotive

de plancher mécanique 110, peinte or, noire, rouge et jaune, avec sonnette (16 cm, écart. 7,5 cm). On y joint une partie d'autopompe de pompiers (14 cm).

150 / 200

1055 France, F.V : petite voiture Paris-Lyon-Marseille

type ballon, lithographiée bleue et noire. Très bel état. Ecart. 30 mm. L. 7 cm.

50 / 80

1056 France, D.S ou F.V ? : rame

avec locomotive type 110 mécanique, dôme et sifflet en laiton, peinte dorée, verte et noire avec tender accroché à deux axes (usures d'usage, 21 cm) et deux voitures, fenêtres orientales, toit noir, orange et rouge, (mauvais état, manque un essieux). L. Totale env. 40 cm.

150 / 200

1057 France D.S (Dessein), rame de plancher écart. 55 mm

avec locomotive 110 mécanique à dôme doré, fixé à un tender à deux axes noir n° 4, et deux voitures 1ère classe à essieux en tôle peinte, fenêtres orientales, toit noir, roues vertes : une rouge et une jaune. L'ensemble. env. 40 cm.

300 / 500

1058 France, S.R : deux rames

PLM à traîner en métal peint avec locomotive 231, n° 44, tender à trois axes, fourgon poste 1040, l'une à deux voitures : 1ère classe, l'autre à une voiture.

50 / 80

1059 France, rame voyageurs

en fer blanc avec locomotive vernis or, n° 342, tender rouge et vert, et huit voitures à essieux (12 cm), fenêtres découpées à l'orientale, toit noir : une bleue, une verte, une rouge, deux orange, deux roses et une grise. Usures d'usage notamment écaillures et roues à revoir.

200 / 300

1060 France ? rame en fer blanc

avec épave de locomotive, tender à deux axes 9350, et deux voitures en tôle lithographiée (9 cm) : une verte et une jaune. En boîte, petites usures.

100 / 150

1060



C.R

1061 C.R, coffret Train Eclair

avec rame et accessoires en tôle lithographiée (petites usures) : locomotive mécanique CR80 avec tender CR81, voiture 82-3 (sans essieux), fourgon bagages, tunnel, façades et rails.

60 / 100

1062 C.R, coffret Train Eclair

en tôle lithographiée (petites usures) : locomotive CR.50 mécanique 020, tender à deux axes, voiture et fourgon bagages, gare, tunnel, signaux et rails courbes.

100 / 150



1063

1063 C.R, rame voyageurs

en tôle lithographiée avec locomotive 220 mécanique verte à filet rouge, n° 70, tender à deux axes n° 71, voiture brune et fourgon vert à essieux, toit à lanterneau, rails, (petites usures). En coffret (défraîchi).

250 / 400

1064 C.R, petite rame mécanique

en tôle lithographiée avec locomotive 020 Etat réf. 20, tender deux axes, voiture réf. 87 et tombereau réf. 104, rails courbes. Dans une partie de coffret.

50 / 80

1065 C.R, petite gare CR 33

en tôle lithographiée en boîte et tunnel C.R 25. On y joint série Hornby, cinq "Sujets miniatures incassables n° 1" en boîte.

40 / 60

1066 C.R, gare lithographiée

avec lampadaire. On y joint sept petites gares de campagne dépareillées (J de P, Jep...).

30 / 50

1067 CR, deux accessoires

en tôle lithographiée et peinte (petites usures) : maisons de garde-barrières 31 x 20 x 15 cm et gare 30 x 7 x 17 cm.

50 / 80

1068 C.R ? sept poteaux téléphoniques

en fonte d'aluminium, (usures). H. 24 cm.

15 / 20

L.R

1069 L.R, coffret bordeaux Le Rapide

avec rame électrique (petites usures) : locomotive type 221 verte sans tender, deux wagons l'un bâché Maréchal Frères, l'autre porte-bois, rails et transfo.

60 / 100

1070 L.R., coffret bleu Le Rapide

avec uniquement note et rails. On y joint trois wagons citernes (variantes), usures.

30 / 60

1071 L.R, coffret Le Rapide 151

avec rame mécanique en tôle lithographiée rouge : locomotive 020 avec tender deux axes, et deux voitures mixtes 1ère et 2ème classe (L. 15 cm) et rails, (petites usures).

40 / 60



1072 L.R, coffret bleu avec rame électrique :

motrice BB 0401 verte (écaillures), grande voiture salon Pullman bleue et crème (32 cm, écaillures) et deux fourgons bagages (26,5 cm) : CIWL bleu et SNCF vert, rails.

100 / 150

1073 L.R, locomotive de la rame Flèche d'Or

type 231 électrique, marron avec pare-fumée, réseau Nord, réf. 231-27, avec tender à boggies. Usures d'usage.

80 / 120

1074



1074 L.R, rame de quatre voitures

du Train Bleu de la Cie Internationale des Wagons Lits, à boggies, bleue et crème : Salon Pullman n° 27 EP (3 ex., variantes de boîte) et restaurant 2041 EP. En boîte.

120 / 180

1075 L.R, ensemble de six personnages

de gare et chariot en métal peint. Petites usures. H. max. 5 cm. Sur plaque d'origine. 18 x 8 cm.

20 / 40

1076 L.R, bel ensemble avec 4 motrices électriques :

trois montagnardes PO (2 vertes une grise) et un locotender PLM 020, et 7 wagons ou voitures à boggies, bel état mais en grande partie restauré et repeint.

150 / 200

1077 L.R, cinq voitures à boggies,

(L. 24 cm) dont trois PLM. Bel état mais repeintes.

50 / 80

1078 L.R, réseau P.O., état grenier :

- rame voyageurs avec trois voitures ou fourgons à boggies, L. 26 cm, un avec éclairage, et une voiture rouge à essieux,

- rame marchandises avec deux wagons à boggies, Citerne Eco et bâché et un bâché à essieux.

On y joint une locotender 020 mécanique verte.

60 / 100

1079 L.R., réseau PLM,

rame avec bel ensemble de voitures à boggies (usures d'usage) :

- L. 32 cm, CIWL Pullman réf. 2027 EP bleue et crème

- L. 23 cm, 4 I classe vertes, Postes bordeaux et fourgon électrique

On y joint un locotender caréné 020 vert SNCF mécanique.

80 / 120

1080 L.R, réseau Nord, rame

avec locomotive électrique 120 noire à pare-fumée, SNCF et son tender deux axes, et trois voitures à boggies : CIWL Pullman 2027 (L. 32 cm), bagages (L. 23 cm) et fourgon Postes (L. 23 cm), (le tout usures d'usage).

100 / 150

J DE P - JEP

1081 L.R, réseau SNCF, bel ensemble

de voitures et fourgons (usures d'usage) :
- L. 32 et 26 cm, voiture verte à boggies, avec fourgon
- L. 23 cm, voiture bordeaux, fourgon vert et trois
wagons : porte-tonneaux, citerne Eco, citerne
Standard
- L. 17 cm, 10 wagons ou fourgons dont grues 20T et
40T, porte-bois, porte tonneaux...
On y joint un locotender caréné 020 vert SNCF
mécanique.

100 / 150

1082 L.R., autorail simple électrique

rouge et crème SNCF, L. 39 cm (petites usures).

100 / 150

1083 L.R, viaduc trois éléments

en tôle peinte, (usures d'usage). L. Totale 90 cm.

30 / 60

1084 L.R, rame avec locomotive

électrique 220 SNCF repeinte verte, tender charbon
à boggies et deux voitures à boggies : salon Pullman
bleu et crème (32 cm) et voyageurs verte (24 cm),
(repeintes et restaurées).

100 / 150

1085 L.R, locomotive 221 carénée

noire SNCF, avec tender charbon à boggies. Dans
une boîte facsimilée. On y joint un tender charbon à
boggies, vert.

70 / 100

1086 L.R, motrice boîte à sel PO

vert et rouge à un pantographe, électrique avec
éclairage. En boîte réf. 1009L.

50 / 80

1087 L.R, cinq wagons à essieux :

bâché "Maréchal Frères", bestiaux PLM bleu en boîte
réf. 2536, bestiaux PLM gris, tombereau vert en boîte
et plat gris.

40 / 60

1088 J de P, locomotive de plancher

mécanique 030 lithographiée marron à filet or. Bon
état d'usage. 33 cm.

70 / 100

1089 J de P, grande locomotive à traîner

en tôle lithographiée brun, L. 33 cm (petites usures).

60 / 100

1090 J.P., locomotive 0/35 mécanique

en tôle lithographiée noire à filet, type 020 avec
tender à deux axes, L. 30 cm (petites usures).

120 / 180

1091 J de P - Jep, coffret bordeaux

avec rame électrique en tôle lithographiée :
locomotive 120 noire réseau Nord, avec tender deux
axes, voiture Pullman et fourgon, notices, rails et
transfo, (petites usures).

70 / 100



1092

1092 J de P, locomotive Flèche d'Or,

attelage à crocs, réseau Nord type 230 réf. 5475,
électrique, en tôle lithographiée brune, avec son
tender charbon à boggies, (petites usures).

300 / 500

1093 J de P, rame de 6 voitures

en tôle lithographiée (petites usures) : une CIWL
réf. 4682 façon teck à boggies, une rouge 4681 à
boggies, et 3 fourgons et une poste rouge à essieux.

100 / 150

1094 J de P, six voitures lithographiées :
quatre à boggies réf. 4681 et 4682 et deux fourgons
gris à essieux.

60 / 100

1095 J de P, motrice PO type 020
réf. 5470, lithographiée verte, attelage en H.

60 / 100

1096 J de P, petite gare avec verrière à trois passages
en tôle lithographiée en boîte.

40 / 60

1097 J de P "Electric-Trolley" écart. 18 mm
type Mignon : coffret avec circuit comprenant une
rame électrique avec motrice 1B1, deux voitures et
un fourgon à essieux et en tôle lithographiée, rails,
signaux et gare.

300 / 500

1098 Jep écart. 00, coffret bordeaux
Pacific Mignon avec rame mécanique en tôle
lithographiée comprenant une locotender 120, deux
voitures rouge et orange et un fourgon, réseaux de
rails avec gare et transfo, (petites usures).

200 / 300

1099 Jep, coffret bordeaux
avec rame électrique, attelages à crocs, en tôle
lithographiée (bel état, boîte défraîchie) : locomotive
120 noire SNCF moteur S.59, tender à deux axes,
Pullman et fourgon à boggies, transfo et rails.

80 / 120

1100 Jep, coffret bleu
avec rame électrique en tôle lithographiée, attelage
à crocs : locomotive 120 noire moteur S.57, avec
tender deux axes, voiture Pullman et fourgon, rails et
transfo, (usures).

60 / 100

1101 Jep, rame "Flèche d'Or" en coffret bordeaux
en bel état, attelage à crocs, avec locomotive
électrique 231 dite Pacifique réseau Nord, à pare-
fumée, son tender Nord à boggies, voiture de la CIWL
en tôle lithographiée réf. 4751 EP, L. 36 cm et fourgon
à bagages, transfo et rails.

500 / 800

1102 Jep, coffret avec autorail double
Nord, électrique, trois rails, rouge et crème, (petites
écaillures), attelages à crocs, signaux, et accessoires.

150 / 200



1097



1098



1101

- 1103 Jep, coffret bordeaux**
train Jep aérodynamique (usures), attelage à crocs : avec locomotive 120 électrique brune et tender deux axes, deux voitures Pullman à boggies (L. 24 cm), fourgon Postes, rails et transfo.
80 / 120
- 1104 Jep, petite motrice PO type 020**
électrique, lithographiée verte. 16 cm.
40 / 60
- 1105 Jep, rame de marchandises**
avec locomotive 020 bass-volt moteur S.57, électrique trois rails, en tôle lithographiée noire, tender à deux axes et sept wagons, attelages à crocs ou automatiques, dont Stef en boîte réf. 4692. On y joint deux voitures à boggies (18 cm) : Pullman et fourgon.
80 / 120
- 1106 Jep, locomotive 220 électrique**
réseau Nord avec éclairage, pare-fumées, roues rouges, et tender charbon à boggies, attelage à crocs, (repeints ?).
150 / 200
- 1107 Jep, locomotive carénée**
type 222, électrique, à moteur S.57, brune avec tender à boggies, attelages à crocs. En boîte réf. 5761LT.
150 / 200
- 1108 Jep, Flèche d'Or (attelages à crocs) :**
voiture Pullman lithographiée à boggies avec éclairage, en boîte et un fourgon bagages Paris-Londres.
100 / 150
- 1109 Jep, deux voitures à boggies,**
attelages à crocs, 30 cm, en boîte : fourgon vert à postes coulissantes, toit beige et CIWL Salon Pullman n° 4751EP, toit gris.
50 / 80
- 1110 Jep, rame attelages à crocs :**
avec motrice 2B2 SNCF E.501, cinq wagons (trois à boggies, deux à essieux).
100 / 150
- 1111 Jep, ensemble avec motrice diesel 2B2**
bass-volt, verte et crème, attelages à crocs : wagon secours avec grue, deux wagons projecteur, petit passage à niveau lithographié et divers.
80 / 120
- 1112 Jep, coffret vert**
avec rame mécanique en tôle lithographiée (usures) : locomotive carénée 020 SNCF bleue avec tender et Pullman, rails courbes.
50 / 80
- 1113 Jep, coffret vert avec rame mécanique**
en tôle lithographiée, bel état : locomotive 120 réseau Nord, noire à pare-fumée, tender deux axes, deux voitures Pullman, une Postes et un fourgon à boggies, accessoires et rails.
120 / 180
- 1114 Jep, locomotive type 120 électrique**
en tôle lithographiée noire, roues rouges avec son tender charbon deux axes, rails et transfo dans un coffret, état d'usage.
40 / 60
- 1115 Jep, locomotive carénée 120**
noire, SNCF, moteur S.57, avec tender charbon à deux axes réseau Nord. Petites usures et restaurations d'usage.
40 / 60
- 1116 Jep, rame voyageurs**
avec locomotive électrique 222 Nord brune, roues rouges, tender charbon à boggies, trois voitures à boggies en tôle peinte (L. 34 cm), petites usures : Il classe crème et brun en boîte réf. 4661 V, fourgon Postes rouge, fourgon vert.
150 / 200



1117

1117 Jep, locomotive 141P noire
moteur AP5, avec son tender charbon à boggies. Bel état d'usage avec attelage Hornby.
1 000 / 1 500

1118 Jep, locomotive 141P repeinte
verte, noire et rouge, moteur semble en bon état, et son tender charbon à boggies.
300 / 500

1119 Jep, motrice fausse BB 8101
avec deux voitures 4761 en boîte : restaurant et poste.
50 / 80

1120 Jep, rame de cinq voitures à boggies
en tôle lithographiée, (29 cm) : CIWL bleue restaurant réf. 4752 D, lits I-II classe réf. 3790, mixtes vertes 1ère/2ème classe et 3ème classe/fourgon, postes.
60 / 100

1121 Jep, suite de trois voitures
de la CIWL (29 cm) à boggies, en tôle lithographiée, (29 cm) en boîte : voiture mixte 1ère/2ème classe en boîte réf. 4761S, mixte 3ème classe/fourgon SNCF vert réf. 4761M et wagon restaurant bleu réf. 4761R.
60 / 100

1122 Jep, rame de quatre voitures
à boggies en tôle peinte (L. 34 cm), petites usures : mixte 1ère/2ème classe verte, toit noir, II classe crème et brun, fourgon Postes rouge, fourgon vert.
80 / 120

1123 Jep, motrice CC 7001
verte ton sur ton, réseau SNCF, électrique trois rails. Bel état. Dans une boîte facsimiliée.
400 / 600

1124 Jep, motrice CC 7001
verte ton sur ton, à deux boggies moteur AP5, (rouille). Dans une boîte facsimiliée.
300 / 500

1125 Jep, motrice BB-8101 verte SNCF
électrique à moteur AP5.
80 / 120

1126 Jep automotrice mécanique n° 11
articulée, trois éléments, bleue et crème, avec rails. 41 cm.
40 / 60

1127 Jep, motrice 2B2 lithographiée verte
réf. PO E501. Bel état.
100 / 150

1128 Jep, motrice fausse BB
verte ton sur ton, roues rouges, moteur AP5. 21 cm.
60 / 100

1129 Jep, motrice CC 7001,
électrique trois rails, verte ton sur ton. Dans sa boîte (petites usures).
300 / 500

1130 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton
à deux boggies moteur AP5, roues rouges, transformée avec attelage Hornby, (petites usures).
150 / 200



1123



1124



1129

1131 Jep, motrice BB-8101 verte SNCF
électrique à moteur AP5. Dans une boîte facsimilée.
80 / 120

1132 Jep, motrice BB 8101 moteur AP5
roues rouges. En boîte.
100 / 150

1133 Jep, deux motrices BB 8101,
moteur AP5, une roues rouges, une roues noires. Bon
état d'usage.
120 / 180

1134 Jep, motrice BB 8101
moteur AP5, verte à filet rouge, roues rouges. Bon état
d'usage, avec attelage Hornby.
100 / 150

1135 Jep, locotender 131 verte
moteur AP5.
100 / 150



1136 Jep, locotender électrique type 120,
vert roues rouges, moteur AP5. En boîte réf. 6066 LT.7.
200 / 300

1137 Jep, autorail double réseau Nord
rouge et beige, petit modèle, à un boggies moteur,
avec éclairage. 31 cm.
80 / 120

1138 Jep, autorail SNCF
rouge et beige, à un boggies moteur. 30 cm.
100 / 150

1139 Jep, autorail SNCF
vert fon sur fon, à un boggies moteur AP5, électrique
trois rails., (petites usures). Dans une boîte facsimilée.
100 / 150

1140 Jep, autorail triple mécanique
bleu et crème réseau Nord, avec éclairage à piles,
(écaillures). 46 cm.
50 / 80

1141 Jep, sept wagons
dont deux foudres doubles, attelages automatiques,
en boîte,
20 / 30

1142 Jep, cinq wagons citerne
à boggies : Stef (ex.) et Olazur et Automobiline.
30 / 50

1143 Jep, vingt wagons
différentes époques, à essieux ou à boggies.
30 / 50

1144 Jep, gare lithographiée
grand modèle, avec éclairage. Bel état (quelques
usures et points de rouille au socle). L. 46 cm.
150 / 200



- 1145 Jep, éléments de réseau en boîte :**
transformateur 5853U, passage à niveau électrique réf. 6363, un aiguillage XDE, signal et lampadaire. On y joint un viaduc trois éléments un butoir électrique, des signaux et une petite station.
60 / 100
- 1146 Jep, deux sémaphores automatiques**
dit signal Lartigue, réf. 61/2. En boîte.
30 / 50
- 1147 Jep, transformateur 6056U.**
30 / 50
- 1148 Jep, accessoires de réseau,**
principalement traverses plastique : boîte de 12 droits DE120, quelques rails droits et courbes, une boîte de demi-rails, rails de raccordement, un signal automatique en boîte, six signaux de ralentissement ou de voie.
80 / 120
- 1149 Jep, accessoires :**
deux passages à niveau électromécanique en boîte (défraîchie) réf. 63/63, (l'un accidenté) et deux postes d'aiguillages n° 4 électrifiés.
30 / 50
- 1150 Jep, trois passages à niveau**
automatiques, réf 6363. Divers états, un en boîte.
40 / 60
- 1151 Jep, lot d'aiguilles :**
arrêts automatiques droit et gauche en boîtes ADE 6310 et AGE 6310, aiguilles droites électriques en boîtes (4), 2 droites longues et 3 droites, 2 gauches (état d'usage).
40 / 60

HORNBY



1152

- 1152 Hornby anglais, coffret "Hornby Clockwork Train"**
mécanique avec rame LMS bordeaux : locomotive 020 (MLL), tender réf. 2710, deux voitures à essieux ajourés mixte 1ère/3ème classe à six portes ouvrantes et rails, (petites usures).
150 / 200
- 1153 Hornby anglais, locomotive 020 mécanique**
en tôle lithographiée verte, noire à filet rouge, réf. 60985, (en boîte) avec tender des British Railways.
30 / 60
- 1154 Hornby anglais, motrice du Metropolitan**
lithographiée marron et or, électrique avec une lampe de chaque côté, L. 25 cm, usures d'usage.
150 / 200
- 1155 Hornby anglais pour la France, locotender**
mécanique type 221 noire à filet rouge, roues noires, marquage Etat, (petits chocs).
100 / 150
- 1156 Hornby anglais, deux réservoirs à eau :**
l'un jaune piètement bleu (H. 21 cm), l'autre rouge, piètement vert (H. 16 cm). Etat moyen.
30 / 50

1157 Hornby, "Le Drapeau", coffret bleu
avec rame électrique comprenant une motrice BB-8051, deux voitures en tôle lithographiée à boggies (L. 25 cm) : Pullman à boggies 4025 et restaurant 4218, notice, transfo et rails.

150 / 200

1158 Hornby, coffret bleu
avec rame électrique (usures) : motrice BB 9201 panoramique, deux voitures CIWL à boggies (L. 25 cm) en tôle lithographiée restaurant bleue 4218 et Pullman bleue et crème 4025, rails et transfo.

80 / 120

1159 Hornby, coffret bleu OBBV Le Mistral
(petites usures) : motrice verte à filet rouge BB-8051, deux voitures à boggies (L. 25 cm) mixte fourgon/1ère classe et 2ème classe, rails et transfo.

60 / 100



1160

1160 Hornby, coffret bleu "Etoile du Nord",
très bel état : locomotive carénée 221 avec son tender à boggies, deux voitures en tôle lithographiée vertes à boggies SNCF mixtes 1ère/2ème classe (L. 31 cm), transfo et rails.

300 / 500

1161 Hornby, coffret 4-1E, Etoile du Nord,
avec locomotive carénée 220 électrique brune SCNF et son tender à boggies, deux voitures saucisson mixtes SNCF vertes 1ère/2ème classe et transfo, (usures d'usage). On y joint un lot de rails.

150 / 200

1162 Hornby, coffret bleu "Autorail"
avec autorail double rouge et crème mécanique, rails et transfo. Etat d'usage.

70 / 100

1163 Hornby, dans un coffret fac-similé en bois :
rame avec locomotive électrique 020 bordeaux et tender deux axes, deux wagons tombereau et portetonneaux, transfo et rails.

60 / 100

1164 Hornby, dans un coffret fac-simile en bois :
rame avec motrice P.O. E1.31 verte et trois voitures à essieux (18 cm) en tôle lithographiée rouge I, jaune II et verte III classe, transfo et rails.

70 / 100

1165 Hornby série M, locomotive 020 mécanique
en tôle lithographiée rouge, noire à filet doré, avec pare-fumée, roues rouges, réf. 3.1225, (en boîte) avec tender à deux axes réf. 2528.

40 / 60

1166 Hornby série M, locomotive 020 mécanique
réf. 3.125, en tôle lithographiée bleue, noire et or avec pare-fumée. 15 cm. Dans sa boîte avec étiquette de couleur. Et un tender à deux axes réf. 2028.

50 / 80

1167 Hornby série M, locomotive 020
électrique avec éclairage, en tôle lithographiée verte réf. 3.1225, en boîte, avec un tender British Railway n° 20 en boîte.

50 / 80

- 1168 Hornby, deux locomotives 020**
mécaniques avec tender 2710 : une Nord verte et une PLM bordeaux.
40 / 60
- 1169 Hornby, locomotive 020 mécanique**
Nord, verte, avec pare-fumée et cabine coupe-vent noire, réf. 2.0051, roues rouges. Dans sa boîte "Loco n° 1" avec garantie.
Et son tender à deux axes, réf. 2710. En boîte. Petites usures.
80 / 120
- 1170 Hornby, rame mécanique**
en tôle lithographiée verte avec locomotive 020, tender et voiture II classe.
10 / 20
- 1171 Hornby, réseau Etat**
locomotive 020 mécanique noire, roues rouges, avec tender charbon à deux axes réf. 2710.
30 / 50
- 1172 Hornby, Flèche d'Or**
locomotive 221 électrique trois rails, réf. 31240 avec tender à boggies, réseau Nord, réf. 31801. L. Totale 42 cm.
100 / 150
- 1173 Hornby, suite de 5 motrices P.O. ou SNCF 020**
variantes vertes, argent, bordeaux (usures).
100 / 150
- 1174 Hornby, motrice BB 8051**
verte ton sur ton, réseau SNCF, électrique trois rails. Dans sa boîte verte réf. TBB avec flacon d'huile.
80 / 120
- 1175 Hornby, motrice BB-8051 électrique**
verte à filet rouge. On y joint un locotender LMS réf. 2270 mécanique bordeaux et noir, (petites usures).
70 / 100

- 1176 Hornby, rame de marchandises**
avec motrice BB 8051 réseau SNCF verte à filets rouges, électrique et six wagons à essieux dont bâché St Frères, foudre double, citerne Esso, plateau et deux à boggies (un bâché et un fourgon). On y joint un wagon tombereau lithographié vert.
80 / 120
- 1177 Hornby, BB 9201**
dite panoramique, SNCF, bleue, à deux pantographes, un boggie moteur. Dans sa boîte vert réf. TNB avec étiquette bleue.
150 / 200
- 1178 Hornby, BB 9201 dite panoramique**
bleu SNCF, un boggies moteur. 25 cm.
100 / 150
- 1179 Hornby, BB 9201 dite panoramique**
bleu SNCF, un boggies moteur, (petites usures). 25 cm.
80 / 120
- 1180 Hornby, motrice BB 13001**
dite Metz-Thionville, électrique trois rails, bleue, réseau SNCF, (petites usures). 23 cm.
120 / 180
- 1181 Hornby, motrice BB 13001**
dite Metz-Thionville bleue, à un boggie moteur, (petites usures).
100 / 150
- 1182 Hornby, autorail triple PLM**
mécanique, lithographié bleu et crème, (usures).
120 / 180



35

1174



1177

- 1183 Hornby, autorail "ME" simple**
 PLM en tôle lithographiée bleue et beige, électrique, trois rails, (petites usures d'usage). En boîte. 60 / 100
- 1184 Hornby, petit autorail électrique**
 réseau Etat, crème. Etat moyen. 20 / 30
- 1185 Hornby, deux voitures CIWL,**
 avec éclairage, L. 33 cm, (usures) : Pullman réf. 4018 E et restaurant bleue réf. 2862 D. 100 / 150
- 1186 Hornby, rame voyageurs PLM**
 à boggies, avec six voitures (25 cm) : deux Pullman bleu et crème réf. 4025, une restaurant bleue réf. 4218, une 2ème classe verte, deux mixte 1ère classe / bagages vertes dont une en boîte. Petites usures. 50 / 80
- 1187 Hornby, trois wagons chasse-neige**
 à essieux, l'un en boîte : un jaune châssis bleu, un jaune châssis noir et un vert ton sur ton. Bon état d'usage (écaillures). 120 / 180
- 1188 Série Hornby, wagon à bananes**
 en tôle jaune et verte, toit blanc, à essieux ajourés. Très bel état, en boîte. 70 / 100
- 1189 Hornby, quinze wagons lithographiés**
 à essieux. Bon état. 40 / 60
- 1190 Hornby français, quatorze wagons**
 en boîte : neuf à essieux et cinq à boggies. Quelques boîtes déchirées. 80 / 120
- 1191 Hornby, divers : neuf wagons**
 à boggies, six wagons à essieux, une motrice SNCF 20 volts et une rame du Train Bleu avec locomotive Royal Scott 221 repeinte marron, un tender 2711 et voiture restaurant état moyen. 100 / 150
- 1192 Honrby series, gare Bookstall**
 en tôle lithographiée, 42 x 15,5 x 16 cm (petites usures). 50 / 80
- 1193 Hornby, accessoires de réseau en boîtes :**
 gare démontable 22A complémentaire, passage à niveau "M3, aiguilles talonnables électriques, signal d'arrêt automatique, transfo ST. 60 / 100
- 1194 Hornby, trois aiguillages talonnables**
 télécommandés, en boîte verte : deux droits réf. 910 et un gauche réf. 911. 50 / 100
- 1195 Hornby, "accessoires de chemin de fer n° 1"**
 chariot à bagages avec quatre bagages en tôle lithographiée, (petites usures). En boîte d'origine. 50 / 80
- 1196 Hornby, "accessoires de chemin de fer n° 1"**
 chariot à bagages avec quatre bagages en tôle lithographiée. En boîte d'origine réf. A825. 60 / 80
- 1197 Hornby, dans une boîte**
 accessoires de chemin de fer n° 1 : chariot, balance, distributeurs de tickets, brasero. On y joint un petit lot de huit personnages de gare L.R ? Etat grenier. 40 / 60
- 1198 Série Hornby, boîte n° 4**
 de six "Employés de chemin de fer". Conditionnement d'origine. 100 / 150
- 1199 Meccano - Dinky Toys, boîte**
 de six personnages n° 5, civiles. Conditionnement d'origine. 100 / 150

1197



FRANCE - CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES

DIMANCHE 10 NOVEMBRE 2023

CHEMIN DE FER
Ordre d'achat

ATTENTION :
ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE
(Voir au dos)

MI

Adresse :

Tél. : E-mail :

Prie Maîtres ELSA GODY-BAUBAU, PASCAL MAICHE, CAROLINE RIVIÈRE, de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre. (1)

N°	Titre	Prix limite en €
----	-------	------------------

Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 Euros

A le

Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires : **(IBAN - BIC - RIB)**

PS. La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais (minimum 20 €). **ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. Une assurance peut être souscrite pour un prix très modique sur simple demande : dans ce cas n'oubliez pas d'ouvrir votre paquet à l'arrivée.**

GALERIE DE CHARTRES : Téléphone : 02 37 88 28 28 - Email : chartres@galeriedechartres.com

Les Commissaires Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats, s'il apparaît que l'etat ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.



Attention ordre d'achat

Email : aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par Email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur

Téléphone : La responsabilité des Commissaires priseurs n'est pas engagée en cas de non exécution des demandes des appels téléphoniques

Attention : enchères par téléphone :
pour éviter les erreurs et les abus
1^{er} : aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 Euros
(il suffit de donner une enchère ferme par écrit)
2^e : tout enchérisseur par téléphone sera réputé acquéreur au minimum de l'estimation.

WEEK-END SPÉCIAL POUPEES :

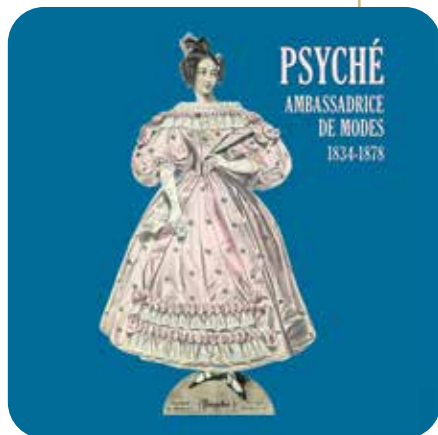
Samedi 30 novembre
POUPÉES DE COLLECTION

à 20h

CONFÉRENCE DE MME LE DAN

à l'occasion de la sortie de son livre

"Psyché, Ambassadrice de modes 1834 - 1878"



Dimanche 1^{er} décembre

AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE
PHONOGRAPHES - MACHINE À SOUS
ART FORAIN - ARTS DU SPECTACLE

SALON DE LA POUPEE
La maîtrise-Table St Yves

VENTE EN PRÉPARATION :

Mardi 3 décembre
JOUETS VINTAGE
SUPER-HÉROS - RÉTROGAMING

POUR INCLURE DES LOTS
DANS CETTE VENTE

contactez nous au 02 37 88 28 28 ou sur chartres@galeriedechartres.com



IVOIRE Chartres



DIMANCHE 10 NOVEMBRE 2024

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O À II ET RÉEL



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE