

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

IVOIRE Nîmes

VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS JEUDI 05 DÉCEMBRE 2024 à 13 H 30

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

• PAIEMENT SUR PLACE

- en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

• PAIEMENT À DISTANCE

- virement bancaire en euros : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- carte bancaire à distance : autorisé pour les montants inférieurs à 300 euros (Visa et Mastercard, pas d'American Express) ;

- paiement sécurisé sur le site [ivoire-nimes.com](https://www.ivoire-nimes.com) via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- paiement via 3D SECURE sur [interencheres.com](https://www.interencheres.com) : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant inférieurs à 4000 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admise aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHERES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- **Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com**

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interencheres Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;

- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- **Ordres d'achat secrets via interencheres.com**

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90

- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55

- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directory, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

L'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interencheres.com)
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interencheres.com)
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (**) (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it doesn't seem sufficiently secure, in particular due to the amount. The auctioneer can ask him to pay by bank transfer or credit card physically in the auction house.

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 300€ (VISA or Mastercard ; American Express are not accepted);
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interencheres.com : a secure link will be sent for a maximum amount of 4000 €.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form) (American Express are not accepted).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ONLINE BUYERS

To bid online please register at interencheres.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

NOTICE : Central unpaid file

The auctioneer is a member of the Central Registry for the Prevention of Unpaid Auctioneers in which payment incidents may be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons must be exercised by the debtor concerned at Symev – 15 rue Freycinet 75016 Paris.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 13 H 30

Lot	Désignation	
1	LESNEY MATCHBOX catalogue original 1958, format 12,6 x 20,2 cm, 16 pages	30 / 50
2	LESNEY MATCHBOX, catalogue original 1959, format 14 x 18,5 cm, 24 pages, usure raisonnable,	30 / 50
3	LESNEY MATCHBOX, catalogue original 1960, format 14 x 18,3 cm, 32 pages, usure raisonnable	30 / 50
4	LESNEY MATCHBOX, catalogue original 1961, format 9,7 x 12,7 cm, 32 pages	30 / 50
5	LESNEY MATCHBOX, catalogue original 1962, format 9,3 x 12,7 cm, 20 pages édition allemande qui curieusement est en langue anglaise	30 / 50
6	LESNEY MATCHBOX, catalogue original 1963, format 9,7 x 12,7 cm, 24 pages	30 / 50
7	LESNEY MATCHBOX, catalogue original 1963, format 9,7 x 12,7 cm, 24 pages, édition française	30 / 50
8	LESNEY, dépliant 3 volets Model of Yesteryear (1959) , format 12,7 x 20,2 cm plié et 20,2 x 38 déplié	30 / 50
9	HUSKY réf 25 camion SD refuse van, bleu clair/chrome, état A, en blister usagé d	20 / 30
10	LESNEY-MATCHBOX réf 1a1 Diesel road roller vert soutenu, L : 4,8 cm, boîte 1a (Moko en lettres cursives) état A.b	50 / 80
11	LESNEY-MATCHBOX réf 4a1 Massey Harris tractor rouge, version avec gardes-boue arrières (Lesney à gauche, England à droite), boîte 1a (Moko en lettres cursives), état A.b	50 / 80
12	LESNEY-MATCHBOX réf 3a2 cement mixer bleu/roues orange, avec poignée arrière, boîte 1b, état A.b	50 / 80
13	LESNEY-MATCHBOX réf 3a4 cement mixer bleu/roues orange, sans poignée arrière, boîte 1b, état A.b	50 / 80
14	LESNEY-MATCHBOX réf 5a1 London bus, L : 5,1 cm, boîte 1b, état A.c (1 mini-flap déchiré à coller)	50 / 80
15	LESNEY-MATCHBOX réf 5b2 London bus , L : 5,6 cm, fond du décalque ocre mat, léger impact au marchepied arrière, boîte 1b, état A.b (un mini-flap déchiré à coller)	50 / 80
16	LESNEY-MATCHBOX réf 7a1 horse drawn milk float (la caisse de bouteilles arrière-droit est à 2mm du bord) , boîte 1b, état A.b+	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
17	LESNEY-MATCHBOX réf 8a1 Caterpillar tractor orange, boîte 1b, état A.b+ chenilles toujours souples	70 / 100
18	LESNEY-MATCHBOX réf 10a mechanical horse and trailer, L : 5,5 cm, boîte 1b, état A.b	50 / 80
19	LESNEY-MATCHBOX réf 11a4 ERF road tanker jaune d'or, (renfort arrondi dessous entre cabine et citerne), boîte 1b, état A.c+	50 / 80
20	LESNEY-MATCHBOX réf 11a6 ERF road tanker rouge, gros décalque Esso, boîte 1b, état A.b+ étiquette d'époque Galerie Lafayette, Paris, sur une face bleue de la boîte	50 / 80
21	LESNEY-MATCHBOX réf 12a1 Land Rover avec conducteur colonial, boîte 1b, état A.b+ (accroc perçant sur une face de la boîte, voir photo de détail du site)	50 / 80
22	LESNEY-MATCHBOX réf 13a Bedford wreck truck, 1er type, L : 5,1 cm, boîte 1b, état B+.b (petit accroc perçant sur une face bleue, voir photo de détail sur le site)	70 / 100
23	LESNEY-MATCHBOX réf 14a2 Daimler ambulance, L : 4,8 cm, 1ère version sans châssis, crème avec croix rouge tamponnée sur le toit, boîte 1b (dessin en noir sans la croix) état A.c+	50 / 80
24	LESNEY-MATCHBOX, attelage de 2 références : réf 15a2 prime mover orange, L : 5,4cm, roues zamac, axes pincés, boîte 1b, état A.c+ réf 16a1 atlantic trailer, chamois, L : 7,6 cm, roues zamac, boîte 1f, état A.c (un mini-flap de boîte à coller)	50 / 80
25	LESNEY-MATCHBOX réf 17a2 Bedford MATCHBOX REMOVALS SERVICE, bleu azur, boîte 1b, état A.b	150 / 250
26	LESNEY-MATCHBOX réf 18a Caterpillar D8 bulldozer, 1er modèle jaune et rouge, L : 6,6 cm, boîte 1b, état A.b, chenille toujours souples	50 / 80
27	LESNEY-MATCHBOX réf 20a2 ERF stake truck, grenat, finitions argent, roues zamac, boîte 1b, état A.b (1 mini-flap déchiré à coller)	50 / 70
28	LESNEY-MATCHBOX réf 1b2 road roller vert clair, light tan driver, L : 5,5 cm, boîte 1b, état A.b	50 / 80
29	LESNEY-MATCHBOX réf 2b1 dumper vert/rouge, roues zamac, L : 4,7 cm, boîte 1c, état A.b	40 / 60
30	LESNEY-MATCHBOX réf 2b1 dumper vert/rouge, roues zamac, L : 4,7 cm, boîte 1c, état A.b+	40 / 60
31	LESNEY-MATCHBOX réf 17a3 Bedford MATCHBOX REMOVALS SERVICE vert, roues zamac, boîte 1c, état A.b+	50 / 80
32	LESNEY-MATCHBOX réf 24a2 Weatherhill excavator, jaune curry, boîte 1c, état A.b+	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
33	LESNEY-MATCHBOX réf 25a1 Bedford van DUNLOP, bleu, roues zamac, axes pincés côté gauche, fond du décalque jaune, boîte 1c, état A.b+	50 / 80
34	LESNEY-MATCHBOX réf 25a2 Bedford van DUNLOP, bleu, roues plastique gris,, axes pincés côté droit, fond du décalque ocre, boîte 1c, état A.b+ (la référence 25 a été ajoutée au stylo sur chaque rabat par le détaillant de l'époque)	50 / 80
35	LESNEY MATCHBOX réf 27a2 Bedford low loader vert/chamois, L : 7,8 cm, boîte 1c, état A.c+	50 / 80
36	LESNEY MATCHBOX réf 19a1 M.G. Midget sport car , couleur crème, boîte 1b, état A.b (2 mini-flaps déchirés à coller)	50 / 80
37	LESNEY MATCHBOX réf 19a2 M.G. Midget sport car , couleur ivoire, boîte 1d, état A.b+ (1 mini-flap recollé)	50 / 80
38	LESNEY MATCHBOX réf 28a1 Bedford compressor truck, jaune curry, boîte 1d, état A.d+ (manque 2 mini-flaps à la boîte)	40 / 60
39	LESNEY MATCHBOX réf 29a1 Bedford milk delivery van beige/blanc, roues zamac, boîte 1d, état A.b	50 / 80
40	LESNEY MATCHBOX réf 29a2 Bedford milk delivery van beige/blanc, roues plastique gris, axes pincés côté gauche, boîte 1d, état A.b	50 / 80
41	LESNEY MATCHBOX réf 31a1 Ford Customline wagon 1956, jaune, roues zamac, boîte 1d, état A.b	50 / 80
42	LESNEY MATCHBOX réf 32a1 Jaguar XK140 coupé blanc cassé, roues zamac, boîte 1d, état A.b (un accroc perçant sur une afce, voir photos de détails sur le site)	50 / 80
43	LESNEY MATCHBOX réf 32a2 Jaguar XK140 coupé ivoire, roues plastique gris, boîte 1d, état A.c+	50 / 80
44	LESNEY MATCHBOX réf 36a1 Austin A50 turquoise, roues zamac, boîte 1d, état A.b+	50 / 80
45	LESNEY MATCHBOX réf 37a1 Coca Cola truck, jaune d'or, casiers à bouteille NON-ALIGNÉS, publicité du panneau central à GROS CARACTERES, boîte 1d, état A.d (manque un mini-flap, un rabat renforcé)	100 / 150
46	LESNEY MATCHBOX réf 41a1 Jaguar D, L : 5,4 cm, roues zamac, boîte 1d, état A.c	50 / 80
47	LESNEY MATCHBOX réf 4b1 Massey Harris tractor, L : 4,1 cm, version sans gardes-boue arrière, roues zamac, boîte 1e , état A.b	40 / 60
48	LESNEY MATCHBOX réf 6a1 quarry truck, orange/gris, roues zamac, (1er moule : espace intérieur de 3mm entre le support d'axe et l'avant de la caisse), boîte 1e, état A.b	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
49	LESNEY MATCHBOX réf 8a3 Caterpillar tractor, jaune uni sans finitions, boîte 1e, état A.c+, chenilles toujours souples	40 / 60
50	LESNEY MATCHBOX réf 9a1 Dennis fire engine, première variante assez simpliste, sans pare-chocs avant, calandre lisse, marquage intérieur LESNEY ENGLAND uniquement. boîte 1e , état A.c+	50 / 80
51	LESNEY MATCHBOX réf 14b1 Daimler ambulance crème avec Croix Rouge au tampon sur le toit, 2ème version, avec châssis, L : 7,9 cm, roues zamac, boîte 1e, état A.b	50 / 80
52	LESNEY MATCHBOX réf 17a4 Bedford MATCHBOX REMOVALS SERVICE, vert, roues zamac, lettres REMOVALS avec contour noir, boîte 1e, A.b	50 / 80
53	LESNEY MATCHBOX réf 18b1 Caterpillar bulldozer, jaune d'or, L : 4,9 cm, n°8 cast inside body, boîte 1e, état A.b+ chenilles toujours souples	40 / 60
54	LESNEY MATCHBOX réf 21a long distance coach "London to Glasgow", vert, premier modèle L : 5,7 cm, boîte 1e, état A.b	50 / 80
55	LESNEY MATCHBOX réf 21b1 long distance coach "London to Glasgow", vert, deuxième modèle, roues zamac, L : 6,6 cm, boîte 1e (spécifique, plus grande que celle du 21a), état A.b	50 / 80
56	LESNEY MATCHBOX, 3 caravanes réf 23a : réf 23a1 bleu pâle, axe caché, gravure faible, boîte 1d, état A.b réf 23a2 bleu ciel, axe visible, gravure améliorée, boîte 1f, état A.b réf 23a8 vert clair, roues plastique gris clair, axes bouterollés, boîte 1i (variante de toute fin de production en boîte avec dessin de la Bluebird Dauphine), état A.b+	60 / 100
57	LESNEY MATCHBOX réf 26a2 ERF cement mixer orange, roues zamac, boîte 1e, état A.c	40 / 60
58	LESNEY MATCHBOX réf 27a2 Bedford low loader vert/chamois, L : 7,8 cm, boîte 1e, état B+.c	30 / 40
59	LESNEY MATCHBOX réf 27b1 Bedford low loader vert/chamois, roues zamac, 2ème modèle plus grand, L : 9,5 cm, boîte 1e (spécifique, plus grande que celle du 27a), état A.c+	50 / 70
60	LESNEY MATCHBOX réf 30a Ford Prefect vert mastic (dit tan), roues zamac, boîte 1e, état A.c+ (1 accroc perçant sur une face, photo de détail visible sur le site)	40 / 60
61	LESNEY MATCHBOX réf 30a Ford Prefect vert mastic (dit tan, nuance légèrement plus pâle que la précédente), roues zamac, boîte 1e, état A.b+	60 / 80
62	LESNEY MATCHBOX réf 33a3 Ford Zodiac 1956 bleu canard foncé, roues zamac, boîte 1e, état A.b+	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
63	LESNEY MATCHBOX réf 34a2 Volkswagen van MATCHBOX INTERNATIONAL EXPRESS, bleu, roues zamac, boîte 1e, état A.b	60 / 80
64	LESNEY MATCHBOX, 2 camions Bedford tipper réf 40a à roues zamac : 40a1 rouge/benne chamois (1ère nuance plus foncée), boîte 1e, état A.d+ 40a2 rouge/benne beige, boîte 1a, état A.b+	60 / 80
65	LESNEY MATCHBOX réf 43a1 Hillman Minx vert amande uni, roues zamac, boîte 1e, état A.b	60 / 80
66	LESNEY MATCHBOX réf 66a2 Hillman Minx bleu pétrole/toit et coffre ivoire, roues zamac, boîte 1e, état A.b	50 / 70
67	LESNEY MATCHBOX réf 44a2 Rolls Royce Silver Cloud bleu glacier métallisé, roues zamac, boîte 1e, état A.b	40 / 60
68	LESNEY MATCHBOX réf 44a3 Rolls Royce Silver Cloud bleu glacier métallisé, roues plastique gris moyen, boîte 1e, état A.b	50 / 80
69	LESNEY MATCHBOX réf 45a1 Vauxhall Victor non-vitrée, jaune, roues zamac, boîte 1e, état A.b+	50 / 80
70	LESNEY MATCHBOX réf 46a1 Morris Minor vert foncé, roues zamac, boîte 1e, état A.b+	50 / 80
71	LESNEY MATCHBOX réf 46a3 Morris Minor BLEU CANARD, roues plastique, boîte 1e, état A.b+	100 / 150
72	LESNEY MATCHBOX réf 37b1 Coca-Cola truck, jaune orangé, variante sans châssis, avec casiers à bouteilles alignés, roues zamac, boîte 1e, état A.b (un rabat déchiré sur 1 cm)	50 / 80
73	LESNEY MATCHBOX réf 47a5 Trojan van Broke Bond Tea, rouge, roues plastique gris clair, axes bouterollés, boîte 1e, état A.c+	60 / 80
74	LESNEY MATCHBOX réf 50a2 Commer pick-up "light tan", roues zamac, boîte 1e, état A.b	40 / 60
75	LESNEY MATCHBOX réf 53a2 Aston-Martin DB2 vert clair métallisé, roues zamac, boîte 1e, état A.b+	60 / 80
76	LESNEY-MATCHBOX, 2 road rollers réf 1 : réf 1c1 vert clair, L : 6 cm, boîte 1f, état A.c réf 1d2 vert soutenu, L : 6,7 cm, rouleaux plastique, boîte 2, état A.b+	50 / 80
77	LESNEY-MATCHBOX réf 5b1 london bus, L : 5,6 cm, roues zamac, fond du décalque jaune paille, boîte 1f, état A.b	50 / 80
78	LESNEY-MATCHBOX réf 24b1 Weatherhill excavator, jaune, deuxième modèle L : 7,7 cm, roues plastique gris clair, axes pincés, boîte 1f, état A.b	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
79	LESNEY MATCHBOX réf 27b4 Bedford low loader vert/chamois, roues plastique, 2ème modèle plus grand, L : 9,5 cm, axes du tracteur bouterollés et axe de la remorque pincé, boîte 1g, état B+.b+	40 / 60
80	LESNEY MATCHBOX 2 modèles Ford Zodiac convertible réf 39a : réf 39a1 rose pâle/base turquoise, roues zamac, boîte 1f, état A.b+ réf 39a2 rose soutenu/base bleu lagon, roues plastique gris, axes pincés, état B.o	50 / 80
81	LESNEY MATCHBOX réf 42a1 Bedford EVENING NEWS VAN, jaune d'or, roues zamac, (variante sans lettre au plafond de cabine), boîte 1f, état A.b	50 / 80
82	LESNEY MATCHBOX réf 51a1 Albion Chieftain "PORTLAND CEMENT" (sur 2 lignes, sans "BLUE CIRCLE"), toute première version, roues zamac, boîte 1f, état A.c - pli accidentel sur un rabat	50 / 80
83	LESNEY MATCHBOX réf 52a1 Maserati 4clt/1948 rouge, roues plastique noir, variante sans numero de course, boîte 1f, état A.b+	50 / 80
84	LESNEY MATCHBOX réf 53a2 Aston Martin DB2 vert clair métallisé, roues zamac, boîte 1f, état A.b	50 / 80
85	LESNEY MATCHBOX réf 53a3 Aston Martin DB2 vert clair métallisé, roues plastique gris, axes pincés, boîte 1f, état A.b	70 / 90
86	LESNEY MATCHBOX réf 57a3 Wolseley 1500 vert pâle, roues plastique gris, axes pincés, boîte 1f, état A.b	40 / 60
87	LESNEY MATCHBOX réf 2b3 dumper vert/rouge, roues plastique gris, axes bouterollés, axe de benne riveté horizontal, état A, boîte 1h (manque 1 mini-flap et un rabat	30 / 40
88	LESNEY-MATCHBOX réf 7a4 horse drawn milk float, orange clair, roues plastique gris, axes bouterollés, boîte 1g, état A.c	60 / 80
89	LESNEY MATCHBOX réf 9a2 Dennis fire engine, deuxième variante avec radiateur gravé et pare-chocs avant, marquage intérieur DENNIS FIRE ENGINE n°9 etc, boîte 1f, état A.b+	60 / 80
90	LESNEY-MATCHBOX, attelage de 2 références : réf 15b3 Atlantic tractor super, orange, L : 6,5 cm, roues plastique noir, axes bouterollés, boîte 1g, état A.b (déchirure sur 1,5cm) réf 16b1 atlantic trailer, chamois, L : 7,7 cm, roues plastique gris, axes bouterollés,, boîte 1g, état A.c	50 / 80
91	LESNEY MATCHBOX réf 9b3 Merryweather Marquis, rouge, 1er moule avec 4 cercles en haut à l'arrière, échelle tan, roues plastique gris, axes bouterollés, boîte 1g, état A.b	50 / 80
92	LESNEY MATCHBOX réf 17a5 Bedford MATCHBOX REMOVALS SERVICE, VERT SOUTENU, roues plastique gris, axes bouterollés, lettres REMOVALS avec contour noir, boîte 1g, A.b	100 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
93	LESNEY MATCHBOX réf 21b4 long distance coach "London to Glasgow", L : 6,8cm, vert soutenu, roues plastique gris, axes bouterollés, boîte 1g, état A.b	50 / 80
94	LESNEY MATCHBOX réf 22a1 Vauxhall Cresta 1954 grenat/toit ivoire, boîte 1g, état A.b+	60 / 80
95	LESNEY MATCHBOX réf 22b1 Vauxhall Cresta 1958 rose chair pâle, non-vitrée, roues plastique gris à axes pincés, toute première version de ce modèle, réputée avoir été livrée au début dans la boîte du précédent modèle, boîte 1g, état A.b	50 / 70
96	LESNEY MATCHBOX réf 38a8 Karrier refuse wagon, gris souris opaque, roues plastique gris sur axes bouterollés, boîte 1g, état A.b	50 / 80
97	LESNEY MATCHBOX réf 43a6 Hillman Minx turquoise/toit et coffre ivoire, roues plastique sur axes bouterollés, boîte 1g, état A.b+ (boîte reproduite moderne de belle facture)	60 / 80
98	LESNEY MATCHBOX réf 59a7 Ford Thames SINGER, rare couleur VERT KELLY, roues plastique GRIS ACIER (dites silver) sur axes bouterollés, boîte 1g, état A.b	100 / 150
99	LESNEY MATCHBOX réf 59a2 Ford Thames SINGER, vert clair, roues plastique gris sur axes pincés, boîte 1g, état A.b+	60 / 80
100	LESNEY MATCHBOX réf 60a1 Morris J2 pick-up bleu BUILDERS (supply company en NOIR), roues plastique gris sur axes pincés, boîte 1g, état A.b	60 / 80
101	LESNEY MATCHBOX réf 66a1 Citroën DS 19 jaune, roues plastique gris sur axes pincés à GAUCHE, boîte 1g, état A.b+	60 / 80
102	LESNEY MATCHBOX réf 66a1 Citroën DS 19 jaune (très lég. moins soutenu que la précédente), roues plastique gris sur axes pincés à DROITE, boîte 1g, état A.b+	60 / 80
103	LESNEY MATCHBOX réf 65a2 Jaguar 3,4 litre (Mk1) bleu foncé opaque, roues plastique gris sur axes pincés, boîte 1g, état A.b	50 / 80
104	LESNEY MATCHBOX réf 69a2 Commer van NESTLE'S grenat foncé, roues plastique gris sur axes bouterollés, boîte 1g, état A.b (un rabat renforcé à l'intérieur)	50 / 70
105	LESNEY MATCHBOX réf 70a1 Thames estate car, première version non-vitrée, turquoise/jaune, roues plastique gris, boîte 1g, état A.c un rabat et un mini-flap déchirés, à coller	40 / 50
106	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles réf 75a de la Ford Thunderbird : réf 75a1, blanc/flancs rose, châssis noir, roues plastique gris clair, boîte 1g, état A.b réf 75a3, blanc/flancs rose, châssis bleu-violet, roues plastique silver à gros crampons (dites knobby), boîte 2, état A.b+ les nuances sont différentes sur chacune	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
107	LESNEY MATCHBOX réf 73a1 RAF pressionneur, (petite cale rectangulaire entre cabine et citerne), roues plastique gris, boîte 1g, état A.b+	40 / 60
108	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles réf 32a de la Jaguar XK140 réf 32a4 couleur brique, roues plastique gris, boîte 1e plus ancienne que le modèle, état A.c réf 32a4 couleur corail, roues plastique gris, boîte 1h, un rabat refait, état A.c	60 / 80
109	LESNEY MATCHBOX, 3 camions militaires en boîtes 1g : réf 62a1 general service truck, axes pincés, A.b, réf 63a1 Ford army ambulance, axes pincés, A.b réf 71a1 army water truck, axes bouterollés, couleur brillante, A.b	60 / 80
110	LESNEY MATCHBOX, 5 modèles militaires : réf 49a1 M3 personnel carrier, roues zamac, chenilles remplacées, A.o (on y joint une boîte non-correspondante) réf 54a1 Saracen carrier, axes pincés, boîte 1h, état A.c, (trou sur un côté) réf 61a3 Ferret scout car, axes bouterollés, texte de base sur 4 lignes, boîte 1h, état A.b réf 67a1 Saladin armoured car, axes pincés, boîte 1g, état A.c (rabats fragilisés), réf 68a2 Austin radio truck, axes bouterollés, boîte 1g, état A.b	50 / 80
111	LESNEY MATCHBOX, 3 trolleybus réf 73a avec pub PEARDRAX : réf 73a1 roues zamac, perches noires, boîte 1h, état A.b réf 73a4 roues plastique gris, perches rouge, sans boîte, état A réf 73a7 roues plastique noir, perches rouge, boîte 2, état A.b+	80 / 120
112	LESNEY MATCHBOX, 2 autocars BEA coach réf 58a : réf 58a1 premier décalque blanc sur fond incolore, état B+ sans boîte réf 58a5 deuxième décalque BEA à l'arrière, roues plastique gris sur axes, boîte 1h, état A.c+	40 / 60
113	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles Cadillac Sixty réf 27c : réf 27c1 vieux rose métallisé/toit rose pâle, châssis noir, roues gris clair, vitrage vert, boîte 1h "new model", A.b réf 27c gris rosé métallisé/toit rose pâle/châssis grenat, roues silver, vitrage vert, boîte 2, A.b réf 27c gris parme métallisé/toit rose pâle/châssis grenat, roues silver, vitrage incolore, boîte 2, A.b	100 / 140
114	LESNEY MATCHBOX réf 53a7 Aston Martin DB2 lie-de-vin métallisé, roue plastique noir, boîte 1H, état A.b+	100 / 150
115	LESNEY MATCHBOX réf 19b1 sports car MG "A" ivoire, roues zamac, boîte 1g, état A.c+ (un rabat déchiré sur 1,5 cm)	40 / 60
116	LESNEY MATCHBOX, 2 camions en boîtes 1h : réf 28b2 Thames compressor truck jaune, A.b+, réf 10c3 Foden sugar container, roues silver, A.b (boîte New Model)	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
117	LESNEY MATCHBOX, 2 breaks Ford USA réf 31 : réf 31a2 Customline 1956 jaune, roues plastique gris, axes pincés, boîte 1h, A.b+, réf 31b1 Fairlane 1958 jaune, vitrage vert, roues plastique silver, boîte 1i, A.b	60 / 80
118	LESNEY MATCHBOX, 2 cantines mobiles réf 74a : réf 74a1 blanc, châssis bleu azur, roues "knobby" gris , boîte 1h, C+.b réf 74a9 silver, châssis bleu soutenu, roues plastique gris, attelage renforcé, boîte 2 avec étiquette l'Etoile des Alpes, état A.b	60 / 80
119	LESNEY MATCHBOX, 2 taxis Austin Metropolitan réf 17b : réf 17b1 grenat, base gris souris, roues plastique gris moyen, boîte 1h "New Model", A.b réf 17b3 grenat, base gris pâle, roues plastique silver, boîte 2, A.b les deux nuances de grenat sont différentes	70 / 100
120	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles Ford G.B. : réf 7b1 Anglia bleu ciel , roues plastique silver (gros crampons), boîte 1i (manque deux mini-flaps), état A.c, réf 7b3 Anglia bleu plus pâle, roues plastique silver (crampons fins), boîte 2, état A.b+ réf 33b2 Zephyr 6 turquoise foncé, roues plastique silver, boîte 2, état A.b+	40 / 60
121	LESNEY MATCHBOX, 3 moto-sidecars : réf 4c1 Triumph, pneus à gros crampons, boîte 1i, état A.b réf 4c3 Triumph, pneus à stries fines, boîte 2, état A.b+ réf 36b1 Lambretta TV175, roues noires à gros grampons, boîte 1i, état A.b	80 / 120
122	LESNEY MATCHBOX, 3 motos sur remorque réf 38c : réf 38c2, boîte 3, état A.d réf 38c3, boîte 3 bis, état A.b réf 38c3, boîte 4, état A.b	40 / 60
123	LESNEY MATCHBOX, 3 moto-sidecars : réf 66b Harley-Davidson Duo-Glide cuivre métallisé (accident au guidon), boîte 2, réf Y8b2 Sunbeam 1914 chromé (graniteux), roues zamac brut, boîte "New model", A.b réf Y8b2 Sunbeam 1914 chromé (graniteux), roues zamac brut, boîte illustrée "en situation", A.b	40 / 60
124	LESNEY MATCHBOX, 2 motos : réf 18g13 Hondarora vert, A.c réf 50g1 Harley-Davidson havane, A.c on y joint une boîte Honda supplémentaire	30 / 40
125	MATCHBOX 1-75 n°50g Harley Davidson havane métallisé (by Lesney, 1980) en blister non-ouvert, état A.c+	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
126	LESNEY MATCHBOX réf G2 transporter set contenant : réf MP8 Guy Warrior "Car Auction collection" turquoise/orange, pneus gris, 32 jaguar E, 28 Jaguar MkX, 53 Mercedes 220SE, 44 Rolls Royce Phantom 5. véhicules état A coffret état b avec cale intérieure en carton d'origine (petite déchirure)	150 / 250
127	COMMERCIAL VEHICLES set, coffret 27 x 17,5 x 3,5 cm contenant 9 camion Ford D-800 copiés sur des modèles MATCHBOX pour la plupart - peu fréquent jouet de bazar dans le goût de Blue-Box mais vendu sans marque apparente pour éviter d'éventuelles poursuites judiciaires (Bootleg) - état A.b	100 / 180
128	BLUE-BOW "Authentic Miniatures" (Hong-Kong, v.1965) boîte détaillant contenant 36 mini-modèles plastiques naïfs "bazar" en jolies boîtes individuelles, inspirées des premières Lesney. Etat A.a, coffret b - 10 modèles différents, (Jaguar D, VW, dumper, ciment mixer, roller, etc....) assortis	150 / 250
129	NATIONAL (Hong-Kong, v.1965) blister 26 x 23,5 cm de 11 mini modèles en plastique + station service - la plupart inspirés d'anciens modèles LESNEY - jamais ouvert	50 / 80
130	AGUTI RAPITOY (Argentine, v.1970), Ford F-100 pick-up - ambulance Cruz Roja, blanc, état A.c+ rarissime pièce calquée sur la Matchbox réf 50	100 / 150
131	MINI MARX (Made in Hong-Kong en 1969 pour Louis Marx USA) , blister 36 x 28 cm contenant 5 véhicules 1/64ème en métal (4 voitures + 1 super semi-remorque) et accessoires, état A.b, rare pièce	200 / 250
132	MINI MARX (Made in Hong-Kong en 1969 pour Louis Marx USA) camion semi-remorque benne de carrière "MARX CONSTRUCTION COMPANY" A.b	50 / 60
133	MINI MARX (Made in Hong-Kong en 1969 pour Louis Marx USA) camion semi-remorque bétailière, A.b	50 / 60
134	MINI MARX (Made in Hong-Kong en 1969 pour Louis Marx USA) camion semi-remorque porte-grumes, A.b	50 / 60
135	MINI MARX (Made in Hong-Kong en 1969 pour Louis Marx USA) camion semi-remorque porte-fers A.b	50 / 60
136	REY BRINQUEDOS (Bresil, 1975), Porsche 935 échelle 1/64ème, métal, équipée d'un moteur à retrofriction, A.b	80 / 130
137	TOOTSietoY éch 1/70ème, 1969, Porsche 911 tractant un cabin-cruiser sur remorque, L : 13,5 cm, état A.b	80 / 120
138	TOOTSietoY éch 1/80ème, 1968, camion grue à 4 essieux, L : 10cm, état A.b	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
139	TOOTSIETOY (USA, 1940), 2 modèles Ford V8 Woodie réf 239 : variante en plomb (période de guerre) bordeaux/beige/argent, variante en zamac (1939-40 only) vert/crème/argent, L : 7,5 cm et état C+ pour chacun	50 / 70
140	KEMLOW (Angleterre, 1945) auto blindée naïve en zamac moulé, L : 8cm	30 / 50
141	DINKY TOYS (série au 1/64ème, fabriquée par Kidco à Hong-Kong en 1980 pour vente aux USA) : 10 modèles en état A, avec blisters ouverts proprement (les modèles peuvent ainsi être exposés à l'air libre) Toyota Celica, Camaro, Chevy Bel air 57, T-Bird 55, Chevy Blazer, 4x4 pick-up rouge, Jeep CJ5 Renegade, Chevette Hatchback, honda Accord, Ford Econoline van	50 / 70
142	DINKY TOYS (série au 1/64ème, fabriquée par Kidco à Hong-Kong en 1980 pour vente aux USA) 11 modèles en état A, blisters ouverts proprement : 4x4 camper, Stepside pick-up, Sun Van, Datsun 280Z, Corvette 71, Corvette 63, Corvette 58, Firebird, BMW Turbo (x2 couleurs), Alfa Romeo 33,	50 / 80
143	MINI DINKY (Made in Hong-Kong vers 1966 pour vente aux USA) réf 98 scraper Michigan, L : 10 cm (éch 1/87ème environ), état B+, boîte-garage état b+	30 / 50
144	JOHILLCO (John Hill & Co, Londres, v.1940) coffret "Farm-Yard series" contenant (figurines de chiens de race en plomb moulé) H. moyenne : 4 cm, L. moyenne 7 cm chacun. coffret 46 x 9,5 x 3 cm, état A.c+ une rareté !	80 / 120
145	DINKY G.B. réf 784 petit train en zamac "Goods Train set", 3 éléments, A.b	30 / 50
146	Majorette, lot comprenant : 4 véhicules en blisters Coca Cola (1996) 2 camions Saviem promo Handicap Nord-Sud en blisters, 2 Jaguar XJ6 en bubble pack 1 loco Far-West avec wagon en bubble pack le tout dans une boîte détaillant Coca-Cola	40 / 60
147	Majorette, vers 1985, 16 pochettes-échantillons Majo-kits (7 x 10 cm), contenant des éléments de diorama - en l'état (quelques pochette usées)	20 / 40
148	Majorette, lot d'ancienne documentation : grand dépliant professionnel 1981 grand catalogue professionnel 1984 3 cartes glacées présentant la gamme 1984-95 1 flyer papier promo 81, 1 sticker, 1 disque de stationnement, 1 mini-catalogue Majo-kit	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
149	MATCHBOX (Lesney) SUPERFAST, rare blister de 4 voitures japonaises fabriquées spécifiquement à Hong-Kong : Fairlady Z, Mazda RX7, Toyota Celica XX, Galant Eterna, pour le marché américain en 1978. Les moules n'ont rien à voir avec les modèles de types identiques vendus en Europe. Ils se rapprochent des TOMICA par le style assez lourd (tout métal). les bulles du blister ont été ouvertes pour pouvoir profiter des voitures.....	40 / 60
150	MATCHBOX réf G16 - coffret de 4 avions "Sky Giants" (1977) A.b	30 / 50
151	LESNEY MATCHBOX réf 46b3 Pickford's removal van, BLEU NUIT, roues plastique gris clair, boîte 1i, état A.b	100 / 180
152	LESNEY MATCHBOX réf 46b13 Guy removal van promotionnel réalisé par un contremaitre de chez Lesney pour les grands magasins BEALES BEALESONS, situés dans le sud de l'Angleterre. couleur moutarde dite aussi "tan". état exceptionnel de neuf A, avec étui carton spécifique, complet, état c. Pièce d'une grande rareté, surtout dans cet état.	800 / 1 200
153	LESNEY MATCHBOX, 3 Pickfords removal vans réf 46b en boîtes "2" : réf 48b7 vert, roues plastique silver, A.b+ réf 48b10a vert, roues noires, n°46 décalé à droite sur le châssis, A.b+, réf 48b10b vert, roues noires, n°46 bien centré sur le châssis, A.b+	100 / 150
154	LESNEY MATCHBOX, 2 Marshall horse box réf 35a : réf 35a2 caisse couleur fauve, roues zamac, boîte 1i, A.b+, réf 35a5 caisse beige soutenu, roues plastique gris clair, boîte 2, A.b	50 / 80
155	LESNEY MATCHBOX réf 38a9 Karrier refuse wagon, gris argent métallisé, roues plastique gris sur axes bouterollés, boîte 1i, état A.b+	50 / 80
156	LESNEY MATCHBOX, 3 Commer milk delivery trucks réf 21c : réf 21c1 1er décalque, chargement crème, roues silver, boîte 1i, A.c+, réf 21c9 2ème décalque, chargement blanc, roues noires, boîte 2, A.b réf 21c10 idem précédent sauf châssis riveté à l'avant, gros pare-chocs, boîte 2, A.b	80 / 140
157	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles USA : réf 57b1 Chevrolet Impala roues plastique gris clair, châssis noir, boîte 1i, A.b réf 57b3 Chevrolet Impala roues silver, châssis bleu, boîte 2, A.b réf 39b9 Pontiac convertible jaune, roues noires, B+.b	60 / 90
158	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles USA en boîtes type 2 : réf 31b3 Ford Fairlane wagon vert/rose, châssis noir, A.c+ réf 31b3 Ford Fairlane wagon vert/rose, châssis rouge, A.b, réf 39b9 Pontiac convertible jaune, roues noires, A.b+	60 / 90
159	LESNEY MATCHBOX réf 39b1 Pontiac Convertible violet métallisé, intérieur crème avec VOLANT ROUGE, roues silver, châssis bordeaux, boîte 1i avec mention New Model, état A.b	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
160	LESNEY MATCHBOX, 5 voitures de services publics USA, boîtes type 3 : réf 20c5 Impala taxi-cab, roues noires, A.b, réf 54b1 Cadillac ambulance, A.b, réf 55c2 Galaxie police, A.b, réf 55d3 Mercury police, A.b+, réf 59c1 Galaxie fire chief, A.b+ feux arrière peints postérieurement sur les Galaxie et la Cadillac	80 / 130
161	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles Ford Fairlane de services : réf 59b4 fire chief, boîte 2, A.b+, réf 55b1 police BLEU NUIT, boîte 2 "New Model", A.b (feux arr.peints) réf 55b2 police bleu métallisé, boîte 2, A.b (numéros biffés sur les rabats)	60 / 90
162	LESNEY MATCHBOX, 4 modèles USA en boîtes de type 3 : réf 8e1 Ford Mustang blanc (feux peints postérieurement), A.b réf 22c4 Pontiac G.P. rouge tomate A.b (boîte dessin bleu) réf 22c5 Pontiac G.P. corail A.b (boîte dessin rouge, choc sur un coin) réf 62c Mercury Cougar vert métal satiné, A.b,	60 / 100
163	LESNEY MATCHBOX, 3 Lincoln Continental réf 31c, boîtes type 2 : réf 31c2 bleu lagon soutenu (boîte New model dessin rouge) A.b, réf 31c2 bleu lagon vif (boîte dessin vert) A.b, réf 31c3 vert turquoise opaque (boîte dessin vert) A.b+	60 / 90
164	LESNEY MATCHBOX, 3 breaks Studebaker Lark Wagonaire réf 42b : réf 42b1 bleu moyen uni, sans tow-slot, A.b réf 42b2 bleu aqua/glissant bleu pale, sans tow-slot, A.b (feux arr.peints) réf 42b3 bleu turquoise clair, glissant bleu pâle, avec tow-slot, A. deux boîtes ont un rabat déchiré.	50 / 70
165	LESNEY MATCHBOX, 5 véhicules de pompiers : réf 9b10 Merryweather, boîte 2, état A.b réf 29c2 Denver fire pumper, boîte 3, état A.b+ réf 57c2 Land Rover FC, boîte 3 (accroc perçant) A.b, réf 57c4 Land Rover FC, boîte 4, A.b+, réf 63b1 Foamite, boîte 3, A.b (manque double tuyau de toit)	80 / 120
166	LESNEY MATCHBOX réf 71b1 Jeep Gladiator de première série : rouge avec intérieur vert, sans n° de brevet sur le châssis calandre non-argentée boîte type 2 spécifique avec dessin de détail à gauche sur fond jaune et inscription New model état A.b	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
167	LESNEY MATCHBOX, 5 véhicules tous terrains : réf 18e2 Field Car jaune/capote marron, boîte 4, A.b (feux peints postérieurement), réf 71b2 Jeep Gladiator rouge/intérieur blanc, sans n°de brevet, boîte 2 avec détail sur fond blanc, A.b, réf 71b4 Jeep Gladiator idem avec Patent Number, boîte 3, A.b, réf 72b1 Jeep CJ5 jaune (sans pilier sous le capot), feux peints postérieurement, boîte 3, A.b réf 72b2 Jeep CJ5 jaune (avec pilier sous le capot), boîte 4, A.bj	80 / 120
168	LESNEY MATCHBOX, 3 ambulances : réf 3c1 Mercedes "Binz" ambulance (détails peints postérieurement), boîte 3, A.b+ réf 14c5 Lomas ambulance, intérieur beige, roues noires à gros crampons, boîte 2, A.b réf 14c7 Lomas ambulance, intérieur blanc, roues noires à fines stries, boîte 2, A.b	50 / 80
169	LESNEY MATCHBOX, 5 modèles Mercedes-Benz : réf 27d2 roadster 230SL blanc, boîte 3, A.b réf 46c1 coupé 300SE vert vif, boîte 3 avec dessin vert, A.b (feux arr.peints) réf 46c3 coupé 300SE bleu métallisé, boîte 3 avec dessin bleu, A.b (un petit accroc) réf 53b3 coupé 220SE grenat foncé, boîte 2 marquée "New model", A.b, réf 53b6 coupé 220SE bordeaux, avec patent number, boîte 3, A.b	80 / 130
170	LESNEY MATCHBOX,, 5 modèles Ford G.B. : réf 25d1 Cortina marron glacé, boîte 3, A.b (feux peints postérieurement) réf 25d1 Cortina marron (nuance différente de la précédente), boîte 4, A.b, réf 33b3 Zephyr 6 vert jade, roues noires, boîte 3, B+.b, réf 45b1 Corsair avec bateau (manque la galerie) boîte 3, A.b réf 53c1 Zodiac Mk4 bleu-vert metal, boîte 3, A.b+	60 / 90
171	LESNEY MATCHBOX, 3 pick-ups Ford : réf 6d2 rouge/grille blanche (détails peints postérieurement) A.b réf 6e2 rouge/grille chrome/châssis vert (détails peints postérieurement) A.b réf 50c4 kennel truck vert métal A.b	50 / 80
172	LESNEY MATCHBOX, 6 camions en boîtes type 3 : réf 16c7 Scammel snow plough, A.b réf 21d5 Foden cement mixer A.b (détails peints) réf 26c GMC tipper rouge/argent, A.b réf 28d2 Mack dump truck orange, A.b réf 30c3 8-wheel crane, vert/orange, (détails peints) A.b réf 48c2 Dodge dumper truck, rouge uni, A.b	60 / 100
173	LESNEY MATCHBOX réf 13c1 Thames wreck truck, première version équipée de roues plastique gris clair, lettres MATCHBOX GARAGE entourées de noir, crochet métal rouge, treillis ajouré dessus, boîte 1i, état A.b	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
174	LESNEY MATCHBOX, 2 dépanneuses Thames réf 13c : réf 13c9 version sans clignotants sous les phares, boîte 2, A.c réf 13c10 version avec clignotants sous les phares, boîte 2, A.b	60 / 80
175	LESNEY MATCHBOX, 3 dépanneuses : réf 13d1 Dodge BP crochet gris, boîte 3 avec dessin en couleurs inversées, A.b réf 13d3 Dodge BP crochet rouge, boîte 3 avec couleurs conformes, A.b, réf 71c4 Ford Heavy Esso, rouge/blanc, boîte 4, A.b	50 / 80
176	LESNEY MATCHBOX, 4 autocars de tourisme : réf 12e3 Setra jaune métallisé B+.b (détails ajoutés) réf 40b2 Leyland Royal Tiger, roues silver, boîte 1i, A.b+ réf 40b3 Leyland Royal Tiger, roues noires, boîte 2, A.b réf 66c2 Greyhound bus, boîte 3, A.b+ (feux peints postérieurement)	50 / 80
177	LESNEY MATCHBOX, 2 autocars Mercedes réf 68b : réf 68b2 orange/blanc, axes ouverts, boîte 3, A.b+ réf 68b3 orange-saumon/blanc, axes enfermés, boîte 4, A.c	40 / 60
178	LESNEY MATCHBOX, 6 utilitaires, en boîtes 4 : réf 11d Mercedes scaffolding truck, A.b réf 17d1 Ergomatic Horse box, A.b, réf 26c GMC tipper truck, A.b, réf 42c Iron fairy crane, A.b réf 43c Pony trailer A.b réf 63c1 Dodge crane truck A.b	60 / 100
179	LESNEY MATCHBOX, 4 véhicules B.P. : réf 25c3a Bedford TK jaune citrique/vert/blanc, boîte 3 étroite, A.b réf 25c3b Bedford TK jaune mimosa/vert/blanc, boîte 3 agrandie, A.b réf 32c1 Leyland vert/blanc, boîte 3 "New model", A.b réf 61b3 Alvis Stalwart (pneus ne tiennent pas comme toujours), boîte 3, A.b	80 / 120
180	LESNEY MATCHBOX, 6 véhicules agricoles : réf 8d1 Caterpillar tractor jaune uni, chenilles souples, boîte 2, A.b, réf 35b3 Snow-Trac (lettrage en relief) chenilles solidifiées, boîte 2, A.b (un rabat déchiré recollé), réf 46f1 Ford tractor & harrow, bleu, boîte 1977, A.b réf 49b1 Unimog beige/châssis turquoise, boîte 2, A.b+, réf 49b4 Unimog bleu/châssis rouge, boîte 4, A.b réf 65c2 Combine Claas harvester rouge, boîte 4, A.b,	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
181	BLUE BOX (Hong Kong, v.1965) station service avec Jaguar XK 140 et MG A, pièces en plastiques copiées sur d'ancienne Lesney - rare bootleg, état A.b+	80 / 100
182	TIMPO TOYS (Angleterre, v.1950) coffret de 5 véhicules avec personnages et pompes , dimensions 40 x 30 x 3,5 cm - bon état, coins du couvercle à restaurer	300 / 400
183	CORGI TRONICS, réf 1002, 2 camions Scammell semi-remorques avec fonctions électroniques - très éphémère fabrication de 1981 - éch. 1/65ème env. état A.b+ (équivalent des Matchbox Big-MX)	40 / 60
184	MATCHBOX MAJOR-PACK, 3 pelleteuses Ruston-Bucyrus 22RB réf M-4 : a) décalque latéral rouge, petit texte à l'arrière, boîte 1, A.c b) décalque latéral rouge, sans texte à l'arrière, boîte 1, A.b, c) décalque latéral jaune, grand texte à l'arrière, boîte 2 A.b	80 / 120
185	MATCHBOX MAJOR PACK, 2 bennes articulées Whitlock Dinkum dumper réf M-10 : a) jantes zamac brut, boîte 1 (manque un rabat), A.c, b) jantes plastique rouge, boîte 2, A.b	40 / 60
186	MATCHBOX MAJOR PACK, 2 semi-remorques : réf 2 Bedford Wall's ice cream, bleu/crème, roues plastique gris, A.c+ réf 7 Thames Cattle truck, rouge/beige, roues plastique gris, A.c+	80 / 120
187	LESNEY MATCHBOX, 9 camions en boîtes type 3, réf 4d2 Dodge stake truck jaune/vert, (feux peints postérieurement), A.b+ réf 7c1 Ford refuse wagon (feux peints postérieurement), A.b, réf 10d1 Leyland pipe truck rouge, A.b+, réf 37d4 Dodge cattle truck, jaune/gris, A.b+, réf 44c1 GMC refrigerator rouge/turquoise (feux peints postérieurement) A.b+ réf 47c5 Daf container tipper argent/jaune (phares peints postérieurement) A.b+ réf 58c2 Daf girder truck blanc, A.b+, réf 60b1 Leyland site hut truck, A.b+j réf 70b1 Ford D-800 Spreader truck, (clignotants peints postérieurement), A.b+	50 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
188	LESNEY MATCHBOX, 9 engins de B.T.P. en boites type 3 : réf 2c3 Muir Hill dumper vert/rouge, A.b+ réf 11c2 Jumbo crane rouge/jaune, A.b "New Model" réf 11c3 Jumbo crane jaune uni, A.b, réf 18d1 Caterpillar dozer, silver rollers, grande cheminée, A.b+, réf 18d3 Caterpillar dozer, black rollers, petite cheminée, trou dans le châssis, A.b+, réf 58b6 Drott excavator orange uni, A.c réf 69b1 Hatra tractor shovel orange/jantes orange/pneus gris, A.b+ réf 69b3 Hatra tractor shovel orange/jantes jaune/pneus noirs, A.b+ réf 69b7 Hatra tractor shovel jaune/jantes jaune/pneus noirs, A.b (boite dessin jaune)	50 / 100
189	LESNEY MATCHBOX, 3 camions benne à 8 roues : réf 17c2 Foden Hoveringham rouge/orange, boite 2, A.b, réf 51c5 Ergomatic Douglas orange/argent, boite 4, A.b+, réf 51c8 Ergomatic Pointer jaune/argent, boite 4, A.b	60 / 90
190	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles agricoles en boites type 3 : : réf 39c2 Ford tractor bleu foncé/jaune, A.c+, réf 39c5 Ford tractor bleu vif/jaune, A.b, réf 39c6 Ford tractor bleu vif uni, A.b, réf 40c3 Hay trailer bleu soutenu, A.b réf 50b2 John Deere tractor vert, A.b réf 51b2 Hohn Deere trailer vert, A.c+ Les pneus ne tiennent pas sur tous ces modèles, d'ailleurs, un a été perdu.	60 / 90
191	LESNEY MATCHBOX réf 39c7 Ford tractor orange uni, boite 4, A.b	40 / 60
192	LESNEY MATCHBOX, 3 tracteurs Fordson réf 72a en boite type 2 : réf 72a1 pneus gris, roues avant pleines grises, A.b réf 72a2 pneus noirs, roues avant pleines noires à crampons "knobby", A.b réf 72a6 gros pneus noirs arrière, pneus lisses avant, sur jantes orange, A.b les trois tons de bleu sont différents	60 / 90
193	MATCHBOX MAJOR PACK, 3 utilitaires : réf 1 Caterpillar scraper, jaune, A.c+ réf M-1 B.P. petrol tanker en première boite "New Model", A.b, réf A-2 Bedford transporter, roues zamac, A.c (un rabat de boite remplacé, taches)	60 / 100
194	MATCHBOX MAJOR PACK réf M-5 Massey Ferguson Combine Harvester 780 special, rouge, état A.b, manque un pneu pour l'instant	40 / 60
195	MATCHBOX ACCESSORY PACK, 2 ilots de pompes à essence : réf 1 Esso, état A, pannonceau B, boite d incomplète réf A-1 B.P. état A.b	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
196	MATCHBOX ACCESSORY PACK réf 3 : Garage métallique, jaune/grenat/portes vertes, complet de sa rare pièce de jonction en zamac qui sert à solidariser plusieurs exemplaires, état A.c	50 / 80
197	MATCHBOX ACCESSORY PACK réf A-5 : Home store (épicerie) , métallique, ivoire/vert, état A.c	80 / 120
198	MATCHBOX ACCESSORY PACK réf A4 : "road signs" , série de panneaux métalliques, 7 sont présents sur les 8, état B+.c+ (manque le "tourne à gauche")	50 / 80
199	LESNEY MATCHBOX, Lot vacances comprenant : réf 9c1 cabin cruiser on trailer, boîte 3, A.b réf 23c6 caravane rose (boîte 3 avec dessin rose) A.b+ réf 23c1 caravane jaune (boîte 3 dessin bleu) A.b+ réf 23b3 caravane Bluebird Dauphine, havane métallisé, boîte 2, A.b, réf 48b7 boat on trailer B+.b+, boîte 2 réf 48b boat coque blanc/pont rouge/moteur gold (manque la remorque) boîte 2 réf 48b boat coque rouge/pont ivoire/moteur gold (manque la remorque) boîte 2	60 / 100
200	LESNEY MATCHBOX réf 48a2 Meteor sport boat on trailer (canot métallique), roues zamac, boîte 1f, état A.b (un rabat et 1 mini flap déchirés recollés) on y joint une boîte 48a type 1g vide (dessin différent)	40 / 60
201	LESNEY MATCHBOX, 4 modèles Land Rover : réf 12b3 vert armée, roues plastique gris, boîte 2, état B+.b+ réf 12c1 safari vert foncé avec bagages marron, boîte 3, A.b réf 12c5 safari bleu turquoise clair, bagages caramel, boîte 3, A.b, réf 12c7 safari bleu turquoise vif, bagages caramel, tow slot, boîte 3, A.b	60 / 100
202	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles Volkswagen : réf 15d2 VW 1500 saloon "137" blanc, boîte 4, A.b, réf 25b2 VW 1200 bleu métal (axe avant remplacé) boîte 1j, B+.b, réf 34b1 Camper vert clair, roues plastique gris "knobby", boîte 2, A.b, réf 34c Camper argent avec surélévation à 6 fenêtres, boîte 3, A.b, réf 34d3 Camper argent avec simple vélux, tow slot, boîte 4, A.b (feux peints postérieurement sur ce dernier) réf 67b1 VW 1600 TL rouge vif, boîte 3, A.c+ (détails peint)	100 / 200
203	LESNEY MATCHBOX, 2 camions citerne ARAL : réf 25c4 Bedford TK bleu/blanc, boîte 3, état A.b réf 32c2 Leyland Ergomatic (no tow slot), boîte 3, état A.d (taches et usure sur la boîte, qui est complète)	100 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
204	LESNEY MATCHBOX, 6 autobus londoniens : réf 5d1 Routemaster BP Long Life (base 5 lignes), boîte 3, A.b réf 5d3 Routemaster BP Visco Static (base 4 lignes) boîte 3, A.c+, réf 74b1 Daimler crème, décalques, boîte 3 avec dessin crème, A.b, réf 74b3 Daimler vert, boîte 3 avec dessin vert A.b, réf 74b4 Daimler rouge foncé, boîte 4 avec dessin rouge, plus récente que le modèle car marquée Superfast. A.b+ réf 74c2 Daimler Superfast rouge, boîte conforme, A.bj	80 / 150
205	LESNEY MATCHBOX, 3 autobus Routemaster réf 5c (L : 6,6cm) : réf 5c1 Player's Please, boîte 2, A.c, réf 5c2 BP Visco Static, boîte 2, A.b, réf 5c3bis Peardrax, roues grises knobby, plafond criss-cross, sans boîte, B+.o	60 / 90
206	LESNEY MATCHBOX, 9 modèles tourisme et G.T. : réf 14d Iso Grifo bleu assez transparent, boîte 3, A.b réf 24c3 Rolls Silver Shadow rubis, boîte 3, A.c+, réf 28c2 Jaguar Mk10 moteur laqué, boîte 3 "New Model", A.c réf 28c3 Jaguar Mk10 moteur brut, boîte 3, A.b réf 33c3 Lambo Miura jaune, boîte 3, B+.c+, réf 44b1 Rolls Phantom V, gris mét., boîte 2 "New Model", A.b (feux peints postérieurement) réf 64b MG 1100 vert, boîte 3 courte, A.b+ réf 69c1 Rolls convertible bleu mét. Superfast, A.b réf 75b2 Ferrari 250 Gt vert émeraude, roues à rayons, A.b	80 / 150
207	LESNEY MATCHBOX réf 75b3 Ferrari 250GT berlinetta, vert menthe soutenu, roues à jantes chromées, finitions aluminium d'usine, boîte 3, A.b+	40 / 60
208	LESNEY MATCHBOX, 2 racers Jaguar D réf 41b en boîtes type 2 : réf 41b4 roues plastique gris, closed scoop, A.b, réf 41b7 roues à rayons, closed scoop, A.b	60 / 100
209	LESNEY MATCHBOX, 2 coupés Jaguar E réf 32b en boîtes type 2 : réf 32b1bis couleur rouge ambré, vitrage incolore, pneus gris, boîte "New Model" A.b, réf 32b4 couleur ambré soutenu, vitrage incolore, pneus noirs, A.b	60 / 100
210	LESNEY MATCHBOX, 2 berlines Jaguar 3,8 litre (Mk2) réf 65b : réf 65b2 couleur RUBIS METALLISE, roues silver, A.b réf 65b4 couleur grenat, roues noires, A.b	80 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
211	LESNEY MATCHBOX, 4 modèles G.T. : réf 5e14 Lotus Europa JPS noir (modèle japonais, dans une boîte 4 plus ancienne) B+.b, réf 33c3 Lamborghini Miura jaune, boîte 4, A.b, réf 41c3 Ford GT blanc (no tow slot), boîte 3, A.b (feux peints à l'arr.) réf 41c5 Ford GT blanc (tow slot), boîte 3, A.b	50 / 80
212	LESNEY MATCHBOX, 6 voitures de course F1 : réf 19c1 Aston-Martin DBR5 vert mét. n°52, boîte 1i "New Model", A.b réf 19c4 Aston Martin DBR5 vert mét. n°19, boîte 2, A.b, réf 52a7 Maserati jaune n°52, boîte 2, A.b, réf 52a6 Maserati jaune n°5, boîte 2, A.b réf 52b2 B.R.M. bleu n°52, boîte 3, A.b réf 73b1 Ferrari rouge n°73, boîte 2, A.b	100 / 180
213	LESNEY MATCHBOX réf 19d1 Lotus F1 orange, décalques n°19, boîte 4, A.b	50 / 80
214	LESNEY MATCHBOX, 3 camions-grue Magirus Deutz réf 30b : réf 30b1 argent, grue et crochet orange clair, roues gris opaque, boîte 1i "New Model", A.b+, réf 30b2 argent, grue orange clair, crochet zamac brut, roues silver, boîte 1i "New Model", A.b réf 30b6 argent, grue orange soutenu avec arrière fermé, crochet plastique gris, roues noires, boîte 2, A.b (petit accroc perçant sur un flap, la grue étant contondante)	60 / 100
215	LESNEY MATCHBOX, 3 camions ciment Mixer réf 26b en boîte type 2 : réf 26b3 orange "clementine", roues "knobby" grises, A.b, réf 26b8 orange "saumon", roue grises à fines stries, A.b (petit éclat sur un coin de cabine) réf 26b9 orange "saumon" roues noires, A.b	60 / 90
216	LESNEY MATCHBOX, 8 camions benne basculantes : réf 2c3 Muir Hill dumper, boîte 2, A.b+, réf 3b5 Bedford TK gris/bordeaux, boîte 2, A.b réf 3b8 Bedford TK gris/rouge vif, boîte 2, A.b, réf 6b2 Euclid 2 essieux, axes pincés, boîte 1i, A.b, réf 6c1 Euclid 3 essieux, 1er type à roues spécifiques, boîte 2 "New Model", A.b, réf 6c5 Euclid 3 essieux, 10 roues noires standard, boîte 2, A.b, réf 16c3 Scammel snow-plough, boîte 3, A.c (2 rabats déchirés recollés) réf 16c7 Scammel snow-plough, boîte 3, A.b	80 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
217	LESNEY MATCHBOX, 9 engins de B.T.P. : réf 16d2 Case bulldozer, boîte 4, A.b, réf 16d2 Case bulldozer, boîte 1972, A.b réf 18c2 Caterpillar, galets zamac, boîte 2, A.c+, réf 18c4 Caterpillar, galets noirs, boîte 2, A.b, réf 24b6 Weatherhill (L : 6,6cm), roues noires, boîte 2, A.b, réf 43b2 Aveling Barford shovel jaune/pelle rouge, boîte 2 "New Model", A.c+, réf 43b3 Aveling Barford shovel jaune uni/chassis rouge, boîte 2, A.b, réf 58b4 Drott excavator rouge, boîte 2, A.b, réf 58b5 Drott excavator orange, boîte 2, A.b	80 / 140
218	LESNEY MATCHBOX, 3 camions décorés, en boîtes type 2 : réf 10c7 Sugar container "Tate & Lyle" bleu nuit, roues noires, A.b, réf 20b7 ERF Ever Ready for Life, bleu nuit, roues noires, A.b, réf 51a6 Albion Blue Circle Portland Cemen, jaune, roues plastique gris, A.b	80 / 120
219	LESNEY MATCHBOX, 3 bennes à ordures Dennis-Tippax réf 15c, réf 15c3 bleu/gris, calandre argent, boîte 2 "New Model", A.b, réf 15c4 bleu/gris, petites roues noires, boîte 2, A.bj réf 15c7 bleu/gris, stickers papier, boîte 3, A.b	60 / 90
220	LESNEY MATCHBOX, 4 utilitaires : réf 1e3 Mercedes truck, turquoise/orange, boîte 3, A.b, réf 2d1 Mercedes trailer turquoise/orange, boîte 3, A.c+, réf 16b6 Atlantic trailer orange/attelage brut, boîte 2, A.b, réf 28b2 Thames compressor truck, boîte 2, A.b	40 / 60
221	LESNEY MATCHBOX, 4 Commer vans : réf 47b12 ice cream, couleur crème, décalque en 4 couleurs, boîte 3, A.b+, réf 47b13 ice cream, couleur ivoire, décalque en 3 couleurs, boîte 3, A.b+, réf 62b4 Rentaset, couleur crème, accessoire sur grappe, boîte 2, A.b, réf 62b8 Radio Rentals, couleur crème, boîte 3, A.b (manque des accessoires)	80 / 150
222	LESNEY MATCHBOX,, 3 glaciers Commer réf 47b en boîte type 2 : réf 47b1 bleu métal, A.b (1 rabat déchiré recollé) réf 47b7, bleu vif, A.b réf 47b8 bleu vif, rivet avant, A.b	80 / 140
223	LESNEY MATCHBOX, 4 utilitaires légers : réf 50a1 Commer pick-up couleur chamois uni, roues zamac, boîte 1e, A.c, réf 50a11 Commer pick-up rouge/gris, roues noires, boîte 2, A.b+ réf 60a10 Morris J2 "Builders" sans fenêtre arrière, boîte 2, A.b, réf 70a6 Thames estate, roues noires, (clignotants avant peints postérieurement) boîte 3, A.b	80 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
224	LESNEY MATCHBOX, 2 utilitaires décorés, en boîtes type 2 : réf 37c4 Coca-Cola lorry, avec châssis, roues noires, A.b réf 42a5 Bedford Evening News van, roues noires, A.b	80 / 120
225	LESNEY MATCHBOX réf 69a5 Commer van NESTLE'S, rouge vif, roues plastique gris, boîte 2, état A.b	50 / 80
226	LESNEY MATCHBOX, 4 américaines de services : réf 10g1 Plymouth Fury police, boîte 1979, A.b, réf 55e1 Mercury sedan police, boîte 4 Superfast, A.b (détails peints postérieurement), réf 55f4 Mercury wagon police, boîte 1973, A.b, réf 73c2 Mercury wagon vert métal non-verni (adhère au toucher), boîte 4, A.b	40 / 60
227	LESNEY MATCHBOX réf 56b3 Fiat 1500 rouge vif, boîte 4, état A.b	80 / 140
228	LESNEY MATCHBOX, 4 berlines européennes : réf 36d1 Opel Diplomat (no slot, no plate) boîte 3 (dessin vert), A.b (feux peints postérieurement) réf 36d4 Opel Diplomat (tow slot and licence plate) boîte 3 (dessin or) A.b réf 56b1 Fiat 1500 turquoise (manque bagages, remplacés par un canot), boîte 3 "New Model", A.b réf 56b1 Fiat 1500 turquoise, boîte 3 (dessin plus clair que la précédente), A.b	60 / 90
229	LESNEY MATCHBOX, 5 anglaises de tourisme : réf 29b2 Austin A55 Cambridge, roues silver, boîte 1i "New Model", A.b, réf 29b5 Austin A55 Cambridge, roues noires, boîte 2, A.b réf 38b1 Vauxhall Victor estate jaune/intérieur vert, roues plastique gris opaque, boîte 2 "New Model", A.b (un petit éclat sur le coin du toit) réf 38b5 Vauxhall Victor estate jaune/intérieur rouge, roues silver, boîte 2, A.b, (feux peints postérieurement) réf 45a6 Vauxhall Victor 1957, jaune, vitrage vert, roues silver, boîte 2, A.b	60 / 90
230	LESNEY MATCHBOX, 5 Vauxhall Cresta réf 22b : réf 22b1bis rose pale uni, sans vitres, roues gris clair, axes bouterollés, boîte 1i, A.b, réf 22b8 cuivre foncé uni, roues noires fines stries, boîte 2, B+.b, réf 22b10 cuivre clair uni, roues noires "knobby", boîte 2, A.b, réf 22b9 gold uni, roues silver, sans boîte, A.o, réf 22b6 gris et lilas, roues gris clair "knobby", boîte 2, A.c	80 / 120
231	LESNEY MATCHBOX, 2 tankers Esso réf 11b (L : 6,4 cm), en boîtes type 2 : réf 10b2 roues plastique gris, pas de trou dessous, A.b, réf 10b8 roues plastique gris, petit trou rond dessous, A.b	60 / 90
232	LESNEY MATCHBOX réf 11b10 tanker Esso rouge, roues noires, trou sous la citerne, boîte 2, A.c+	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
233	LESNEY MATCHBOX réf 14b4 Daimler Ambulance avec châssis (L : 5,9 cm), crème, croix rouge en décalque sur le toit, roues plastique gris sur axes bouterollés - modèle de fin de stock réputé avoir été livré dans la boîte du modèle suivant (Lomas 14c, boîte 1i marquée New model) - état B+.b. On y joint une petite boîte vide de type 1e pour l'ambulance 14a	40 / 60
234	LESNEY MATCHBOX, 7 modèles sans boîtes : réf 8c4 Caterpillar tractor, galets noirs, sans réf dessous, A.o, réf 10b1 Mechanical horse rouge/beige, roues zamac, A.o réf 10b2 Mechanical horse rouge/crème, roues plast. gris, axes pincés, finitions or, A.o, réf 11b7 Esso tanker, roues plast. gris, trou rond dessous, B+.o réf 17a1 Bedford Matchbox removals REPEINT en grenat. réf 17a3 Bedford Matchbox removals, vert, roues zamac, A.o réf 25a1 Bedford DUNLOP van, roues zamac, A.o	100 / 150
235	LESNEY MATCHBOX, 4 berlines anglaises : réf 33a3 Ford Zodiac 1956 vert foncé, roues zamac, boîte 1e, A.b+ réf 33a4bis Ford Zodiac 1956 vert jade, roues plast. gris sur axes pincé, boîte 1i, A.b+, réf 33a9 Ford Zodiac 1956 vitrée, roues plast.gris, A.o réf 43a4 Hillman Minx turquoise/crème, roues plast. gris sur axes pincé, A.o	60 / 80
236	BLOMER & SCHULER (Allemagne, V.1950) Elephant mécanique en tôle lithographiée , L : 10,5 cm, très similaire au modèle MOKO - état d'usage, fonctionne - vraie photo publiée orochainement	30 / 50
237	BRIMTOY-POCKETOYS (Angleterre, 1955), Trolleybus Wells-Brimtoys en tôle lithographiée rouge, mécanique fonctionne, L : 11cm, B+.o	50 / 80
238	Paire de serres-livres à décor de roadster Jaguar XK120, dim. 13,5 x 13,5 x 6,5 cm chacun.	50 / 80
239	SCHUCO éch 1/72ème, lot de 151 autos miniatures en boîtes + quelques utilitaires	100 / 200